3.4.4 Аналіз можливих станів датчиків та виконавчих пристроїв

За завданням курсового проекту потрібно проаналізувати можливі стани прийомо – відправної колії :

S1 – вільний стан прийомо – відправної колії, не замкненої в маршруті,

S2 – вільний стан прийомо – відправної колії, замкненої в маршруті,

S3 – зайнятий стан прийомо – відправної колії, замкненої в маршруті,

S4 – «брехлива вільність» прийомо – відправної колії,

S5 – «брехлива зайнятість» прийомо – відправної колії.

1 – встановлення маршруту і відкриття світлофору, в якому бере участь прийомо – відправна колія,

2 – зайняття рухомим складом прийомо – відправної колії рухомим складом,

3 – розмикання маршруту і звільнення від рухомого складу,

4 – наявність рухомого складу на несправній прийомо – відправній колії,

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5 – прийомо - відправна колія вільна, але несправна.



Рисунок 3.4.1 – Аналіз можливих станів прийомо – відправної колії.