



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

ПРИКАЗ

г. №

Об утверждении Основных направлений работы локомотивного комплекса ОАО «РЖД» в обеспечении безопасности движения

В целях совершенствования установленного единого подхода в организации работы Дирекции тяги по обеспечению безопасности движения, развития и совершенствования методов управления рисками и обеспечения надежности перевозочного процесса, приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2025 г.:
 - а) Основные направления работы локомотивного комплекса ОАО «РЖД» в обеспечении безопасности движения;
 - б) Перечень обязательных требований для локомотивных бригад Дирекции тяги по предупреждению проездов светофоров с запрещающим показанием.
2. Главному инженеру Дирекции тяги, заместителям начальника Дирекции тяги, руководителям региональных дирекций тяги довести настоящий приказ до сведения причастных работников и обеспечить его выполнение.
3. Признать утратившим силу приказ Дирекции тяги от 1 января 2024 г. № ЦТ-1 «Об утверждении Основных направлений работы локомотивного комплекса ОАО «РЖД» в обеспечении безопасности движения».
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя начальника Дирекции тяги Ларина Е.В.

Заместитель
генерального директора ОАО «РЖД» -
начальник Дирекции тяги

Д.В.Пегов

Исп. Попова Ю.Е., ЦТ
(499) 260-18-52

Электронная подпись. Подписан: Пегов Д.В.
№ЦТ-1 от 01.01.2025

УТВЕРЖДЕН
приказом Дирекции тяги
от «__» 2025 г. №__

ПЕРЕЧЕНЬ
обязательных требований для локомотивных бригад
Дирекции тяги по предупреждению нарушений безопасности движения

I. Проезды светофоров с запрещающим показанием

1. Общие требования.

Для исключения проезда светофоров с запрещающим показанием каждый работник локомотивной бригады обязан:

1.1. Прибыть на работу отдохнувшим и подготовленным к предстоящей поездке (смене). Пройти в установленном порядке предрейсовый медицинский осмотр. Ознакомиться с материалами предрейсового инструктажа, оперативными требованиями по эксплуатационной и технологической работе и материалами по безопасности движения.

1.2. Обеспечить проверку работоспособности носимой части ТСКБМ при помощи пульта ПНЧ с обязательной отметкой в журнале учета перед каждой поездкой (сменой).

1.3. Не эксплуатировать локомотив при отсутствии заключения машиниста-инструктора локомотивных бригад на данную серию локомотива.

1.4. Не принимать в эксплуатацию локомотивы с неисправной системой пескоподачи, с неисправными устройствами безопасности и поездной радиосвязи, при работе без помощника машиниста - с не оборудованными устройствами и системами для обслуживания локомотива без помощника машиниста. Принимать в эксплуатацию локомотивы в технически исправном состоянии, в том числе при исправности систем жизнеобеспечения.

1.5. Не выезжать на участок обслуживания или станцию при отсутствии заключения (или заключения с истекшим сроком) машиниста-инструктора локомотивных бригад для самостоятельной работы на данном участке или станции (при отсутствии заключения выезжать на участок или станцию только при сопровождении машиниста или машиниста-инструктора, имеющего соответствующее заключение).

1.6. Перед приведением локомотива в движение лично убедиться в том, что сигнал с пути отправления разрешающий (или выдано соответствующее разрешение на его проследование или на начало движения).

1.7. Приводить локомотив в движение, а также следовать к светофору с запрещающим показанием только при нахождении в кабине управления локомотива локомотивной бригады в полном составе, за исключением случаев отцепки локомотива от состава.

1.8. Выполнять установленный регламент переговоров и порядок действий перед началом движения или маневровой работы.

1.9. Во всех случаях управлять локомотивом только из передней по ходу движения кабины (исключение – выполнение маневровой работы с хозяйственными поездами на станции, отцепка вагона из состава поезда в пути следования вследствие его неисправности, работа со сборными поездами, если на данной станции отсутствует маневровый локомотив).

1.10. В случае возникновения кратковременной потери внимания или дремотного состояния при управлении локомотивом:

открыть окно и обеспечить приток свежего воздуха в кабину машиниста;

употребить, по возможности, холодную воду;

управлять локомотивом стоя на своем рабочем месте до приведения организма в работоспособное состояние.

1.11. При ведении поезда и выполнении маневровой работы запрещается производить фото- и видеосъемку, пользоваться мобильной связью, аудио - и видеоплеерами, мобильными персональными компьютерами и другими устройствами, отвлекающими от выполнения своих должностных обязанностей. Использование мобильной связи, фото- и видеосъемка разрешается только в случаях крайней необходимости, связанной с обеспечением безопасности движения, несчастными случаями, пожарами, предотвращением террористических актов и других противоправных актов.

1.12. При следовании к светофору с запрещающим показанием:

исключить переговоры по радиосвязи (при поездной работе);

внимательно следить за правильностью приготовленного маршрута;

помощнику машиниста контролировать состояние машиниста и соблюдение им скоростного режима, стоя у рабочего места машиниста, в случае потери ориентации расположения светофора и неуверенности в правильности его показания, немедленно принять меры к остановке поезда или локомотива;

запрещается отключать устройства безопасности, даже в случае сбоя в их работе;

помощнику машиниста запрещается покидать кабину управления.

1.13. При отказе автотормозов использовать все имеющиеся средства для остановки поезда (нажатие на кнопку клапана аварийно экстренного торможения, разрядка тормозной магистрали комбинированным краном,

принудительное срабатывание устройств и систем безопасности и т.д.).

1.14. Запретить начало всех передвижений при отсутствии скоростемерной ленты или кассеты регистрации параметров движения.

2. Маневровая работа.

2.1. Помнить, что получение плана маневровой работы не является разрешением на движение.

2.2. Начинать движение (одиночным локомотивом без вагонов, сплоткой локомотивов) только при единовременном соблюдении условий:

наличия доведенного плана маневровой работы;

наличия разрешающего показания маневрового светофора.

2.3. Начинать движение (с вагонами, со сплотками локомотивов, обслуживающих составителем поездов или другим работником, исполняющим обязанности руководителя маневров) только при единовременном соблюдении условий:

наличие доведенного плана маневровой работы;

наличие разрешающего показания маневрового светофора;

получение команды (указания) на начало движения от руководителя маневров.

2.4. При отсутствии видимости маневрового, выходного (маршрутного) светофора следовать со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, но не более 20 км/ч и готовностью остановиться перед светофором с запрещающим показанием (или др. препятствием).

2.5. Для обеспечения наилучшей видимости пути и восприятия показаний светофоров при управлении локомотивом капотного типа, машинисту, работающему без помощника машиниста, перед движением «Назад» перейти и управлять локомотивом с дополнительного пульта управления (исключение – невозможность управления тормозами поезда или локомотива со второго пульта управления).

2.6. Смену локомотивной бригады осуществлять в местах, определенных технологическим процессом работы станции.

2.7. Запрещается движение маневрового состава (локомотива) в обратном направлении «по неиспользованному маршруту» без установленного разрешения дежурного по железнодорожной станции (поездного диспетчера).

2.8. При производстве маневровых передвижений вагонами вперед соблюдать 20-ти секундный интервал ведения регламента переговоров между руководителем маневров и машинистом маневрового локомотива. При отсутствии информации более 20-ти секунд останавливать маневровый

состав и возобновлять движение только после команды руководителя маневров.

3. Поездная работа.

3.1. В поездной работе при следовании поезда к светофору с запрещающим показанием:

применять тормоза заблаговременно, с учетом данных об их эффективности, полученных при выполнении соответствующих проверок в пути следования;

обеспечить за 400 метров скорость движения не более 20 км/час и остановку перед светофором с применением тормозов в поезде. При следовании с пассажирским поездом остановка осуществляется перед знаком «Остановка локомотива», в конце пассажирской платформы;

исключить любое отвлечение (устранение неисправности на локомотиве, ввод параметров в устройства безопасности и систему автоворедения, разговоры по радиостанции) до полной остановки поезда. Ввод номера пути в устройство безопасности разрешается на расстоянии не менее 400 м до светофора с запрещающим показанием.

3.2. При следовании по некодируемым путям станции нажатие кнопки «Отправление» устройств безопасности разрешается только при личном визуальном убеждении локомотивной бригадой в разрешающем показании выходного (маршрутного) светофора.

3.3. При подъезде с грузовым поездом к светофору с запрещающим показанием, который расположен на путях железнодорожных станций с уклоном более 2,5 %, необходимо выбирать величину разрядки тормозной магистрали, исходя из оценки веса и количества осей состава поезда, наличия неблагоприятных погодных условий и фактической эффективности автоматических тормозов.

3.4. Для предотвращения ухода железнодорожного подвижного состава при окончании рабочего времени локомотив покидать только после закрепления локомотива и состава поезда в соответствии с действующими нормативами.

II. Порядок закрепления подвижного состава при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности локомотива

2.1. После остановки поезда на перегоне из-за отказа на локомотиве оборудования (обеспечивающего ведение поезда или не обеспечение исправной работы автоматических тормозов) в случае невозможности довести поезд до станции:

Машинист обязан:

- остановить поезд с применением автотормозов, по возможности на площадке и прямом участке пути, если не требуется экстренной остановки;
- после остановки поезда немедленно объявить установленным порядком о факте и причине остановки поезда на перегоне ДСП, ДНЦ и машинистам, следующим по перегону;
- при отсутствии напряжения в контактной сети, неисправности дизелей и неработающих компрессорных установках после остановки не производить отпуск автоматических тормозов состава, перевести вспомогательный тормоз локомотива в крайнее тормозное положение, перевести орган управления крана машиниста в положение, при котором восстановление утечек сжатого воздуха в тормозной магистрали после торможения не происходит (III положение);
- при неисправности локомотива и во всех случаях, когда движение поезда не может быть возобновлено через 10 минут затребовать у ДНЦ через ДСП близлежащей станции вспомогательный локомотив;
- в случае невозможности возобновления движения поезда в течение 20 минут с момента остановки и отсутствия возможности удержания поезда на месте на автоматических тормозах дать сигнал о применении стояночных (ручных) тормозов проводникам вагонов, главному кондуктору, руководителю работ в хозяйственном поезде, которые должны привести в действие стояночные (ручные) тормоза вагонов;
- в поездах, где таких работников нет, дать указание помощнику машиниста на закрепление грузового поезда тормозными башмаками в необходимом количестве и ручными тормозами вагонов;
- доложить ДСП, ДНЦ о выполнении закреплении подвижного состава.

Помощник машиниста обязан:

- зафиксировать время передачи машинистом по радиосвязи информации о причинах, месте и времени вынужденной остановки поезда, а также время и фамилии ДСП, ДНЦ о подтверждении принятой ими информации на обратной стороне бланка предупреждений формы ДУ-61;
- произвести набор воздуха в запасный резервуар токоприемника;
- перекрыть разобщительные краны, ведущие к главным резервуарам в соответствии с конструкционными особенностями локомотивов;
- обеспечить укладку под колеса вагонов, имеющиеся на локомотиве тормозные башмаки в соответствии с таблицей потребного количества тормозных башмаков для закрепления поезда на перегоне, а при их недостатке дополнительно привести в действие стояночные тормоза вагонов.
- доложить машинисту о закреплении состава поезда с указанием количества тормозных башмаков, стороны их укладки, а также о количестве

вагонов, на которых приведены в действие ручные тормоза, выполнить запись о выполненном закреплении подвижного состава в журнал формы ТУ-152.

После проведенных операций, локомотивная бригада может продолжать устранение неисправности на локомотиве.

Укладку тормозных башмаков производить со стороны уклона. Носок полоза тормозного башмака, уложенного на рельс, должен касаться обода колеса вагона.

Запрещается укладка тормозных башмаков между колесными парами одной тележки, перед рельсовым стыком, перед крестовиной стрелочного перевода, на рамный рельс стрелочного перевода, на наружный рельс кривой.

Во всех указанных случаях отпуск тормозов, до устранения причины неисправности или прицепки вспомогательного локомотива – запрещается.

III. Порядок действий машинистов локомотивов во всех случаях затребования пожарного, восстановительного поезда или вспомогательного локомотива при вынужденной остановке поезда на перегоне

3.1. Остановить поезд, по возможности, на площадке и прямом участке железнодорожного пути, если не требуется экстренной остановки;

- привести в действие автотормоза поезда и вспомогательный тормоз локомотива;

- лично убедиться в точном месте остановки поезда по ближайшему километровому и пикетному столбику;

- немедленно объявить по радиосвязи об остановке и ее причинах машинистам поездов, следующих по перегону, и ДСП, ограничивающим перегон, текстом следующего содержания: «Внимание, все! Я, машинист (фамилия) поезда №... остановился на... километре,... пикете четного (нечетного) пути перегона... вследствие (указать причину). Будьте бдительны!»;

- машинист поезда, вынуждено остановившегося на перегоне, после получения приказа ДНЦ о закрытии перегона и информации о порядке оказания помощи, обеспечивает ограждение поезда.

Закрепление производится по указанию машиниста остановившегося поезда силами поездной бригады пассажирского поезда и помощника машиниста с остальными поездами;

- ограждение поезда с головы производится помощником машиниста укладкой петард на расстоянии 800 м от головы поезда. После укладки петард помощник машиниста должен отойти от места уложенных петард обратно к поезду на расстояние от 20 до 25 м и подавать сигнал остановки в дневное

время движением по кругу красного флага, а при его отсутствии движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета, в темное время суток движением по кругу фонаря с огнем любого цвета;

- ограждение поезда с хвоста производится в соответствии с пунктами 54 – 58 ИСИ:

при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда ограждение должно производиться проводником последнего пассажирского вагона по указанию машиниста в случаях:

а) затребования восстановительного или пожарного поезда, а также вспомогательного локомотива, если помощь оказывается с хвоста поезда;

б) если поезд был отправлен при перерыве действия всех средств интервального регулирования движения поездов и связи по правильному железнодорожному пути на двухпутный перегон или однопутный перегон с извещением об отправлении за ним другого поезда;

- машинист поезда, затребовавшего помочь, после получения информации об отправлении пожарного, восстановительного поезда или вспомогательного локомотива, для оказания ему помощи с головы, при автоблокировке обязан включить прожектор, контролировать их приближение по сигналам локомотивного светофора и, при появлении менее разрешающего показания подавать звуковой и световой (миганием прожектора) сигнал общей тревоги, а также вызвать по радиосвязи машиниста пожарного, восстановительного поезда или вспомогательного локомотива для уточнения места остановки головы поезда;

- машинист поезда, затребовавшего помочь, после получения информации об отправлении пожарного, восстановительного поезда или вспомогательного локомотива при полуавтоблокировке, электрорежевской системе, а также при телефонных средствах связи обязан незамедлительно подавать звуковой и световой (миганием прожектора) сигнал общей тревоги, а также вызвать по радиосвязи машиниста пожарного, восстановительного поезда или вспомогательного локомотива для уточнения места остановки головы поезда.

3.2. Машинист вспомогательного локомотива при оказании помощи остановившемуся поезду на перегоне обязан:

- при движении по неправильному пути, для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с головы состава, со скоростью не более 60 км/час, а после остановки на расстоянии не менее 2-х км до места, указанного в разрешении формы ДУ-64 - со скоростью не более 20 км/час.

По сигналу, подаваемому помощником машиниста ограждающего поезд остановиться и после снятия петард произвести его посадку на локомотив,

продолжить следование со скоростью не более 20 км/час с особой бдительностью и готовностью остановиться;

- при движении по правильному железнодорожному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава по сигналам автоматической блокировки, а после остановки у проходного светофора с запрещающим показанием - со скоростью не более 20 км/ч;

- по правильному пути, для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с хвоста состава при полуавтоблокировке, со скоростью не более 60 км/час, а после остановки на расстоянии не менее 2-х км до места, указанного в разрешении формы ДУ-64, со скоростью не более 20 км/час;

- при электрорежимной системе и телефонных средствах связи аналогично следованию при полуавтоматической блокировке.

- при движении по неправильному пути двухпутного или многопутного перегона, а также однопутного перегона, для оказания помощи с головы состава остановившемуся на перегоне поезду с локомотивом, обслуживаемым одним машинистом, следовать по прямым участкам пути со скоростью не более 60 км/ч, а в кривых участках пути со скоростью не более 40 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2-х км до места, указанного в разрешении формы ДУ-64 - со скоростью не более 20 км/час.

- при ограждении поезда с хвоста, по сигналу, подаваемому работником, ограждающим поезд, остановиться. После остановки произвести посадку на локомотив проводника вагона пассажирского поезда (в случае оказания помощи пассажирскому поезду), после чего продолжить следование с особой бдительностью и готовностью остановиться, а в случае оказания помощи грузовому поезду, помощник машиниста, ограждающий поезд, возвращается на свой локомотив.

IV. ПОРЯДОК

отправления поездов с железнодорожных станций по разрешениям на бланках формы ДУ-50 (путевая записка), ДУ-56 (белый бланк с двумя красными полосами по диагонали) и ДУ-64 (белый бланк с одной красной полосой по диагонали)

4.1. После получения разрешений на бланке формы ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64 перед приведением поезда (одиночного локомотива) в движение машинист обязан проверить правильность их заполнения на соответствие номера поезда и железнодорожного пути отправления, наличие штемпеля железнодорожной станции и подписи дежурного по железнодорожной станции, а также названия железнодорожной станции (перегона), до которой разрешено

следование поезда. В разрешении на бланке формы ДУ-64 дополнительно сверить номер локомотива.

4.2. Убедившись в соответствии данных, указанных в полученном разрешении на бланке формы ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64, машинист поезда (одиночного локомотива) обязан перед отправлением со станции вызвать поездного диспетчера участка, на который предстоит отправление, и сверить с ним данные о номере пути перегона (для однопутного перегона; для неправильного пути и правильного пути, оборудованного двухсторонней путевой блокировкой, многопутного перегона) и название железнодорожной станции, до входного светофора которой разрешено следование поезда. При следовании не на весь перегон необходимо уточнить километр и пикет, до которых разрешено следование.

4.3. При отсутствии радиосвязи с поездным диспетчером участка, на который предстоит отправление, информацию, изложенную в пункте 2, необходимо сверить с дежурным по смежной железнодорожной станции.

В случае следования на часть перегона необходимо вызвать дежурного по железнодорожной станции отправления.

4.4. Вызов поездного диспетчера необходимо осуществлять по следующей форме:

Диспетчер участка (название участка следования), я машинист поезда (номер поезда) на пути (номер пути) станции (название станции) получил разрешение на бланке формы (ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64) на следование до входного сигнала станции (название станции) по (номер) пути перегона. Прошу подтвердить свободность перегона (участка перегона).

При разрешении в бланке формы ДУ-50 или ДУ-64 на следование на часть перегона необходимо уточнить номер километра, до которого разрешено движение.

4.5. Вызов дежурного по смежной железнодорожной станции необходимо осуществлять по следующей форме:

Дежурный по станции (название станции), я машинист поезда (номер поезда) на пути (номер пути) станции (название станции) получил разрешение на бланке формы (ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64) на следование до входного сигнала станции (название станции) по (номер) пути перегона. Прошу подтвердить свободность перегона.

4.6. Вызов дежурного по железнодорожной станции отправления (при следовании на часть перегона) необходимо осуществлять по следующей форме:

Дежурный по станции (название станции), я машинист поезда (номер поезда) на пути (номер пути) станции получил разрешение на бланке формы

(ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64) на следование по (номер) пути перегона до (км..., пикет...). Прошу подтвердить свободность участка следования.

4.7. Локомотивным бригадам запрещено отправляться со станции по письменным разрешениям на бланках формы ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64 без получения информации от поездного диспетчера (дежурного по станции) о свободности перегона.

4.8. При следовании по перегону к входному светофору с запрещающим (погасшим) показанием (при его отсутствии к сигнальному знаку «Граница станции») железнодорожной станции, указанной в бланке формы ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64, машинист обязан вызвать дежурного по данной железнодорожной станции и уточнить порядок приема. На участках с диспетчерской централизацией необходимо вызвать поездного диспетчера.

При отсутствии информации от дежурного по железнодорожной станции (поездного диспетчера) о готовности маршрута приема необходимо остановить поезд, не проезжая входной светофор с запрещающим (погасшим) показанием (сигнальный знак «Граница станции»).

4.9. После остановки у входного светофора с запрещающим (погасшим) показанием (при его отсутствии у сигнального знака «Граница станции») вызывать по радиосвязи дежурного по железнодорожной станции до получения ответа. При неполучении ответа вызвать поездного диспетчера для уточнения порядка прибытия на железнодорожную станцию.

Прибытие на железнодорожную станцию осуществлять по одному из разрешений, указанных в пункте 56 приложения № 9 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250.

4.10. В случае, если выданное письменное разрешение (на бланке формы ДУ-50, ДУ-56 или ДУ-64), дает разрешение на следование через закрытую железнодорожную станцию, то следует уточнить у поездного диспетчера информацию о порядке проследования такой железнодорожной станции.

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Дирекции тяги
от «__» 2025 г. №_____

**ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
работы локомотивного комплекса ОАО «РЖД» в обеспечении безопасности движения на 2025 год**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
1. Общие меры, направленные на создание и развитие систем управления безопасностью и надежностью перевозочного процесса			
1.1	В целях снижения рисков допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» неподготовленного персонала и технических средств обеспечить рассмотрение результативности, эффективности и достаточности барьерных функций в автоматизированных системах локомотивного комплекса с внесением предложений о включении/отключении или изменении действующих барьерных функций	в течение года	ЦТЗрб, ЦТЗэ, ЦТЗрем, ЦТЗк, ЦТГ
1.2	Обеспечить участие руководителей Дирекции тяги и служб безопасности движения и эксплуатации Дирекции тяги в отчете машинистов-инструкторов по тормозам	I квартал	ЦТЗрб (отв.), ЦТЗэ
1.3	С целью подготовки локомотивного комплекса к работе в зимний период проводить оценку реализации запланированных мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях и проверки достоверности данных, отраженных в установленных отчетных формах (согласно	сентябрь - октябрь	Руководители ЦТ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	приказу о закреплении руководителей Дирекции тяги за подразделениями локомотивного комплекса в границах железных дорог для обеспечения контроля за подготовкой к работе в зимний период) ответственным руководителям Дирекции тяги обеспечить выезд на закрепленные региональные дирекции тяги		
1.4	<p>В целях эффективного функционирования системы выявления и устранения замечаний на инфраструктуре ОАО «РЖД»:</p> <p>а) обеспечить рассмотрение анализа Книги замечаний работника ОАО «РЖД» на предмет качества устранения выявленных замечаний, а также своевременности направления ответов машинистам;</p> <p>б) инициировать рассмотрение фактов не предоставления ответов и направления фиктивных ответов на площадках Региональной оперативной комиссии по координации взаимодействия железных дорог с региональными подразделениями функциональных филиалов, структурными подразделениями ОАО «РЖД», а также зависимыми дочерними обществами по безопасности движения поездов</p>	<p>ежемесячно</p> <p>ежеквартально</p>	<p>Т</p> <p>Т</p>
1.5	С целью обмена опытом, рассмотрения и тиражирования на сеть передовых методов обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами организовать проведение Конференции по тормозам с участием работников Центральной дирекции инфраструктуры, АО «Федеральная пассажирская компания» и профильных научных организаций	июль	ЦТЗ рб (отв.), ЦТГ, ЦТЗэ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
1.6	В рамках соблюдения норм трудового законодательства, нормативных актов ОАО «РЖД» проводить проверки организации рабочего времени, оплаты и мотивации труда, в том числе актуальности Правил внутреннего трудового распорядка, в эксплуатационных локомотивных депо	ежеквартально	ЦТш
1.7	Для определения уровня культуры безопасности движения, организовать проведение оценки культуры безопасности движения	IV квартал	ЦТЗк, Т
1.8	Для достижения и поддержания требуемого уровня функциональной безопасности и обеспечения безопасности движения поездов обеспечить формирование целевых показателей безопасности движения в локомотивном комплексе	до 28 февраля	ЦТЗрб
1.9	В целях повышения эффективности управления функциональной безопасностью, разработать программу операционных мероприятий, направленных на обеспечение функциональной безопасности, и достижение целевых показателей в области безопасности движения и снижение рисков нарушений безопасности на путях общего и необщего пользования	до 28 февраля	ЦТЗрб (отв.), ЦТГ, ЦТЗэ, ЦТЗрем, ЦТЗк
1.10	Для оценки фактического состояния безопасности движения и обмена опытом по решению проблем в области безопасности движения, в том числе при взаимодействии с региональными центрами корпоративного управления и надзорными органами	ежеквартально	ЦТЗрб, Т

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	Ространснадзора, организовать проведение отчета первых заместителей начальников региональных дирекций тяги		
1.11	<p>В рамках риск-ориентированного подхода обеспечить выезд в «неблагополучные»¹ структурные подразделения руководителей Дирекции тяги с рабочей группой для оценки ситуации и разработки мер, направленных на вывод данного структурного подразделения из категории «неблагополучного».</p> <p>¹Считать неблагополучным эксплуатационное локомотивное депо, допустившее крушение, аварию, либо 2 грубых нарушения безопасности движения (сход, столкновение железнодорожного подвижного состава, проезд запрещающего сигнала) в течение 30 дней, либо 2 проезда запрещающего сигнала в течение 12 месяцев.</p> <p>Руководителям региональных дирекций тяги организовать выезды в неблагополучные структурные подразделения для практической реализации мер, направленных на повышение уровня безопасности движения, и вывод предприятия из категории «неблагополучного»</p> <p>Провести оценку полноты реализованных мер для принятия решения о снятии статуса «неблагополучного структурного подразделения»</p>	<p>после допущенного нарушения безопасности движения</p> <p>ежемесячно</p> <p>по истечении 3 месяцев после допущенного нарушения</p>	<p>ЦТЗ-1, ЦТЗрб, ЦТЗэ, ЦТрб (в соответствии с распоряжением ЦЗ-ЦТ, ЦТЗ-1)</p> <p>Т</p> <p>Т</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
		безопасности движения	
1.12	Для оценки степени соответствия корпоративным требованиям и Системе менеджмента качества и менеджмента безопасности движения обеспечить проведение комплексных аудитов региональных дирекций тяги и эксплуатационных локомотивных депо (исключая структурные подразделения, имеющие сертификат соответствия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, и находящиеся в зоне «не принимаемой в расчет»)	в соответствии с ежегодным графиком	ЦТЗрб, Т
1.13	В целях вывода из зоны «недопустимого» риска рассматривать работу структурных подразделений Дирекции тяги, имеющих Декларации о соблюдении обязательных требований, находящихся по итогам факторного анализа в группе по уровню влияния рисков-факторов со значением «недопустимый»	ежеквартально	ЦТЗрб, Т
1.14	Для выработки рекомендаций по усовершенствованию процессов и разработки корректирующих мер, направленных на устранение выявленных несоответствий, обеспечить проведение внеплановых аудитов после допущенных случаев транспортных происшествий (по ответственности работников Дирекции тяги)	при наступлении транспортного происшествия	ЦТЗрб

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
1.15	Для принятия мер по предупреждению рисков возникновения нарушений безопасности движения и подтверждения гарантированного уровня безопасности движения проводить самостоятельную оценку деятельности структурных подразделений Дирекции тяги в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, и проверки ее результатов	декабрь - январь	ЦТЗрб, Т, ТЧЭ
1.16	Для определения уровня зрелости культуры безопасности организовать проведение самооценки зрелости культуры безопасности с последующей разработкой мер по ее развитию	IV квартал	ЦТЗрб
1.17	<p>В целях реализации риск-ориентированного подхода при осуществлении мероприятий, направленных на снижение динамики уровня риск-факторов, повлекших отнесение региональной дирекции тяги, эксплуатационного локомотивного депо в зону «недопустимого» риска, обеспечить:</p> <p>а) разработку плана мероприятий по воздействию на риск-факторы, имеющие оценку уровня влияния «крайне опасно» и «очень опасно»;</p> <p>б) рассмотрение хода выполнения плана мероприятий, с дачей оценки эффективности мероприятий по воздействию на риск</p> <p>в) разработка корректирующих мер по снижению значимости риск-</p>	<p>до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом</p> <p>ежемесячно</p> <p>при получении факторного</p>	<p>Т, ТЧЭ</p> <p>Т, ТЧЭ</p> <p>Т</p>

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	<p>факторов в производственных процессах при нахождении эксплуатационного локомотивного депо два и более квартала в «недопустимой» зоне риска;</p> <p>г) проведение Дней культуры безопасности движения, предусмотрев посещение всех эксплуатационных локомотивных депо, отнесенных в «недопустимую» зону риска, в течение календарного года</p>	<p>анализа</p> <p>в течение года</p>	Т
1.18	<p>Для вовлечения работников Дирекции тяги в деятельность по постоянному улучшению процессов в области обеспечения безопасности движения обеспечить:</p> <p>а) проведение процедуры корпоративной сертификации системы менеджмента безопасности движения;</p> <p>б) рассмотрение хода реализации процедуры корпоративной сертификации системы менеджмента безопасности движения</p>	<p>в течение года</p> <p>ежемесячно ежеквартально</p>	Т, ТЧЭ Т ЦТЗрб
1.19	В целях совершенствования подходов в обеспечении безопасности движения организовать оборудование маневровых тепловозов ТЭМ18 бортовой системой технического зрения*	в течение года	ЦТГ, Т

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
1.20	Актуализация системы профессиональных компетенций работников Дирекции тяги с использованием платформы по разработке систем профессиональных компетенций «СПК-Эксперт» и Системы оценки уровня знаний работников локомотивного комплекса ОАО «РЖД»	до 30 июня	ЦТЗк
1.21	<p>В целях развития культуры безопасности и вовлечения работников ОАО «РЖД» в процесс постоянного совершенствования навыков и компетенций по обеспечению всех видов безопасности организовать и провести:</p> <p>а) региональный этап конкурса лидеров культуры безопасности;</p> <p>б) центральный этап конкурса лидеров культуры безопасности</p>	<p>II квартал</p> <p>IV квартал</p>	<p>Т</p> <p>ЦТЗ-1, ЦТЗрб</p>
2. Мероприятия по организации профилактической работы по допущенным нарушениям безопасности движения			
2.1	С целью снижения рисков повторяемости грубых нарушений безопасности движения, повышения знаний локомотивных бригад разработать и тиражировать информационно-разъяснительные материалы по допущенным случаям нарушения безопасности движения (буклет и аншлаг) по итогам работы прошлого года	до 15 февраля	ПКБ ЦТ, ЦТЗрб, Т

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
2.2	Для исключения повторных случаев нарушений безопасности движения, установить контроль за реализацией линейными предприятиями мер, указанных в технических заключениях, по всем случаям событий, допущенных в региональной дирекции тяги, по итогам работы за прошлый период	ежеквартально	ТЗ-1, ТЧЭ
2.3	<p>В целях организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации тягового подвижного состава в ОАО «РЖД» организовать:</p> <p>а) подведение семинара с участием общественных инспекторов по вопросам развития культуры безопасности, поддержания функционирования системы менеджмента безопасности движения и обеспечения безопасности движения;</p> <p>б) рассмотрение промежуточных итогов работы общественных инспекторов по безопасности движения</p>	<p>I квартал (подведение итогов 2024 года и задачи на 2025 год)</p> <p>III квартал</p>	<p>Т, ТЗ-1, ТГ, ТЗ, ТЧЭ</p> <p>ТЗ-1, ТЧЭ</p>
2.4	Для достижения требуемого уровня безопасности перевозочного процесса организовать проведение производственных совещаний с трудовыми коллективами в оборотных депо и пунктах подмены	ежеквартально	руководители Т, ТЧЭ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	локомотивных бригад с доведением причин нарушений безопасности движения до работников локомотивных бригад		
2.5	С целью исключения нарушений в процессе организации проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров работников, производственная деятельность которых связана с обеспечением движения поездов и маневровой работы, лично обеспечить проверку прохождения предрейсовых (предсменных) медицинских осмотров локомотивных бригад, задействованных в хозяйственном виде движения	ежемесячно	ТЗк, ТЗэ, ТЧЭ
2.6	С целью выполнения технологии турной езды, соблюдения графика работы при производстве ремонтно-путевых работ в режиме «окон», организовать выполнение проверок с последующим рассмотрением их результатов и выработкой мер (при необходимости)	ежемесячно	Т, ТЧЭ
2.7	В рамках повышение уровня взаимодействия между участниками перевозочного процесса организовать проведение совместных практических отработок навыков ведения регламента служебных переговоров между ДСП и ТЧМ в соответствии с требованиями распоряжения ОАО «РЖД» от 19 июня 2023 г. № 1498/р	ежеквартально	ТЧЭ, ДС
2.8	С целью сокращения рисков нарушения безопасности движения по причине нарушений установленного регламента служебных переговоров, совместно с Д организовать рассмотрение итогов	ежемесячно	Т, Д

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	проверок выполнения регламента служебных переговоров с последующей разработкой профилактических мер		
2.9	В рамках повышения компетенции персонала совместно с ВЧДЭ организовать проведение проверок готовности тормозного оборудования в грузовых поездах, соответствия технологии ремонта в цехах и отделениях по ремонту тормозного оборудования, кладовых СЛД на предмет не сертифицированных резинотехнических изделий	ежеквартально	ТЧЭ

3. Мероприятия, направленные на повышение эффективности эксплуатационной работы

3.1	Для проведения комплексной оценки производственного процесса организации работы машинистов-инструкторов локомотивных бригад в эксплуатационных локомотивных депо, снижения уровня риска безопасности перевозочного процесса по невыполнению должностных обязанностей машинистами-инструкторами обеспечить участие представителей служб эксплуатации и безопасности движения Дирекции тяги в отчетах машинистов-инструкторов локомотивных бригад в региональных дирекциях тяги	2 раза в год	ЦТЗэ, ЦТЗрб
3.2	В рамках управления рисками и безопасностью движения, с целью исключения рецидивов грубых нарушений безопасности движения, повышение ответственности и знаний локомотивных бригад:	постоянно	Т, ТЧЭ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	<p>а) обеспечить размещение материалов предрейсового инструктажа работников локомотивных бригад с использованием сервисов ПМ ЭТСО, в т.ч. ЛК АСУТ;</p> <p>б) установить контроль за обеспечением бесперебойной работы киосков ЭТСО (АРМ) и средств электронной подписи при подписании листов ознакомления с инструктажем</p>	постоянно	Т, ТГ, ТЧЭ
3.3	С целью выявления проблемных вопросов в области обеспечения безопасности перевозочного процесса и своевременного принятия управленческих решений обеспечить подведение итогов выполнения графика движения поездов с оценкой реализации руководителями региональных дирекций тяги ранее принятых решений	ежемесячно	ЦТЗЭ
3.4	В целях обеспечения безопасности движения поездов при работе локомотивов на подталкивании провести проверки актуальности местных инструкций по подталкиванию и их соответствие требованиям Инструкции по организации работы локомотивов и локомотивных бригад при следовании поездов с подталкивающими локомотивами, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 19 апреля 2023 г. № 967/р	I квартал	Т

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
3.5	На основе данных факторного анализа центра мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями ОАО «РЖД» провести аудит в региональных дирекциях тяги и их структурных подразделений с недопустимым уровнем риска, по процессу «организация работы и выполнения должностных обязанностей машинистов-инструкторов локомотивных бригад Дирекции тяги» с привлечением работников сектора организации работы машинистов-инструкторов	II- IV квартал (по одной Т в квартал)	ЦТЗрб, ЦТЗэ
4. Мероприятия по организации допуска персонала к исполнению своих должностных обязанностей, повышения трудовой дисциплины и работы персонала в соответствии с психофизиологическими нагрузками, исключающими ошибки персонала			
4.1	В целях предупреждения рисков нарушения безопасности движения, реализовать План мероприятий по исключению допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» работника локомотивной бригады в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, утвержденный 12 ноября 2024 г. № 2243	ежеквартальный контроль, завершение до 1 сентября	ЦТГ, ЦТЗэ, ЦТЗк, ЦДЗ, ЦЭЗ, ПКБ ЦТ
4.2	В целях повышения уровня трудовой дисциплины реализовать Мероприятия по укреплению трудовой дисциплины локомотивных бригад в региональных дирекциях тяги, утвержденные 20 сентября 2024 г. № 467	ежеквартальный контроль, исполнение постоянно в течение года	Т, ТЧЭ
4.3	В целях обеспечения контроля реализации Плана мероприятий по исключению допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» работника локомотивной бригады в состоянии алкогольного или	ежеквартально	ЦТЗэ, ЦТЗк, ЦТГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	наркотического опьянения, утвержденного 12 ноября 2024 г. № 2243, и Мероприятий по укреплению трудовой дисциплины локомотивных бригад в региональных дирекциях тяги, утвержденных от 20 сентября 2024 г. № 467, обеспечить выезд в наиболее проблемные региональные дирекции тяги		
5. Мероприятия по обучению, подготовке персонала и обеспечению содержания численности работников на выполняемый объем работы			
5.1	С целью своевременного обеспечения перевозочного процесса необходимыми трудовыми ресурсами: а) сформировать план постановки на должность машиниста;	январь	ЦТЗэ, ЦТЗк, Т, ТЧЭ
	б) организовать выполнение плана постановки на должность машиниста;	в течение года	Т, ТЧЭ
	в) разработать программу подготовки помощников машиниста электровоза/тепловоза из числа лиц, ищущих работу, со сроком обучения 2,5 месяца	до 1 марта	ЦПК, ЦТЗк
5.2	С целью удержания персонала и организации их оптимального режима труда и отдыха разработать методологию помесячного планирования отвлечений работников локомотивных бригад	I квартал	ЦТЗк, ЦТЗэ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
5.3	В целях развития профессиональных компетенций работников филиалов ОАО «РЖД» обеспечить направление работников, прошедших оценку профессиональных компетенций, на обучение по программам развития «западающих» профессиональных компетенций	в течение года	Т, ТЧЭ
5.4	С целью профессионального развития, а также подготовки машинистов локомотивов к испытаниям для присвоения класса квалификации в комиссиях эксплуатационных локомотивных депо, обеспечить направление их на обучение по программам приобретения новых профессиональных компетенций перед присвоением класса (кроме 3 класса) квалификации в УЦПК	в течение года	Т, ТЧЭ
5.5	С целью поддержания уровня знаний работников обеспечить, при необходимости, актуализацию программ профессионального обучения, а также программ обучения для приобретения новых и развития имеющихся профессиональных компетенций	в течение года	ЦПК, ЦТЗк
6. Мероприятия по организации режима труда и отдыха локомотивных бригад			
6.1	В рамках повышение уровня взаимодействия между участниками перевозочного процесса организовать рассмотрение организации рабочего времени локомотивных бригад совместно с ЦД, Д	ежеквартально	ЦТЗэ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
6.2	В целях совершенствования системы управления и повышения эффективности деятельности ОАО «РЖД», разработать и утвердить мероприятия направленные на снижения количества часов непроизводительных потерь рабочего времени локомотивных бригад на 2025 год	I квартал	ЦТЗэ
6.3	С целью минимизации времени нахождения работника на предприятии в период отдыха между поездками и выходных дней оптимизировать систему подготовки, поддержания уровня квалификации и информированности работников локомотивных бригад, исключив необоснованные траты времени отдыха	в течение года	ЦТЗк, ЦТЗэ, ЦТГ
7. Повышение результативности работы с Книгой замечаний работников ОАО «РЖД»			
7.1	С целью снижения количества отказных замечаний организовывать и проводить совместные с причастными службами совещания по рассмотрению причин их отклонения	ежемесячно	Т
7.2	С целью установления законности выплат премиального вознаграждения за работу с Книгой замечаний работника ОАО «РЖД» проводить совещания с ТЧЭ по рассмотрению объективности и обоснованности выплаты дополнительного вознаграждения	ежемесячно	ТЗ-1, ТЗк

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
8. Взаимодействие со смежными функциональными филиалами и сервисными организациями, осуществляющими ремонт тягового подвижного состава ОАО «РЖД», по вопросам безопасности движения и повышению надежности технических средств			
8.1	В целях повышения надежности перевозочного процесса и обеспечения надлежащего качества выпускаемой продукции в рамках риск-ориентированного подхода проводить проверки производственной деятельности предприятий, осуществляющих ремонт тягового подвижного состава в сервисных компаниях ООО «ЛокоТех-Сервис» и ООО «СТМ-Сервис», находящихся в «красной зоне» по данным рейтинга показателей безотказной работы	ежеквартально	ЦТЗрем, Т (отв.)
8.2	Для оценки эффективности и результативности мер, направленных на повышение качества выпускаемой продукции, организовать проведение совещаний о рассмотрении результатов работы инспекторов по приемке локомотивов и инспекторов локомотивов в депо	ежеквартально	ЦТЗрем (отв.), Т
8.3	В целях обеспечения безотказной работы оборудования локомотивного парка и вывода локомотивов из зоны риска проводить оценку полноты и качества проводимой работы с локомотивами, имеющими многочисленные отказы технических средств и заходы на неплановые ремонты в межремонтный период. При необходимости принимать решение о размещении локомотивов вне очереди для проведения крупных видов ремонта (TP-2, TP-3, СР, КР)	ежемесячно	ЦТЗрем, сервисные компании, ТЗрем

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
8.4	Для решения вопросов взаимодействия с руководителями сервисных организаций организовать проведение отчетов заместителей начальников региональных дирекций тяги (по планированию и контролю ремонта локомотивов) с причастными руководителями сервисных компаний по выполнению показателей по безопасности движения, снижения количества неплановых ремонтов, выполнения программы ремонта, рекламационной и претензионной деятельности	1 раз в полугодие	ЦТЗрем (отв.), Т, сервисные компании
8.5	В целях обеспечения соответствия инфраструктуры установленным требованиям организовать проведение совместных совещаний с руководителями Центральной дирекции инфраструктуры по вопросам содержания и ремонта путей эксплуатационных локомотивных депо, а также своевременности реагирования на инциденты при ведении единой корпоративной автоматизированной системы управления инфраструктурой ОАО «РЖД» ЕК АСУИ	1 раз в полугодие	ЦТЗд
8.6	Для достижения требуемого уровня надежности перевозочного процесса в случае невыполнения целевых показателей по отказам в работе технических средств обеспечить корректировку плана мероприятий Дирекции тяги по повышению надежности технических средств, снижению технологических нарушений и их влияния на перевозочный процесс ОАО «РЖД»	1 раз в полугодие	ЦТГ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
8.7	С целью координации работы по обеспечению требований и норм охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, стабильной работы локомотивных устройств безопасности и рассмотрения результатов работы в данной области организовать проведение отчета главных инженеров региональных дирекций тяги	ежеквартально	ЦТГ, ТГ
8.8	Для обеспечения контроля за подготовкой к работе в зимний период, организовать подведение промежуточных итогов выполнения планов по подготовке работы в зимних условиях, обеспечения средствами индивидуальной защиты, готовности оборудования и хода подготовки локомотивов	в период с 1 июля по 31 октября (периодичностью 1 раз в месяц)	ЦТЗ-1, ЦТГ ЦТЗрем, ЦТЗк
8.9	Для повышения надежности работы электропневматического тормоза пассажирских локомотивов организовать и провести в период весеннего сезонного осмотра локомотивов проверку соблюдения технологии и наличия необходимого оборудования для технического обслуживания и ремонта электропневматического тормоза	апрель-май	ЦТЗрем, ТЗр
9. Мероприятия, направленные на снижение влияния сезонных факторов риска на эксплуатацию железнодорожного подвижного состава			
9.1	В целях соблюдения технологии ремонта проверять наличие на рабочих местах в ремонтных цехах наличие технологических карт, местных инструкций по эксплуатации технологического оборудования.	в течение года	Т, ТЧЭ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
9.2	Для контроля своевременности устранения выявленных несоответствий в содержании тractionных путей депо, результаты комиссионных осмотров вносить в систему ЕК АСУИ РЦКУ с записью в журналы ф. ДУ-46	при проведении комиссионных осмотров	Т, ТЧЭ
9.3	С целью повышения уровня развития профессиональных знаний и навыков работников, допустивших нарушения требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, приведшие к транспортным происшествиям, событиям и (или) отказам технических средств, обеспечить назначение работникам локомотивных бригад развивающих мероприятий	в течение года	Т, ТЧЭ
10. Мероприятия по организации профилактической работы по допущенным событиям с пассажирскими локомотивами			
10.1	С целью снижения отказов технических средств реализовать план мероприятий Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД» по повышению надежности технических средств, снижению технологических нарушений и их влияния на перевозочный процесс в ОАО «РЖД» на 2025 год	в течение года	ЦТГ, ЦТЗэ, ЦТЗк, ЦТЗрем, Т, сервисные компании
10.2	С целью снижения отказов и сбоев <u>отказов устройств безопасности</u>	в течение года	ЦТГ, Т

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	реализовать программу организационно-технических мероприятий, направленных на повышение надежности, снижение нарушений и сбоев в работе локомотивных устройств безопасности на 2025 год		
10.3	Для принятия мер по повышению надежности пассажирского парка локомотивов рассматривать причины случаев нарушений безопасности движения, допущенных из-за неисправностей пассажирских локомотивов, и эффективность мер, принимаемых со стороны руководителей региональных локомотивных комплексов к их исключению	ежемесячно	ЦТЗрем (отв.), Т, сервисные компании
10.4	В целях снижения случаев опасных отказов, рассматривать причины допущенных отказов подшипниковых узлов и зубчатых передач	ежемесячно	ЦТЗрем (отв.), Т, сервисные компании
10.5	С целью повышения качества исполнительской дисциплины, рассматривать выполнение решений, зафиксированных в протоколах Дирекции тяги, по вопросам круга ведения службы планирования и контроля ремонта локомотивов в части повышения качества ремонта локомотивов и их надёжности в эксплуатации	ежемесячно	ЦТЗрем (отв.), Т, сервисные компании
10.6	С целью снижения случаев следования пассажирских поездов без электропневматического торможения, рассматривать причины следования с использованием пневматического торможения	ежемесячно	ТЗ-1, ТЧЭ, СЛД
11. Меры по улучшению технического состояния тормозного оборудования			

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
железнодорожного подвижного состава ОАО «РЖД»			
11.1	Проводить комплексные проверки подготовки тормозного оборудования локомотивов под председательством руководителя эксплуатационного локомотивного депо (не ниже заместителя начальника депо) в том числе автоматных цехов, ПТОЛ и осуществление входного контроля	ежеквартально	ТЗр, ТЧЭ, СЛД
11.2	Проводить комиссионные проверки готовности эксплуатационного локомотивного депо к ремонту тормозного оборудования локомотивов в зимних условиях	август-сентябрь	ТГ, ТЧЭ, СЛД
12. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания приборов безопасности			
12.1	Для обеспечения устойчивой работы локомотивных устройств безопасности обеспечить рассмотрение нарушений в работе устройств и приборов безопасности с участием причастных руководителей Дирекции по ремонту тягового подвижного состава, представителей заводов-изготовителей устройств безопасности	ежеквартально	ЦТГ, ЦТР, Т, ТЧЭ
12.2	С целью обновления локомотивных устройств безопасности обеспечить приобретение современных устройств безопасности в рамках инвестиционной программы Дирекции тяги	в течение года	ЦТГ, ЦТЗэк

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
12.3	Для обеспечения устойчивой работы локомотивных устройств безопасности обеспечить заключение и контроль выполнения договоров на оказание услуг по сопровождению базы данных автоматизированной системы ЕГИС ТПС и электронных карт устройств безопасности (КЛУБ-У, БЛОК, БЛОК-М)	в течение года (допускается заключение многолетнего договора)	ЦТГ, ТГ
12.4	С целью повышения эффективности и удобства эксплуатации устройств безопасности обеспечить доработку и внедрение новых версий программного обеспечения	постоянно, при получении предложений по доработке	ЦТГ, разработчики и производители устройств безопасности, ЦТР
13. Профилактика пожаров			
13.1	В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работников Дирекции тяги, провести инвентаризацию наличия и исправности первичных средств пожаротушения на локомотивах эксплуатируемого парка при весеннем сезонном осмотре	до 15 июня	ЦТбт, Т, ТЧЭ
13.2	В целях совершенствования системы противопожарной безопасности провести проверку исправности систем искрогашения на тепловозах серии ТЭ10 в/и при весеннем сезонном осмотре	до 16 июня	ЦТбт, Т, ТЧЭ

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
14. Рецензирование и разработка нормативных документов, направленных на совершенствование технико-технологической базы обеспечения безопасности и надежности перевозочного процесса			
14.1	В целях снижения случаев превышения установленных скоростей движения при проведении проверок действия автотормозов на эффективность, внести изменения в типовой порядок ОАО «РЖД» от 24 мая 2023 г. № 1266/р, в части определения отклонений от установленной скорости при проверке действия автотормозов на эффективность в начале торможения на 1 км/ч в большую и 3 км/ч в меньшую сторону (-3/+1). С последующей актуализацией приказов железных дорог по проверке автотормозов	до 31 марта	ЦТЗрб
14.2	Разработать и утвердить порядок по техническому обслуживанию видеокамер и хранению данных с камер видеонаблюдения, установленных в кабинетах ПРМО	до 1 апреля	ЦТГ, Т
14.3	Разработать и утвердить Памятку по осмотру технического состояния деповских путей работниками эксплуатационных локомотивных депо	до 30 декабря	ЦТЗд
14.4	Привести в соответствие требованиям системы менеджмента безопасности движения ОАО «РЖД» приказ Дирекции тяги от 19 июня 2024 г. № ЦТ-89	декабрь	ЦТрб
14.5	В целях структурирования единой системы организации профилактической работы со структурными подразделениями	до 1 апреля	ЦТрб

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные исполнители
	Дирекции тяги, имеющими статус «неблагополучное» сформировать организационно-распорядительный документ, включив в него отдельный порядок системного планирования и организации профилактической работы в структурных подразделениях Дирекции тяги, отнесенных в «недопустимую» зону риска		
15. Мероприятия, направленные на повышение безопасности перевозочного процесса средствами автоматизации и цифровой трансформации			
15.1	В целях снижения временных затрат работников на обучение (в т.ч. на техническую учебу) при сохранении качества обучения, реализовать проект цифровой трансформации обучения локомотивных бригад*	декабрь	ЦТГ, ЦТЗк
15.2	Для повышения эффективности мониторинга своевременного закрытия электронного маршрута машиниста (ЭММ) произвести доработку АРМ Нарядчика комплекса АСУТ (ЕК АСУТ) в части оповещения нарядчика при отсутствии закрытых ЭММ в период превышающий норму оборота на участке в 1,5 и более раза	июль	ЦТГЗ
15.3	В целях повышения технологической дисциплины при оформлении ЭММ, произвести доработку информационных систем для автоматического формирования нарушения в журнале №2, если от времени окончания работы, указанного в ЭММ, прошло более 3-х часов до фактического закрытия ЭММ в ПМ ЭТСО НП или ЛК АСУТ НП	июль	ЦТГЗ

*при наличии финансирования

