

**Общество с ограниченной ответственностью
«Погрузочно-транспортное управление»**

Челябинская область, г.Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 6

тел./факс: (35152) 4-65-79, сайт: ptu74.com

ИНН 7412013065 КПП 743001335 ОГРН 108741200133

р/с 40702810672000004162 в отделении №8597 Сбербанка России г. Челябинск

к/с 3010181070000000602

_____ 2019г № _____

Директору

ООО Т

**Технические условия
на устройство железнодорожного переезда на соединительном пути
станция «Камышное» - парк «Курочкино».**

ООО «Погрузочно-транспортное управление» даёт согласие ООО Т на устройство железнодорожного переезда через железнодорожный соединительный путь станция «Камышное» - парк «Курочкино» на Км22 ПК3 при выполнении следующих технических условий:

1. Железнодорожный переезд будет иметь статус неохраемого регулируемого 4 категории не общего пользования.
2. Обустройство переезда должно соответствовать «Условиям эксплуатации железнодорожных переездов» (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 31 июня 2015г № 237) и требованиями ПТЭ РФ.
- 2.1. Железнодорожный переезд должен располагаться преимущественно на прямом участке железнодорожного пути и автомобильной дороги вне



пределов выемок и мест где не обеспечиваются условия видимости.

На железнодорожных переездах водителям транспортных средств, находящимся на удалении не более 50 метров от ближнего рельса, должна быть обеспечена видимость не менее 150 метров приближающегося с любой стороны поезда (скорость движения поезда 26-40 км/час).

2.2. Пересечение железнодорожных путей автомобильными дорогами осуществляется преимущественно под прямым углом. При невозможности выполнения этого условия острый угол между пересекающимися железнодорожными путями и автодорогой составляет не менее 60°.

2.3. На железнодорожном переезде на протяжении не менее 10 метров от крайнего рельса автомобильная дорога должна иметь горизонтальную площадку. Подходы автомобильной дороги к железнодорожному переезду на протяжении не менее 50 метров следует проектировать с продольным уклоном не более 30 тысячных.

2.4. На протяжении не менее 10 метров от крайнего рельса в обе стороны автомобильной дороги устраивается твёрдое покрытие.

2.5. Ширина проезжей части железнодорожного переезда должна быть равна ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 метров.

2.6. Величина возвышения междурельсового настила над верхом головки рельса должна быть 1-3 см. Настил с наружной стороны колеи должен быть в одном уровне с верхом головок рельсов.

2.7. В пределах настила укладываются контррельсы. Их концы на длине 50 см отгибаются внутрь колеи на 25 см. Ширина желоба устанавливается в пределах 75 – 110 мм, а глубина – не менее 45 мм.

2.8. Мачты светофоров переездной сигнализации, направляющие (сигнальные) столбики устанавливаются на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги. Направляющие столбики устанавливают с обеих сторон железнодорожного переезда на расстоянии от 2,5 до 16 метров от крайних рельсов через каждые 1,5 м. Форма и размеры сигнальных столбиков должны соответствовать государственному стандарту РФ ГОСТ Р 50970 – 96.

2.9. Со стороны автомобильной дороги необходимо установить предупреждающие дорожные знаки:

1.3.1 «Однопутная железная дорога»

2.5 «Движение без остановки запрещено»

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»



- 2.10. Со стороны железнодорожного пути необходимо установить постоянные предупредительные сигнальные знаки «С»
- со стороны станции «Камышное»: от переезда на расстоянии 300 м
 - со стороны парка «Курочкино»: от переезда на расстоянии 300 м
- Знаки устанавливаются с правой стороны по ходу движения поездов.
- 2.11. Электрическое освещение должно иметь все железнодорожные переезды. Освещённость в пределах железнодорожного переезда IV категории должна быть не менее 1лк.
- 2.12. Электроснабжение устройств переездной сигнализации должно обеспечиваться по первой категории надежности от двух независимых взаимно резервирующих источников питания.
- 2.13. Железнодорожный переезд должен быть оборудован :
- автоматической светофорной сигнализацией, управляемой участками приближения со стороны станции «Камышное» - 300 м и со стороны парка «Курочкино» - 300м.
 - на железнодорожных переездах, не обслуживаемых дежурным работником, расположенных на перегонах, оборудованных автоматической блокировкой, как правило устанавливаются переездные светофоры с двумя красными и одним бело-лунным сигналами (огнями), дополненными звуковой сигнализацией для информирования пешеходов о запрещении движения через переезд.
3. Согласовать обустройство железнодорожного переезда переездной сигнализацией с начальником службы сигнализации, связи и электроснабжения.
4. Перед началом обустройства переезда необходимо выполнить средний ремонт участка железнодорожного пути на протяжении 300 метров в обе стороны от переезда.
5. Разработать инструкцию по эксплуатации данного железнодорожного переезда с карточкой, содержащей необходимые сведения о нём, 1экземпляр предоставить ООО «ПТУ»
6. Проведение работ по устройству железнодорожного переезда необходимо согласовать не менее чем за 3 суток до начала производства работ (главный инженер ООО «ПТУ» А тел. 89С , начальник службы пути А. № тел. 89().
7. Сдачу в эксплуатацию железнодорожного переезда произвести комиссионно с участием представителей ООО «ПТУ».



8. Работы в полосе отвода могут производиться под обязательным техническим надзором представителей службы пути и службы сигнализации, связи и электроснабжения ООО «ПТУ».
9. Содержание железнодорожного переезда и оборудования в исправном состоянии, ремонт устройств СЦБ на переезде, своевременная очистка от грязи, растительности, льда и снега, ремонт ж/д переезда возлагается на ООО Т
10. Содержание железнодорожного пути в технически исправном состоянии, на расстоянии 300 м в обе стороны от переезда, возлагается на ООО Т

Генеральный директор



А.В.Дмитриенко