

**Общество с ограниченной ответственностью
«Погрузочно-транспортное управление»**

Челябинская область, г.Коркино, ул. 30 лет ВЛКСМ, 6

тел./факс: (35152) 4-65-79, сайт: ptu74.com

ИНН 7412013065 КПП 743001335 ОГРН 108741200133

р/с 40702810672000004162 в отделении №8597 Сбербанка России г. Челябинск

к/с 3010181070000000602

_____ 2019г № _____

Директору

ООО Т

**Технические условия
на устройство железнодорожного переезда на соединительном пути
станция «Камышное» - парк «Курочкино».**

ООО «Погрузочно-транспортное управление» даёт согласие ООО Т на устройство железнодорожного переезда через железнодорожный соединительный путь станция «Камышное» - парк «Курочкино» на Км22 ПК3 при выполнении следующих технических условий:

1. Железнодорожный переезд будет иметь статус неохраемого регулируемого 4 категории не общего пользования.
2. Обустройство переезда должно соответствовать «Условиям эксплуатации железнодорожных переездов» (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 31 июня 2015г № 237) и требованиями ПТЭ РФ.
- 2.1. Железнодорожный переезд должен располагаться преимущественно на прямом участке железнодорожного пути и автомобильной дороги вне



- 2.10. Со стороны железнодорожного пути необходимо установить постоянные предупредительные сигнальные знаки «С»
- со стороны станции «Камышное»: от переезда на расстоянии 300 м
 - со стороны парка «Курочкино»: от переезда на расстоянии 300 м
- Знаки устанавливаются с правой стороны по ходу движения поездов.
- 2.11. Электрическое освещение должны иметь все железнодорожные переезды. Освещённость в пределах железнодорожного переезда IV категории должна быть не менее 1лк.
- 2.12. Электроснабжение устройств переездной сигнализации должно обеспечиваться по первой категории надежности от двух независимых взаимно резервирующих источников питания.
- 2.13. Железнодорожный переезд должен быть оборудован :
- автоматической светофорной сигнализацией, управляемой участками приближения со стороны станции «Камышное» - 300 м и со стороны парка «Курочкино» - 300м.
 - на железнодорожных переездах, не обслуживаемых дежурным работником, расположенных на перегонах, оборудованных автоматической блокировкой, как правило устанавливаются переездные светофоры с двумя красными и одним бело-лунным сигналами (огнями), дополненными звуковой сигнализацией для информирования пешеходов о запрещении движения через переезд.
3. Согласовать обустройство железнодорожного переезда переездной сигнализацией с начальником службы сигнализации, связи и электроснабжения.
4. Перед началом обустройства переезда необходимо выполнить средний ремонт участка железнодорожного пути на протяжении 300 метров в обе стороны от переезда.
5. Разработать инструкцию по эксплуатации данного железнодорожного переезда с карточкой, содержащей необходимые сведения о нём, 1экземпляр предоставить ООО «ПТУ»
6. Проведение работ по устройству железнодорожного переезда необходимо согласовать не менее чем за 3 суток до начала производства работ (главный инженер ООО «ПТУ» А тел. 89С , начальник службы пути А. № тел. 89().
7. Сдачу в эксплуатацию железнодорожного переезда произвести комиссионно с участием представителей ООО «ПТУ».



8. Работы в полосе отвода могут производиться под обязательным техническим надзором представителей службы пути и службы сигнализации, связи и электроснабжения ООО «ПТУ».
9. Содержание железнодорожного переезда и оборудования в исправном состоянии, ремонт устройств СЦБ на переезде, своевременная очистка от грязи, растительности, льда и снега, ремонт ж/д переезда возлагается на ООО Т
10. Содержание железнодорожного пути в технически исправном состоянии, на расстоянии 300 м в обе стороны от переезда, возлагается на ООО Т

Генеральный директор



А.В.Дмитриенко