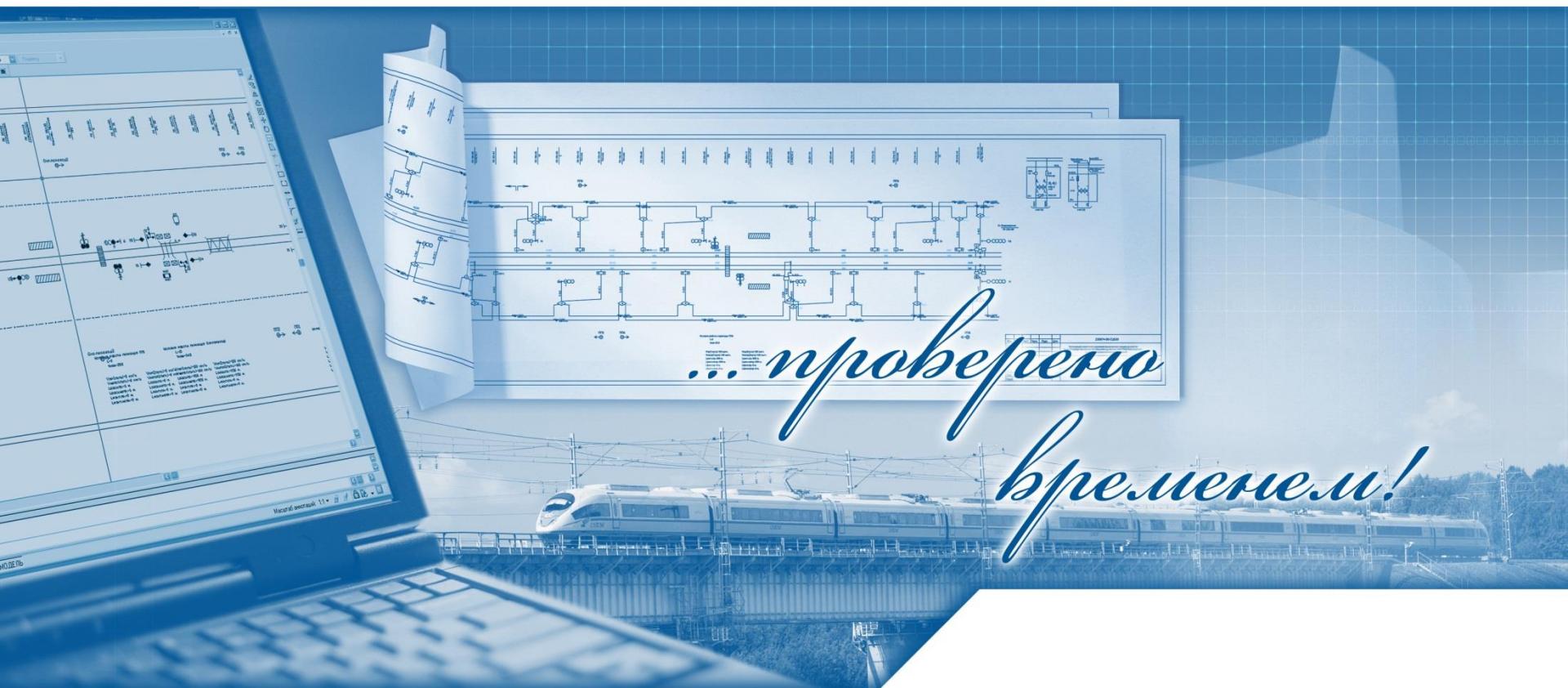




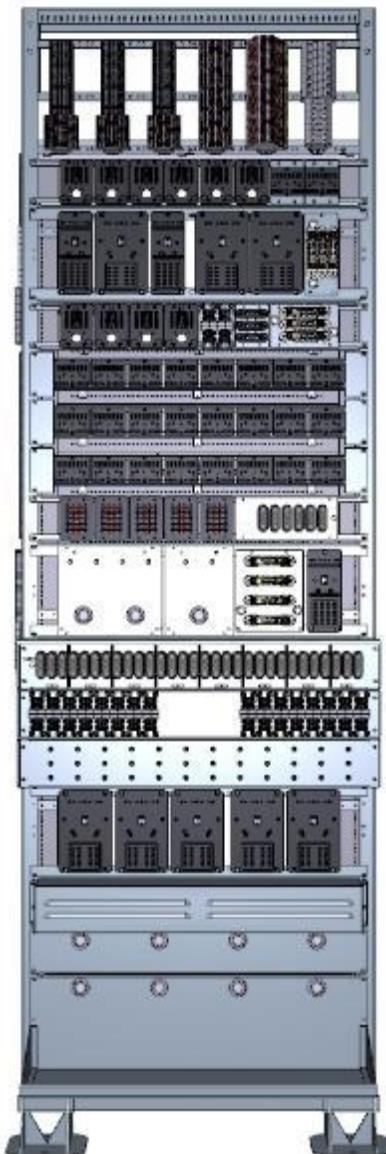
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ



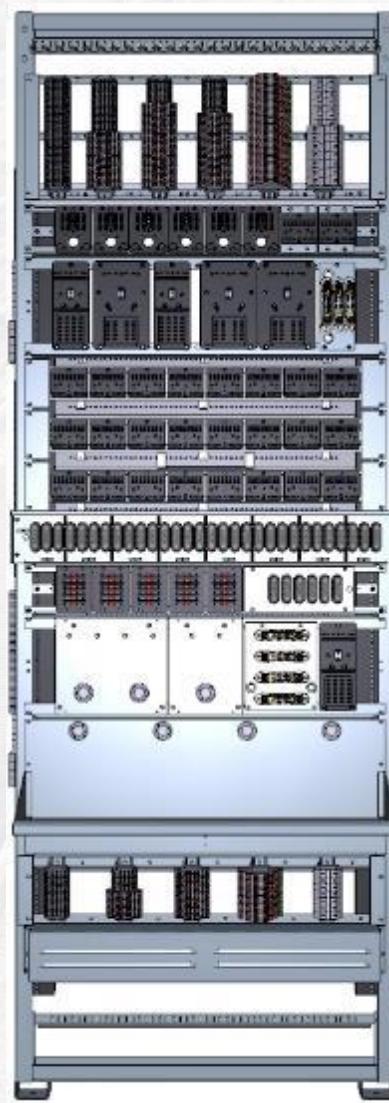
Монтаж стативов СРКМ-75М. Подбор и применение шинных клемм

А.Н. Кириллов – главный специалист отдела Т

Стативы релейные



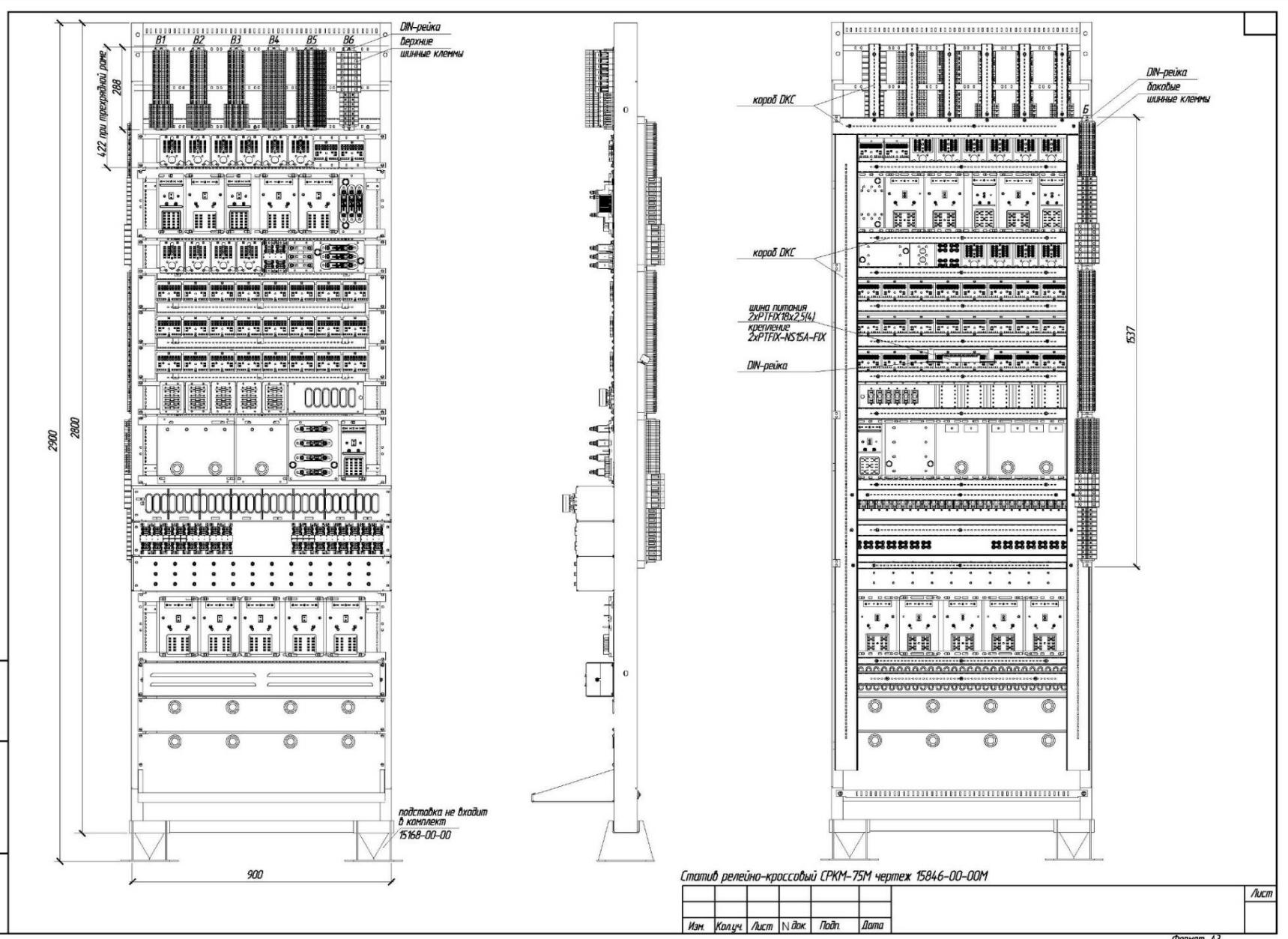
CPKM-75M

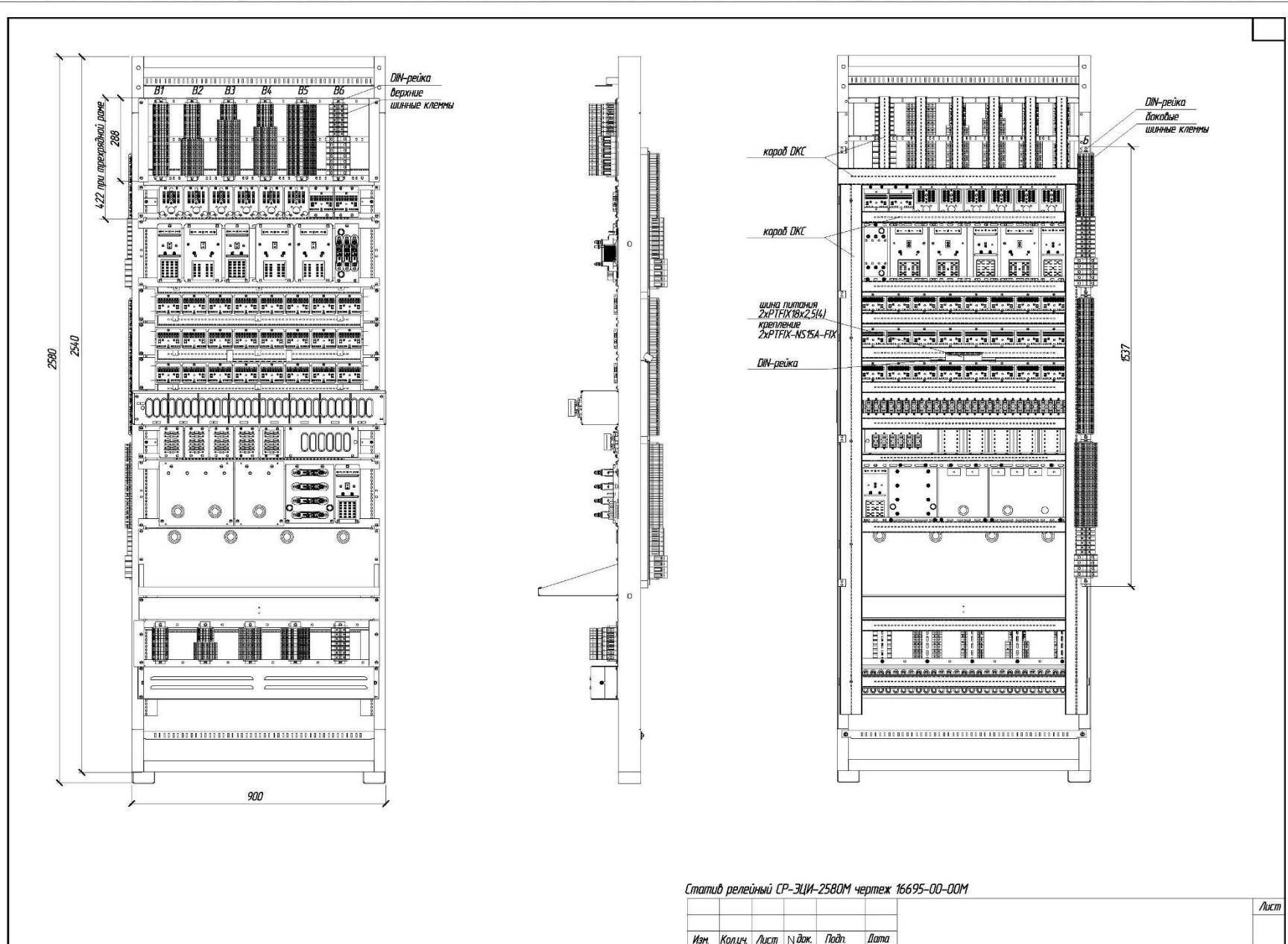


CP-ЭЦИ-2580M

На данный момент основными стативами при проектировании являются стативы СРКМ-75М для капитальных постов ЭЦ и СР-ЭЦИ-2580М для транспортабельных модулей.

Конструктивно, в части применения шинных клемм, размещения оборудования, стативы не отличаются, поэтому приведенные данные справедливы для обоих типов стативов.



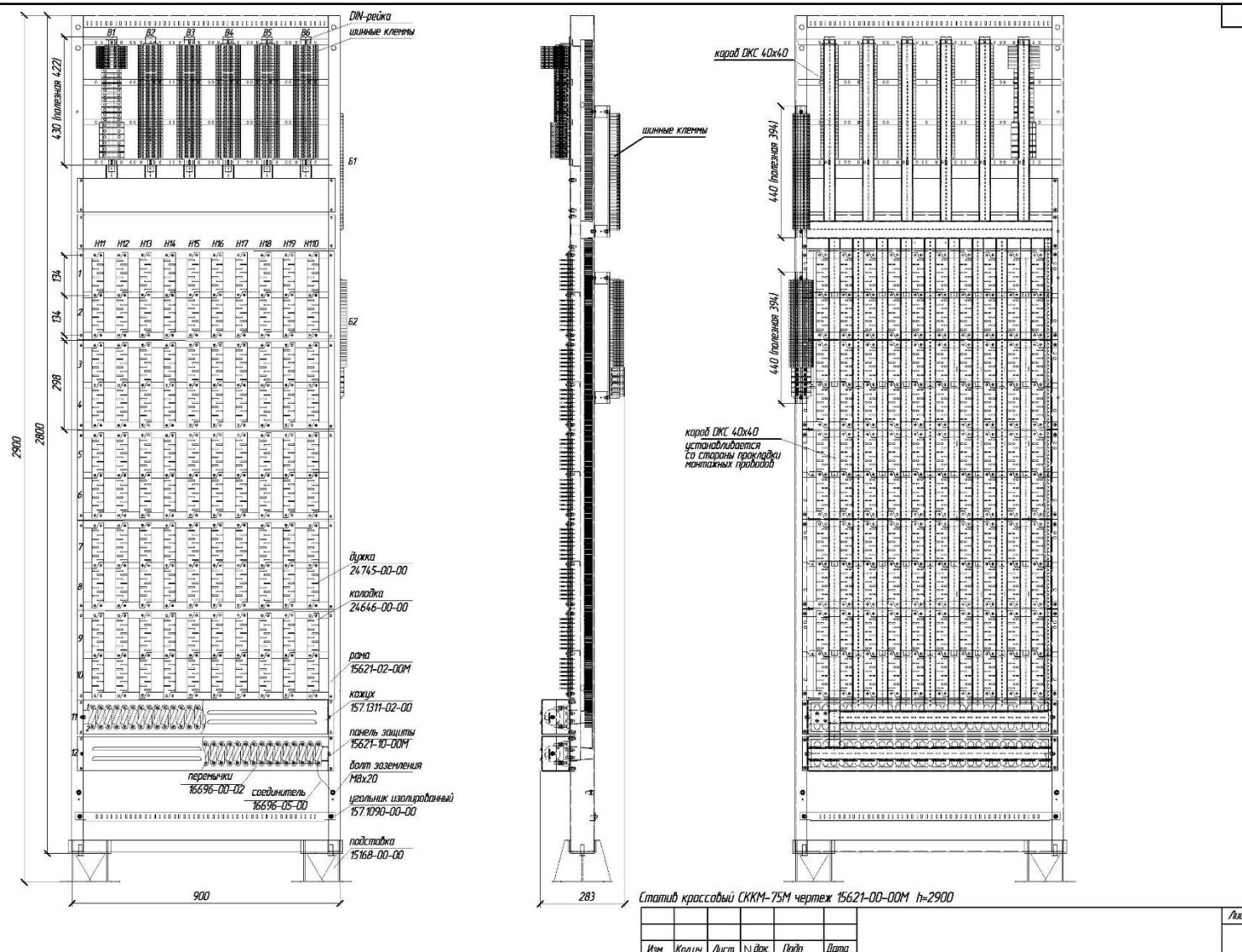


Статив релейный СР-ЭЦИ-2580М чертеж 16695-00-00М

Изд	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-----	------	------	--------	-------	------

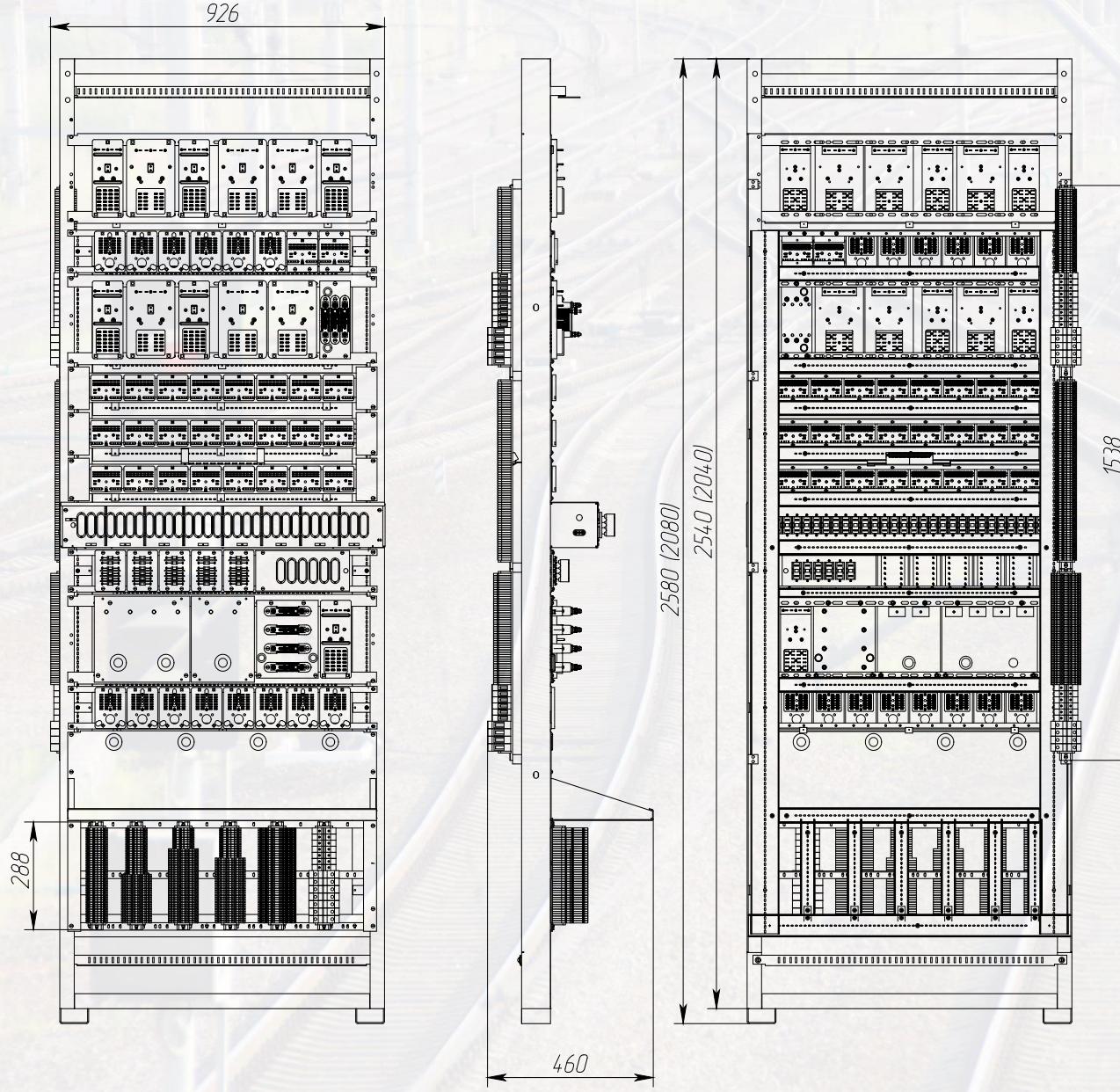
Лист

Формат А3



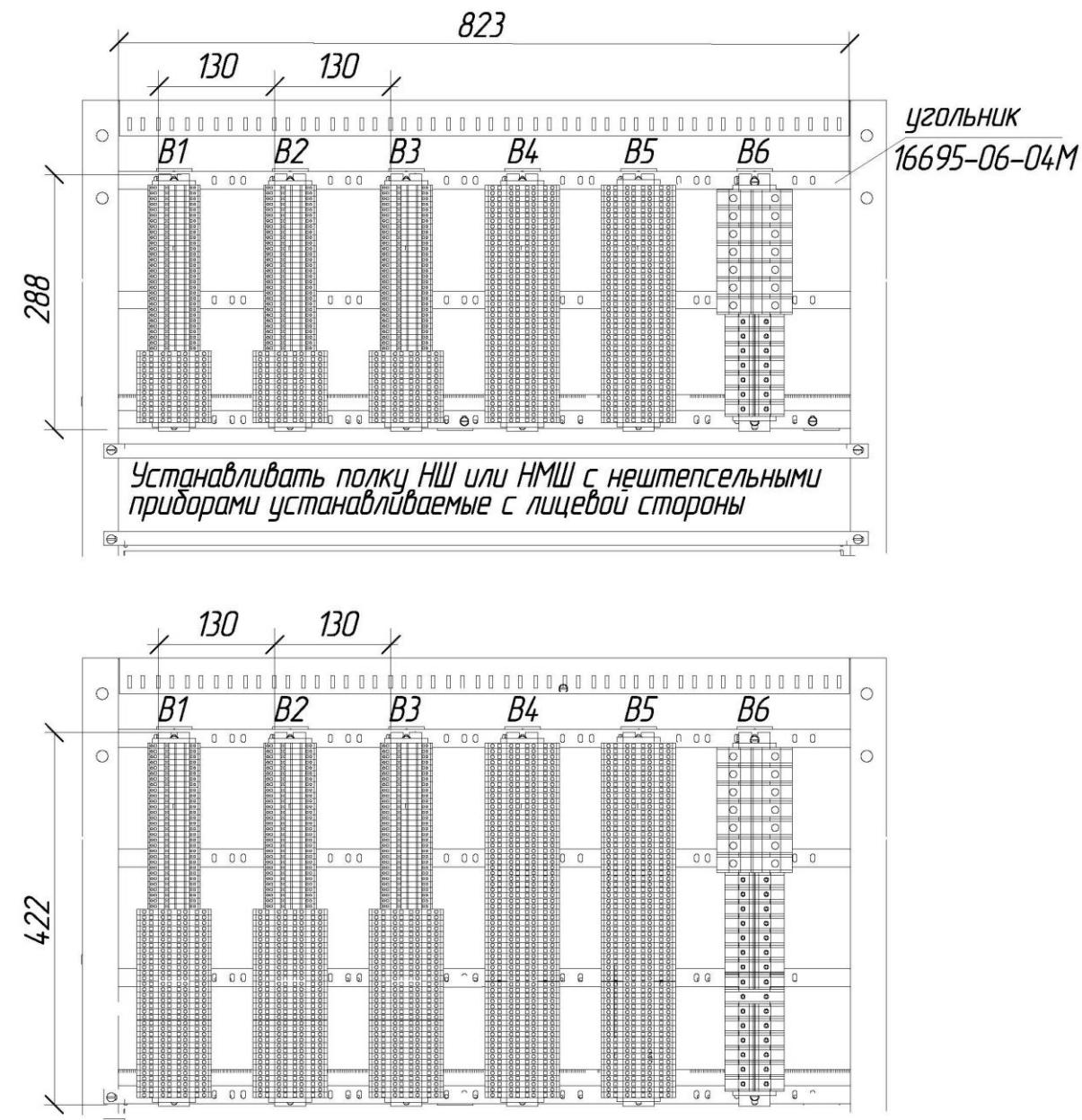
Правила применения шинных клемм на кроссовых стативах не отличается от релейных стативов и в данной презентации не рассматривается.

Стативы с нижним подключением кабеля



Правила применения шинных клемм на стативах с нижним подключением не отличается от стативов с верхним подключением и в данной презентации не рассматривается.

Верхние клеммы



Шинные клеммы могут устанавливаться на 2 ряда с длиной DIN-рейки 288мм и на три ряда, с занятием полки НМШ с длиной DIN-рейки 422мм.

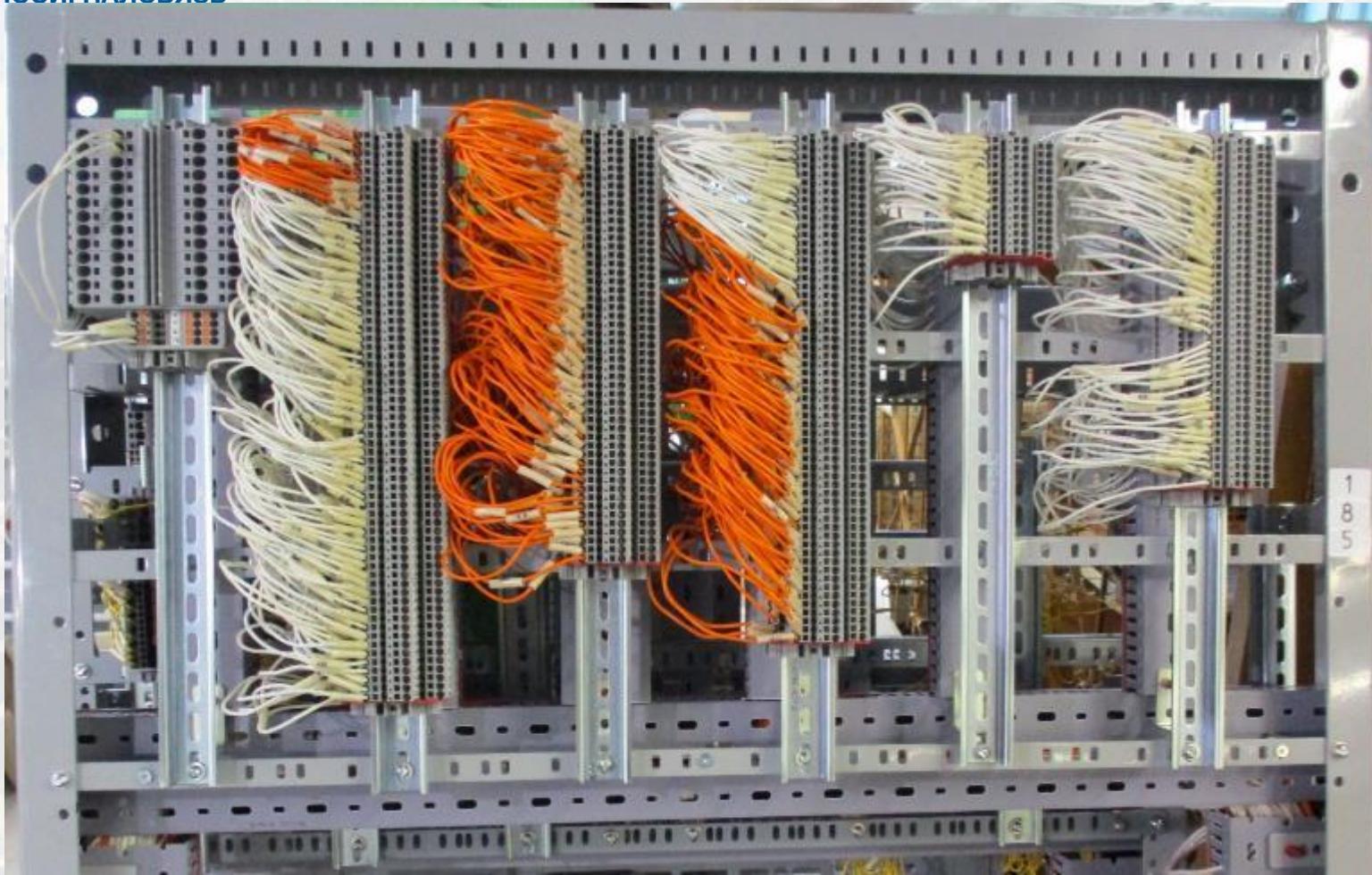
Длину DIN-рейки следует указывать на комплектовке статива.

При проектировании следует применять шинные клеммы однорядные (основной вариант), двухрядные (при недостаточном количестве однорядных клемм), TWIN, QUATTRO (при необходимости).

Трехрядные шинные клеммы применять запрещается.

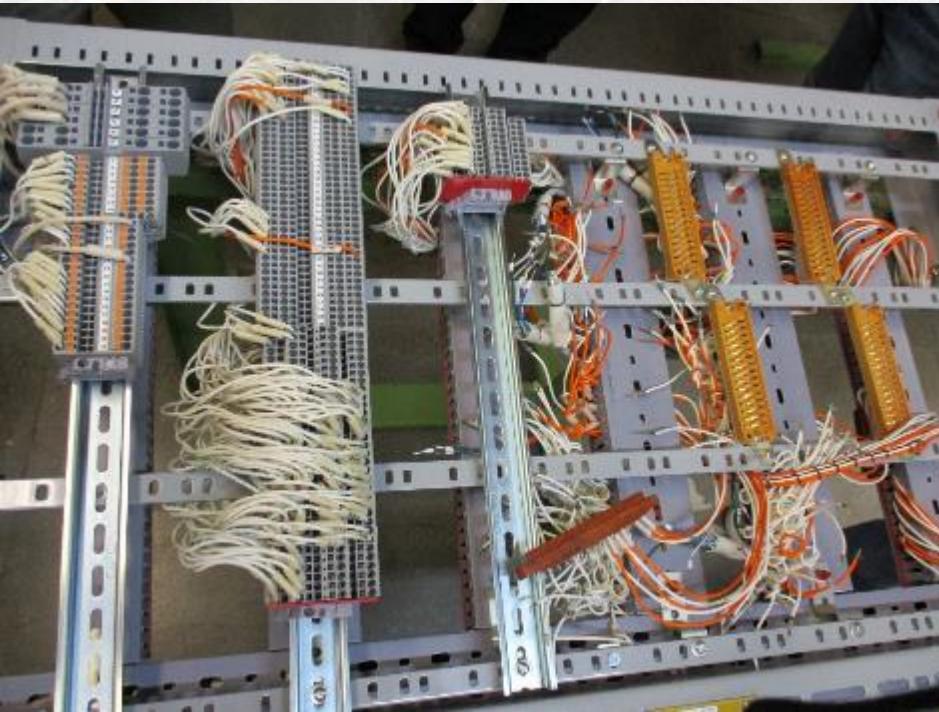
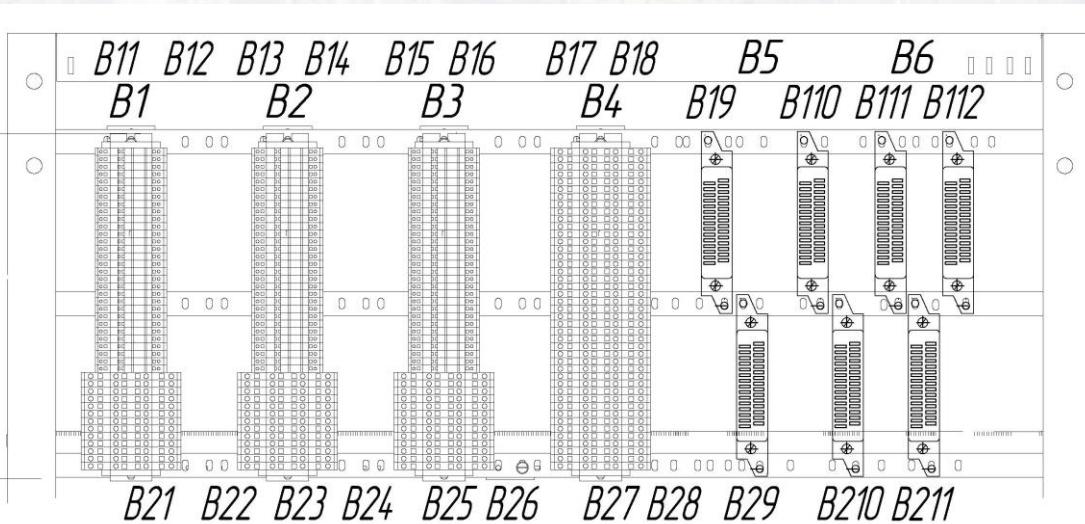
Сверху следует размещать клеммы для разделки проводов с большим сечением.

Количество шинных клемм определяется шириной клеммы, с учетом двух стопоров, концевых крышек.



Последнюю релейную полку следует устанавливать габарита НШ или полку с установкой нештепсельных приборов с лицевой стороны, так как с монтажной стороны расположен верхний горизонтальный короб, который закрывает доступ к монтажной стороне полки с реле.

Верхние клеммы с СП2Ш-30



Допускается совместная установка шинных клемм и колодок СП2Ш-30.

Колодки СП2Ш-30 устанавливаются в место шинных клемм:

- B1 – B11,B12,B21,B22
- B2 – B13,B14,B23,B24
- B3 – B15,B16,B25,B26
- B4 – B17,B18,B27,B28
- B5 – B19,B110,B29,B210
- B6 – B111,B112,B211

В местах установки СП2Ш-30 не устанавливаются DIN – рейки и монтажные короба.

На места установки верхних клемм допускается установка приборов СТДМ в соответствии с техническими решениями на данные приборы.

Боковые клеммы

Боковые клеммы устанавливаются для увязки со смежными стативами, разводки питания по стативу, между стативами в ряду, при необходимости разделки более двух проводов.

Шинные клеммы устанавливаются на DIN-рейку длиной 1537мм.

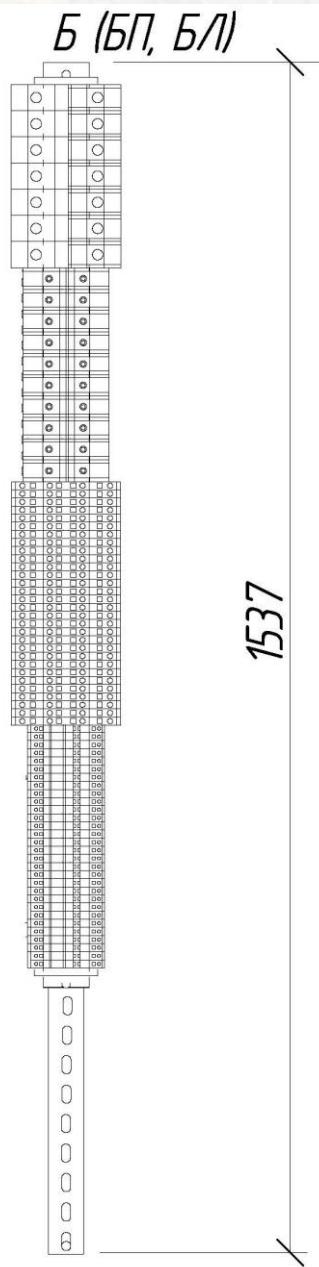
Длину **DIN-рейки** следует указывать на комплектовке статива.

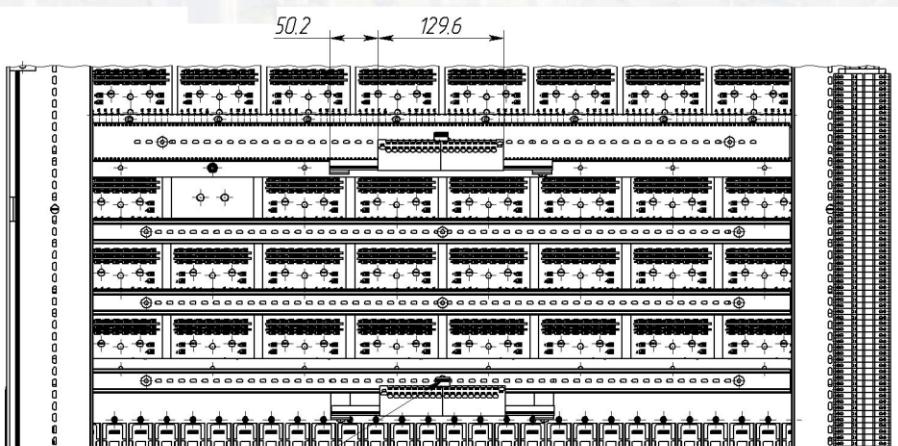
При проектировании следует применять шинные клеммы однорядные (основной вариант), двухрядные (при недостаточном количестве однорядных клемм), TWIN, QUATTRO (при необходимости).

Трехрядные шинные клеммы применять запрещается.

Сверху следует размещать клеммы для разделки проводов с большим сечением.

Количество шинных клемм определяется шириной клеммы, с учетом двух стопоров, концевых крышек.





Перемычка



Шина питания

В качестве шины питания используются два блока PTFIX18x2,5 или PTFIX18x4 в зависимости от сечения проводов, тип шины питания указывается на комплектовке статива.

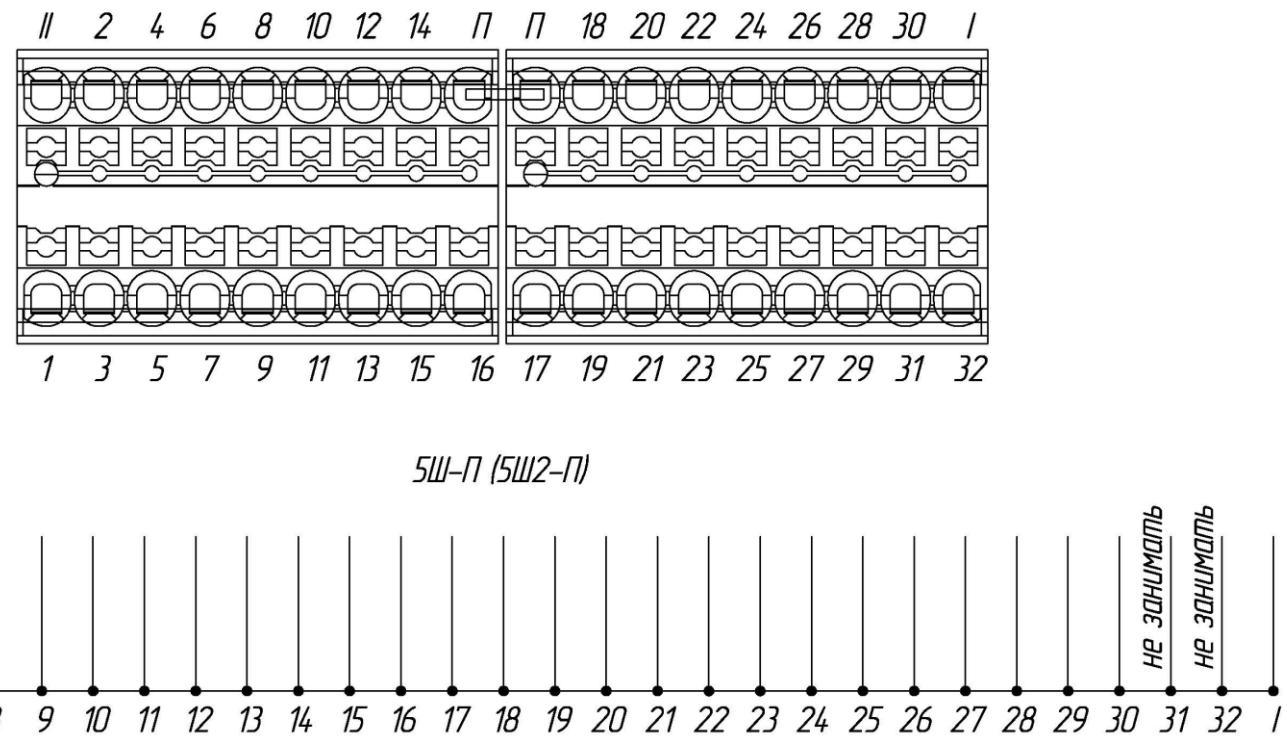
Для возможности замены блока PTFIX18x2,5 на PTFIX18x4 на производстве (по наличию на складе) на комплектовке следует в скобах указывать возможный аналог PTFIX18x2,5(4).

Для типизации проектирования рекомендуется всегда устанавливать два блока PTFIX18 (устанавливать один блок или три блока не рекомендуется).

Шина питания устанавливается на DIN-рейку через переходные адаптеры PTFIX-NS15A-FIX – 2 шт. на шину питания.

На одной полке допускается размещать две шины питания.

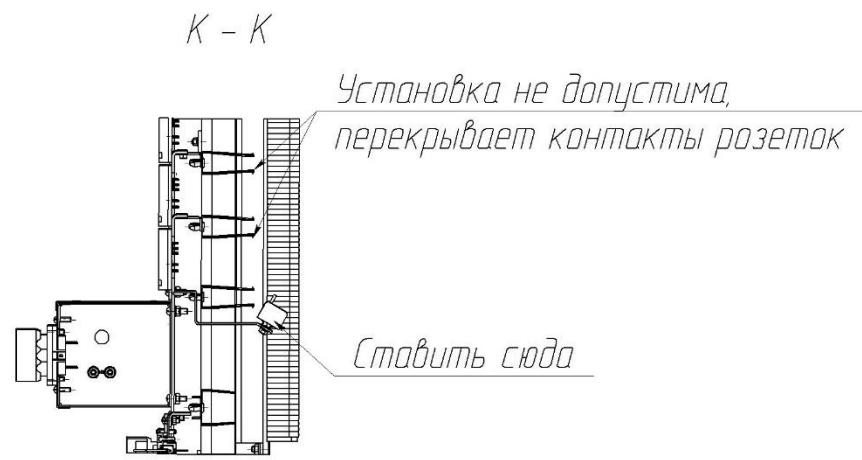
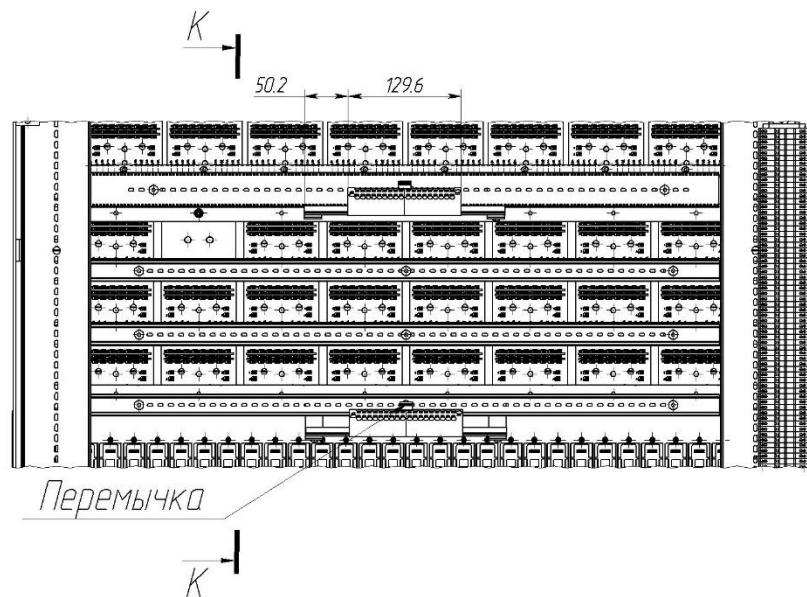
Шина питания нумерация клемм



Нумерация клемм производится сверху вниз и слева направо относительно лицевой стороны блока PTFIX.

При установке на одной полке второй шины питания, ей присваивается номер Ш2.

Для возможности замены блока PTFIX на шину на 30 лепестков на производстве (по наличию на складе) клеммы 31, 32 блока PTFIX не занимать.



При установке на двух (при новом проектировании не применять) или трех рядную (при новом проектировании не применять) полку РЭЛ шина питания устанавливается на нижнюю полку.

На полке над прибором УРПМ шины питания не устанавливать.

Клеммы ST

Для разделки монтажных проводов сечением до 1,5 мм² применяют шинные клеммы (ширина клеммы 4,2 мм): однорядные ST 1,5, двухрядные STTB 1,5, ST 1,5-TWIN, ST 1,5-QUATTRO

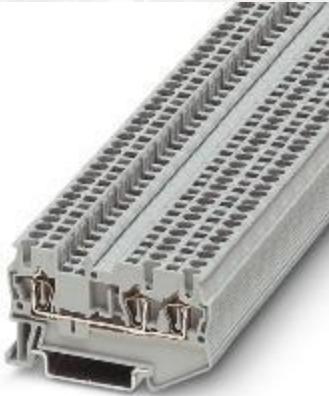
Тип и количество шинных клемм указывается на комплектовке статива.



ST 1,5



STTB 1,5



ST 1,5-TWIN



ST 1,5-QUATTRO





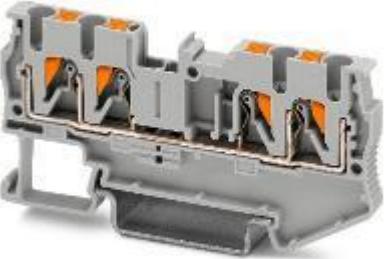
PT 2,5



PTTB 2,5



PT 2,5-TWIN

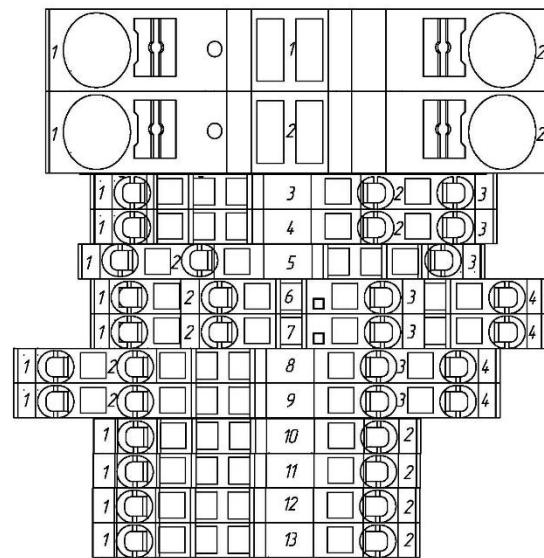
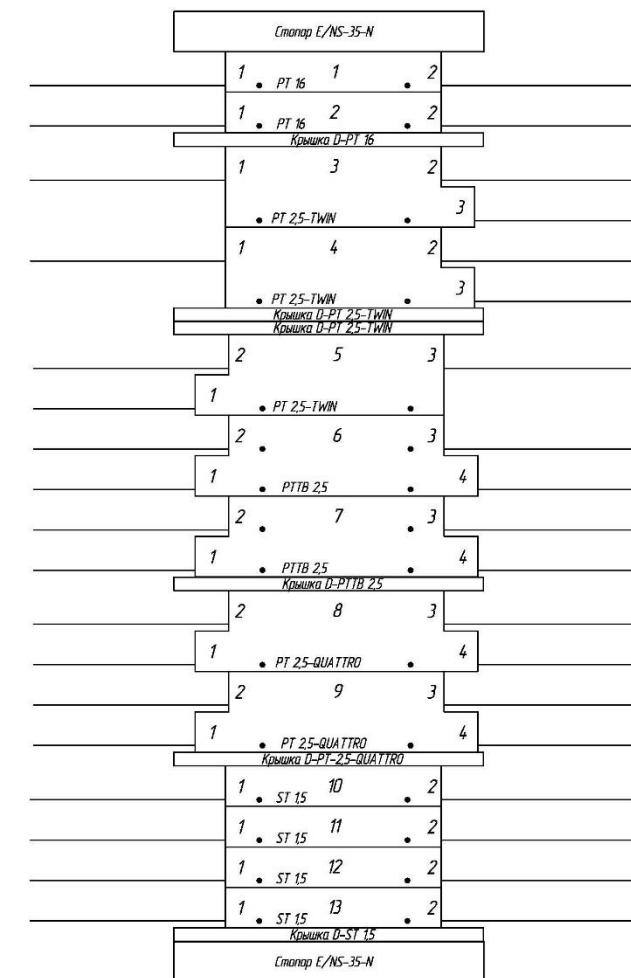


PT 2,5-QUATTRO

Для разделки монтажных проводов сечением от 1,5 мм² и более применяют шинные клеммы: однорядные РТ 2,5(4,6,16), двухрядные РТТВ 2,5 (4,6,16), РТ 2,5 (4,6,16) -TWIN, РТ 2,5 (4,6,16) -QUATTRO

Тип и количество шинных клемм указывается на комплектовке статива.

Для возможности замены типа клемм РТ на ST на производстве (по наличию на складе) на комплектовке рекомендуется указывать тип клемм РТ и в скобах указывать возможный аналог ST.



Нумерация и ширина клемм

ST 1,5 = 4,2 мм

PT 2,5 = 5,2 мм

PT 4 = 6,2 мм

PT 6 = 8,2 мм

PT 16 = 12,2 мм

Стопор E/NS 35 N = 9,5 мм

Крышка = 2,2 мм

Клеммы нумеруются сверху вниз и слева направо относительно лицевой стороны клеммы, независимо от типа клеммы и вариантов установки

Рекомендации по комплектовке статива

1. При выборе типа шинных клемм приоритет следует отдавать однорядным шинным клеммам ST, PT. При недостаточном количестве следует удлинять DIN рейку на полку НМШ. Двухрядные шинные клеммы применять при невозможности разделки монтажных проводов на однорядных шинных клеммах. **Трехрядные шинные клеммы не применять.**
2. Для разводки питания, монтажа более двух проводов следует применять клеммы TWIN и QUATTRO.
3. Шинные клеммы следует комплектовать по типам, шинные клеммы для разделки проводов с большим сечением следует располагать выше шинных клемм для разделки проводов с меньшим сечением.
4. Перемычки (мостики) следует заказывать только на два лепестка типа FBS.
5. Увязку между смежными стативами, передачу питания на смежные стативы, разводку питания на собственном стативе следует осуществлять через боковые шинные клеммы.

5. При проектировании **двуходрядные** полки РЭЛ черт.157.640-00-00 (15622-18-00) и **трехходядные** черт. 157.640-01-00 (51032-03-00) полки РЭЛ **не применять**, так как из-за монтажного короба затруднен доступ к розетке реле с монтажной стороны. Так как однорядная полка РЭЛ черт. 157.641-00-00 (15846-48-00) занимает место реле НМШ, то нумерацию полок следует осуществлять в габаритах реле НМШ.
6. На последнюю верхнюю полку, перед верхними шинными клеммами, допускается устанавливать полку НШ, или НМШ с нештепсельными приборами, устанавливаемыми с лицевой стороны, так как из-за горизонтального монтажного короба затруднен доступ розетке реле с монтажной стороны.
7. Шина питания не устанавливается на полке над устройством резервирования предохранителей УРПМ из-за выступающей части корпуса УРПМ с монтажной стороны, а также над приборами устанавливаемыми с монтажной стороны статива.
8. Для каждого статива рекомендуется составлять спецификацию статива, листы спецификации прикладывать последними листами монтажной схемы. В спецификации указывать оборудование и изделия, устанавливаемые на заводе: номера чертежей полок, номера чертежей и типы розеток реле, платы для установки нештепсельного оборудования, оборудование входящего в стоимость статива (несъемного, монтируемого на заводе), разъемы устанавливаемые на стативе (предохранителей, розеток оборудования СТДМ, УРПМ), светодиодные индикаторы контроля перегорания, типы шинных клемм, без указания номера чертежа и производителя, количество и тип перемычек, тип и количество маркировочных пластин.

На комплектовке статива следует указывать:

1. Тип статива.
2. Тип нумерации полок статива НМШ.
3. Тип монтажного провода.
4. Количество и тип устанавливаемых шинных клемм (верх, бок, низ), количество и тип перемычек.
5. Длину DIN рейки.
6. Количество блоков PTFIX, креплений и перемычек.
7. Номера чертежей устанавливаемых полок
8. Наименование и тип устанавливаемых реле без указания номера чертежа штепсельной розетки.
9. Номера чертежей плат для нештепсельных приборов.
10. Наименование и тип устанавливаемых нештепсельных приборов и несъемного оборудования.

