

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ЩОДО РОЗРОБКИ
ІНСТРУКЦІЇ ПРО ПОРЯДОК КОРИСТУВАННЯ
ПРИСТРОЯМИ СИГНАЛІЗАЦІЇ, ЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ ТА
БЛОКУВАННЯ (СЦБ) НА СТАНЦІЇ

Київ 2007

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Головним управлінням автоматики, телемеханіки та зв'язку
Головним управлінням перевезень

РОЗРОБНИКИ

В. Шпортко, Н. Липовець, М. Семенюк
В. Боголій, Л. Камінський

ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО
ЧИННОСТІ

Наказом Укрзалізниці

ВВЕДЕНО ВПЕРШЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Методические указания относительно разработки Инструкции о порядке пользования устройствами сигнализации, централизации и блокировке (СЦБ) на станции(далее Методические рекомендации) устанавливают порядок составления, согласование и утверждение Инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ на станции.

1.2 Требования Методических указаний обязанности для работников, которые причастные к разработке Инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ на станции, а также содержанию, согласованию и утверждению технической документации.

1.3 Методические указания относительно разработки Инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ на станции, разработанные с учетом требований нормативных документов:

Правил технической эксплуатации железных дорог Украины, утвержденных и введенных в действие приказом Министерства транспорта Украины от 20.12.96 № 411, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 25.02.97 за № 50/1854 с изменениями и дополнениями, внесенными приказами Министерства транспорта Украины от 08.06.98 № 226, от 23.07.99 № 386, от 19.03.02 № 179, от 10.12.03 № 962

Инструкции по движению поездов и маневровой работы на железных дорогах Украины, ЦД-0058, утвержденной приказом Министерства транспорта и связи Украины от 31.08.05 № 507

Инструкции по сигнализации на железных дорогах Украины, утвержденной приказом Министерства транспорта Украины от 08.07.95 № 259 с изменениями и дополнениями, внесенными приказом Министерства транспорта и связи от 21.04.05 № 375

Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировке (СЦБ) на железных дорогах Украины, ЦШЭОТ-0018, утвержденной приказом Укрзализныци от 12.10.1999 № 492

Инструкции по составлению техническо-распорядительных актов станций и формы бланков ТРА ДУ-41, ДУ-41а и ведомости подъездного пути ф. ДУ-41б, ЦД-0059, утвержденной приказом Укрзализныци 22.12.2005 № 428-Ц

Инструкции по размещению, установке и эксплуатации средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава во время движения поезда, ЦВ-ЦШ-0053, утвержденной приказом Укрзализныци от 17.03.2003 № 69-Ц

Инструкции по содержанию технической документации на устройстве сигнализации, централизации и блокировке (СЦБ) на железных дорогах Украины (ЦШ-0022), утвержденной приказом Укрзализныци 22.08.01 № 457-Ц

Инструкции по техническому обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировке (СЦБ) (ЦШЕОТ-0012), утвержденной приказом Укрзализныци от 05.10.98 № 243-Ц

2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО СОСТАВЛЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ

2.1 Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ на станции(далее Инструкция) является приложением к техническо-распорядительному акту станции и предназначена для работников, которые пользуются этими устройствами.

2.2 Для каждой станции составляется отдельная Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ на станции. Если на станции есть несколько распорядительных постов, тогда для каждого из этих постов составляется отдельная инструкция.

2.3 Для станций, которые оборудованы путевой блокировкой и имеют однотипные устройства СЦБ, допускается составление одной Инструкции с указанием в ней особенностей применения этих устройств на отдельных станциях.

2.4 К Инструкции прилагается схематический план станции с осигнализированием. Кроме того, для внеклассных и I класса станций прилагают таблицы взаимозависимости стрелок и сигнальных показаний светофоров в

маршрутах. При этом для станций, оборудованных электрической централизацией маршрутного типа, прилагаю таблицы взаимозависимости только для основных маршрутов (не включая варианты).

Порядок тиражирования этих таблиц утверждается начальником железной дороги.

2.5 Инструкция должна быть краткой, содержать основные сведения об устройствах с указанием порядка пользования ими. В Инструкции не должны повторяться содержание пунктов Правил технической эксплуатации железных дорог Украины, Инструкции по движению поездов и маневровой работы на железных дорогах Украины, Инструкции по сигнализации на железных дорогах Украины, а также должностных инструкций. При необходимости должны предоставляться ссылки на разделы или пункты вышеупомянутых нормативных документов.

2.6 Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ на станции составляется начальником дистанции сигнализации и связи вместе с начальником станции за один месяц к введению устройств СЦБ в эксплуатацию.

Инструкцию (изменения и дополнение к ней) подписывает начальник дистанции сигнализации и связи и начальник станции.

2.7 Для станций внеклассных и I класса Инструкция (изменения и дополнение к ней) согласовывается с начальником служб: сигнализации и связи, перевозок, главным ревизором по безопасности движения поездов и автотранспорта железной дороги. Инструкция утверждается и вводится в действие приказом начальника железной дороги.

Для других станций Инструкция (изменения и дополнение к ней) согласовывается с начальником отдела перевозок (отдела станций) дирекции железнодорожных перевозок, начальником службы сигнализации и связи, ревизором по безопасности движения поездов и автотранспорта участка железной дороги. Инструкция утверждается и вводится в действие приказом начальника дирекции железнодорожных перевозок.

2.8 Текст утвержденных изменений и дополнений должен быть приложен ко всем экземплярам Инструкции. При внесении изменений соответствующие

пункты Инструкции зачеркивают, а новый текст и дополнения вносят ручкой, печатают на печатной машинке или принтере с указанием лиц, которые согласовали и утвердили изменения и дополнение, и даты утверждения.

2.9 Проверка соответствия Инструкции устройствам СЦБ при введении их в эксплуатацию и после внесения изменений и дополнений в действующие устройства СЦБ проводится рабочей комиссией, которая назначается начальником дирекции железнодорожных перевозок. В состав комиссии входят представители дистанции сигнализации и связи, станции, ревизорского аппарата, проектной организации. На усмотрение начальника дирекции в состав комиссии могут входить и представители других служб.

Результаты проверки оформляются актом, экземпляры которого хранятся у начальника дистанции сигнализации и связи и начальника станции.

2.10 Проверка соответствия Инструкции действующим устройствам СЦБ проводится ежегодно по состоянию на 1 января текущего года инженером бригады технической документации дистанции сигнализации и связи совместно с начальником станции, о чем делается отметка в Инструкции за двумя подписями.

2.11 Утвержденные изменения и дополнения к Инструкции вносят работники бригады технической документации дистанции сигнализации и связи в экземпляре начальника станции, дистанции сигнализации и связи и предоставляют установленным порядком начальнику отдела перевозок (отдела станций) дирекции железнодорожных перевозок, начальнику службы сигнализации и связи, перевозок.

2.12 Инструкция должна пересдаваться при значительных изменениях условий работы на станции (введение новых устройств, изменение путевого развития и т.п.), но не реже одного раза в 10 лет.

2.13 При изменении технико-распорядительных актов станций Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ на станции должна пересматриваться инженером бригады технической документации дистанции сигнализации и связи совместно с начальником станции. В таких случаях она или пересдается в полном объеме (при наличии многочисленных изменений и

дополнений, которые усложняют пользование ею), или к ней вносятся установленным порядком соответствующие изменения и дополнения.

При полном соответствии Инструкции новому ТРА станции в действующей Инструкции лицами, которые проводили проверку, совершается запись:

„Инструкция пересмотрена и соответствует требованиям ТРА.

Дата и подпись”.

Изменения и дополнение к Инструкции разрабатывают, согласовывают и утверждаются в том же порядке, который и установлен для ее разработки с учетом требований действующих отраслевых и государственных стандартов на разработку нормативной документации.

2.14 Инструкция состоит из пяти разделов:

I - Общие сведения об устройствах СЦБ на станции

II - Порядок пользования устройствами СЦБ и последовательность действий работников при приеме, отправлении, пропуска поездов и выполнении маневровой работы

III - Порядок действий работников станции в отдельных случаях и при неисправности устройств СЦБ

IV - Содержание устройств СЦБ

V - Требования к работникам по содержанию и ремонту устройств СЦБ.

3. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ

3.1 Раздел I - Общие сведения об устройствах СЦБ на станции

3.1.1 В этом разделе коротко перечисляются устройства, которыми оборудована станция и прилегающие к ней перегоны с указанием системы устройств:

- аппараты управления (пульты управления, стрелочные централизаторы, аппараты путевой и станционной полуавтоматической блокировки и т.п.).

При описании аппаратов управления перечисляются имеющиеся на них приборы, нормальное и рабочее положения, контрольные показания;

- стрелки и рельсовые цепи.

При наличии на станции рельсовых цепей кратко излагается принцип их работы, возможные случаи нарушения нормального их действия при снегопадах, загрязнениях головок рельсов и в других случаях, которые ухудшают шунтовую чувствительность рельсовых цепей.

Перечисляются „негабаритные” стрелочные изолированные участки и их враждебность к соответствующим маршрутам.

Отмечаются местоположения колонок местного управления стрелками и номера стрелок, которые управляются с этих колонок;

- сигналы и их назначение.

В разделе перечисляются сигналы, которыми оборудована станция. Для отдельных сигналов - групповых, сигналов с маршрутными указателями и т.п., применение которых связано с местными особенностями работы на станции, отмечается назначение сигналов и порядок пользования им для поездных и маневровых маршрутов.

3.1.2 Раздел II - Порядок пользования устройствами СЦБ и последовательность действий работников при приеме, отправлении, пропуска поездов и выполнении маневровой работы.

В этом разделе излагается последовательность действий работников при приеме, отправлении и пропуске поездов и выполнении маневровой работы с указанием изменения состояния и показаний приборов управления после каждого действия.

Отдельно отмечается порядок действий при передаче стрелок электрической централизации на местное управление и возвращение их на централизованное управление. Для участков с диспетчерской централизацией излагается порядок действий работников при местном и резервном управлении стрелками и сигналами.

Обращается внимание на недопустимость перевода централизованных стрелок непосредственно перед подвижным составом.

3.1.3 Раздел III - Порядок действий работников станции в отдельных случаях и при неисправности устройств СЦБ

В разделе отмечается порядок действий работников станции при пользовании устройствами СЦБ в случаях:

- отправления и приёма поездов по неправильному пути и при отправлении хозяйственных поездов на перегон с возвращением назад;
- отправления и приема поездов с путей, на которые не предусмотрены централизованные маршруты;
- действие дежурного по станции при повреждении устройств переездной сигнализации и в случае препятствия для движения поезда;
- выключения стрелок ЭЦ из централизации, станционных рельсовых цепей участков приближения к переезду;
- отмены и искусственной разделки маршрутов и в других особых случаях;
- неисправности устройств СЦБ.

Предоставляются указания о том, как пользоваться устройствами при нарушениях их нормального действия, а также при ремонте в том числе:

- порядок замыкания стрелок ЭЦ в случаях, когда невозможно открыть светофор и использовать пригласительный сигнал;
- действие дежурного по станции при взрезе стрелки, западании кнопки, отсутствии или неправильных показаниях контрольных приборов, прекращение действия устройств СЦБ при прекращении подачи электроэнергии, неисправность колонок местного управления стрелками и т.п. соответственно местным условиям работы на станции;
- перевод стрелок курбелем и стрелок, изолированные участки которых показывают ложную занятость;
- искусственное размыкание маршрутов и искусственное включение прибытия для станций, оборудованных устройствами РПБ;
- вспомогательное управление сигналами, восстановление работы схемы набора маршрутов;

- неисправности светофорных ламп;
- в других случаях неисправности, ремонте и замене устройств СЦБ, не указанных в Правилах технической эксплуатации железных дорог Украины и Инструкции по движению поездов и маневровой работы на железных дорогах Украины.

На станциях стыкования двух видов тягового тока описывается порядок действия работников при нарушениях работы устройств, которые переключают контактную сеть.

В необходимых случаях даются ссылки на отдельные положения Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировке (СЦБ) на железных дорогах Украины.

3.1.4 Раздел IV – Содержание устройств СЦБ

В разделе перечисляются обязанности работников, которые касаются содержания устройств СЦБ, порядок осмотра и проверки исправности устройств при приеме и сдаче дежурств, указания о порядке пломбирования устройств, порядок сохранности курбелей и ключей с указанием места хранения, опломбирование и пользование.

3.1.5 Раздел V - Требования к работникам по содержанию и ремонту устройств СЦБ.

В разделе отмечаются требования к работникам, которые обслуживают и содержат устройства СЦБ. Отмечается порядок проверки знаний работников перед допуском к самостоятельной работе, порядок прохождения стажировки, допуска к выполнению работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ, проверки зависимостей с заполнением соответствующих таблиц и включение в действие устройств после перемонтажа и других работ, связанных с изменением зависимостей.

