

ИЗ ОАО РЖД НР 3/1035 516 16.08.14 1228=
ВСЕМ ДИ, ЗАМ. ДИ-ДИИН, ДИЦУСИ, П, Ш, ПЧ, ШЧ РФ
КОПИЯ ЦДИ, ЦП.ЧШ, ЦДИ, ЦУСИ, ЦДИР-ПОЧТОЙ=

ПРИ УКЛАДКЕ ВНОВЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ В ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ЗОНАХ
СТАНЦИЙ И НА ПЕРЕГОНАХ С АВТОБЛОКИРОВКОЙ ДО ВКЛЮЧЕНИЯ ИХ В
ЗАВИСИМОСТЬ СО СВЕТОФОРАМИ РЕЗКО ВОЗРАСТАЕТ ВЕРОЯТНОСТЬ
ВОЗНИКНОВЕНИЯ РИСКА НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ,
ПРАВИЛАМИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РФ,
УТВЕРЖДЕННЫМИ ПРИКАЗОМ МИНTRANСА РОССИИ ОТ 21.12.2010 НР 286
(ДАЛЕЕ - ПТЭ) ПУНКТОМ 17 ПРИЛОЖЕНИЯ НР 1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВРЕМЕННО
НЕ ВКЛЮЧЕННЫХ В ЗАВИСИМОСТЬ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ НЕ
ПРЕДУСМОТРЕНА.

ПРИ ПРОВЕРКАХ В СООТВЕТСТВИЕ С ТЕЛЕГРАФНЫМ РАСПОРЯЖЕНИЕМ
ОАО 'РЖД' от 16.07.2014 НР ИСХ-26131 БЫЛИ ВЫЯВЛЕНЫ ФАКТЫ
НАРУШЕНИЙ ТРЕБОВАНИЙ ПУНКТОВ 15 И 16 ПРИЛОЖЕНИЯ НР 6 ПТЭ В
ЧАСТИ НЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРУГЛОСУТОЧНОГО ДЕЖУРСТВА СМЕННОГО
ПЕРСОНАЛА ДСП НА ВРЕМЕННЫХ РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ, НЕ ИМЕЮЩИХ В
СВОЕМ СОСТАВЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ
ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ УСТРОЙСТВ, В
ТОМ ЧИСЛЕ СТРЕЛОК.

В РЕЗУЛЬТАТЕ, РАБОТА УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ
ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ НА ВРЕМЕННЫХ РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ НЕ
КОНТРОЛИРУЕТСЯ НИ ДСП СОСЕДНИХ СТАНЦИЙ
ОГРАНИЧИВАЮЩИХ ПЕРЕГОН, НИ ПОЕЗДНЫМ ДИСПЕТЧЕРОМ УЧАСТКА (ДНЦ).
КРОМЕ ТОГО, ДОПУСКАЮТСЯ НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ РАСПОРЯЖЕНИЯ ОАО
'РЖД' от 14.10.2010 НР 1921Р О СЛУЧАЕ СХОДА В ГРУЗОВОМ ПОЕЗДЕ
НА ВРЕМЕННОМ РАЗДЕЛЬНОМ ПУНКТЕ 128 КМ ПЕРЕГОНА КУЗЬМА -
БОРОДУЛИНО ПЕРМСКОГО РЕГИОНА СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В
ЧАСТИ ПОРЯДКА ПРОДЛЕНИЯ СРОКОВ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВРЕМЕННЫХ РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ, БОЛЕЕ ДВУХ МЕСЯЦЕВ
С МОМЕНТА ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

ПРИКАЗЫ НА ПРОДЛЕНИЕ СРОКОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВРЕМЕННЫХ РАЗДЕЛЬНЫХ
ПУНКТОВ СВОЕВРЕМЕННО НЕ ОФОРМЛЯЮТСЯ, ЧТО В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ
ПРИВОДИТ К БЕСКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВ ЭЦ И
НЕОПРАВДАННЫМ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ РАСХОДАМ НА ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ДИРЕКЦИЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В ЦЕЛЯХ ИСКЛЮЧЕНИЯ РИСКОВ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ,
СВЯЗАННЫХ СО СХОДОМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ИЛИ ПРИЕМА
(ОПРАВЛЕНИЯ) ПОЕЗДОВ ПО НЕГOTОВОМУ МАРШРУТУ, ПРИ ДВИЖЕНИИ
ПО СТРЕЛКАМ, НЕ ОБОРУДОВАННЫХ

2 ЛИСТ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ КОНТРОЛЕМ ПОЛОЖЕНИЯ ОСТРЯКОВ, НА СТАНЦИЯХ С ЭЦ И
НА ПЕРЕГОНАХ С АВТОБЛОКИРОВКОЙ:

1. ЗАПРЕТИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРЕЛОК, НЕ ИМЕЮЩИХ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ, ВХОДЯЩИХ В МАРШРУТЫ ПРИЕМА И ОПРАВЛЕНИЯ
ПОЕЗДОВ.
2. ЗАПРЕТИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРЕЛОК, ИМЕЮЩИХ РАЗ'ЕДИНИЕ ОСТРЯКОВ
И ПОДВИЖНЫХ СЕРДЕЧНИКОВ КРЕСТОВИН С ТЯГАМИ.
3. ОБЯЗЫВАЮ ДИ, П, Ш, ПЧ, ШЧ:
 - 3.1. ОБЕСПЕЧИТЬ ДО ВКЛЮЧЕНИЯ УКАЗАННЫХ СТРЕЛОК В ЗАВИСИМОСТЬ
ЗАМЕНУ РАМНЫХ РЕЛЬСОВ С ОСТРЯКАМИ НА ИНВЕНТАРНЫЕ РЕЛЬСЫ.
НИКАКИЕ ДРУГИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ УКЛАДКИ СТРЕЛОК, НЕ
ОБЕСПЕЧЕННЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ КОНТРОЛЕМ ПОЛОЖЕНИЯ ОСТРЯКОВ НА
АППАРАТЕ УПРАВЛЕНИЯ ДСП, ПРИЕМЛЕМЫ БЫТЬ НЕ МОГУТ.
 - 3.2. НЕМЕДЛЕННО, ДО ДЕМОНТАЖА ОСТРЯКОВ СТРЕЛОК ИСКЛЮЧИТЬ
ПОРЯДКОМ, УСТАНОВЛЕННЫМ П. 1.6 ИНСТРУКЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ СЦБ НР ЦШ-530-11,

СИГНАЛЬНОЕ ПОКАЗАНИЕ ЗЕЛЕНОГО ОГНЯ СВЕТОФОРОВ ПО МАРШРУТАМ, В КОТОРЫЕ ВХОДЯТ ДАННЫЕ СТРЕЛКИ.

3.3. ПРИ СОГЛАСОВАНИИ РАБОЧИХ ПРОЕКТОВ НА ВНОВЬ СТРОЯЩИЕСЯ И РЕКОНСТРУИРУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ, СВЯЗАННЫЕ С УКЛАДКОЙ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ В ГРАНИЦАХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ ЗОНЫ, ПРЕДУСМАТРИВАТЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ОДНОВРЕМЕННУЮ УКЛАДКУ И ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ ОСТРЯКОВ СТРЕЛКИ НА АППАРАТЕ УПРАВЛЕНИЯ ДСП.

В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ ОБЕСПЕЧИТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ МИНИМАЛЬНЫХ ЗАВИСИМОСТЕЙ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКРЫТИЕ СВЕТОФОРОВ, ОГРАЖДАЮЩИХ МАРШРУТ, В КОТОРЫЙ ВХОДЯТ ТАКИЕ СТРЕЛКИ, В СЛУЧАЕ ПОТЕРИ ИХ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ.

Ч. ВСЕМ ДИ:

4.1. ОБЕСПЕЧИТЬ НЕУКОСНИТЕЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ РАСПОРЯЖЕНИЯ ОАО 'РЖД' ОТ 14.10.2010 №Р 1921Р В ЧАСТИ СОБЛЮДЕНИЯ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОРЯДКА ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВРЕМЕННЫХ РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ.

4.2. УСТАНОВИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕГО ТЕЛЕГРАФНОГО РАСПОРЯЖЕНИЯ.

5. ОБ ИСПОЛНЕНИИ ДОЛОЖИТЬ В ЦЕНТРАЛЬНУЮ ДИРЕКЦИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 29.08.2014.=

ЦДИ В.Н.СУПРУН-

'16' АВГУСТА 2014 Г.
№Р ИСХ 30640/ЦДИ

ИСП ГРЕБЕНЮК Й. С. ЦШ