



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

«29 декабря 2012 г. №УРД-118/2

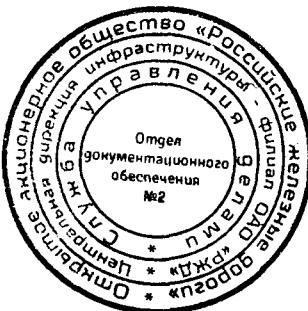
**Об утверждении Технологической инструкции  
«Надзор за сохранностью оборудования СЦБ  
при работе снегоуборочной техники»**

В целях обеспечения сохранности напольного оборудования СЦБ при работе снегоуборочной техники:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 г. прилагаемую Технологическую инструкцию «Надзор за сохранностью оборудования СЦБ при работе снегоуборочной техники».
2. Начальникам служб пути, автоматики и телемеханики железных дорог, других структурных подразделений ОАО «РЖД» обеспечить:
  - а) изучение и проверку знаний настоящей Технологической инструкции, причастными работниками;
  - б) выполнение требований настоящей Технологической инструкции при работе снегоуборочной техники.

Начальник Центральной  
дирекции инфраструктуры

В.Н.Супрун



УТВЕРЖДЕНА  
распоряжением начальника  
Центральной дирекции  
инфраструктуры  
от «19» января 2012 г. № УДК-118/р

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ**  
**«Надзор за сохранностью оборудования СЦБ при работе**  
**снегоуборочной техники»**

**1 Подготовка устройств СЦБ к работе снегоуборочной техники**

1.1. При подготовке устройств СЦБ к работе в зимних условиях (в соответствии с Инструкцией по подготовке дистанций сигнализации и связи железных дорог к работе в зимних условиях ЦШ-556) должны быть закончены работы:

по проверке габарита напольных устройств СЦБ с устранением обнаруженных недостатков;

по установке указателей на напольных устройствах СЦБ для предотвращения их повреждения при работе снегоуборочной техники;

по закреплению дроссельных перемычек, перемычек к кабельным муфтам, путевым ящикам, стрелочных и электротяговых соединителей (в соответствии с типовыми материалами для проектирования 410905-ТМП «Напольное оборудование устройств СЦБ ТО-139-2009»)

по приварке недостающих стыковых соединителей;

1.2. До 1 октября дорожные мастера совместно со старшими электромеханиками должны провести сплошную проверку состояния рельсовых цепей и работу автоматической обдувки. Результаты проверок оформить актами.

1.3. На имеющихся в дистанции пути масштабных схемах станций и перегонов бригада технической документации дистанции сигнализации централизации и блокировки наносит расположение устройств СЦБ, попадающих в зону действия рабочих органов снегоуборочной техники с обозначением зон прекращения ее работы. Привязка таких устройств должна быть указана в эксплуатационной системе пикетажа. Дополнительно может быть указана привязка устройств СЦБ с указанием расстояния до остряков стрелочных переводов, светофоров или до иных незаносимых снегом сооружений, указанных на схемах станций и

перегонов Указываются так же места установки на перегонах временных сигнальных знаков «Поднять нож, закрыть крылья» перед устройствами КТСМ, УКСПС, счета осей и т.д. и знаков «Опустить нож, открыть крылья» после этих устройств.

1.4. Корректировка планов должна производиться ежегодно по результатам совместных сплошных проверок состояния рельсовых цепей, электропневматических клапанов обдувки проводимых старшими электромеханиками и дорожными мастерами в рамках подготовки устройств СЦБ к работе в зимних условиях.

1.5 Планы станций и перегонов с нанесенными препятствиями для работы снегоуборочной техники должны быть согласованы руководителями дистанций СЦБ и электроснабжения (ЭЧ) и утверждены руководителем дистанции пути. Копии утвержденных планов должны быть у руководителей работ.

Основные нормативные габариты рабочих органов снегоуборочных машин приведены в Приложении А.

1.6. Для сопровождения работы снегоуборочной техники руководством дистанции СЦБ назначаются знающие расположение напольного оборудования СЦБ ответственные работники по должности не ниже электромеханика СЦБ (далее ответственные работники СЦБ).

Издаётся приказ по дистанции о назначении ответственных работников, имеющих право сопровождения снегоуборочной техники.

1.7. В августе-октябре начальник дистанции СЦБ организует проведение инструктивных занятий с назначенными работниками по обучению их специфике работы со снегоуборочной техникой с принятием зачетов.

## **2 Общие указания**

2.1. При выполнении работ по графику технологического процесса и непосредственно после снегопадов работники дистанции СЦБ должны произвести очистку закрепленных за ними устройств СЦБ от снега, одновременно проверяя наличие указателей устройств СЦБ (вешек), закрепление перемычек рельсовых цепей для исключения повреждения их снегоуборочной техникой. Убедиться, что выпавший снег не мешает нормальной видимости карликовых светофоров. При необходимости произвести очистку светофоров и литерных знаков от снега, или оформить запись работникам пути в Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее – журнал

формы ДУ-46) о необходимости уборки снежных валов мешающих видимости светофоров.

Работы по очистке устройств СЦБ от снега выполнять предварительно оформив запись в журнале формы ДУ-46, указав в записи район, где будут проводиться работы и необходимость оповещения работников о приближении поездов.

По окончании работ сделать запись о выполнении мероприятий по сохранности устройств СЦБ (очистке устройств СЦБ от снега, проверке указателей устройств СЦБ и т.д.)

2.2 Работа по уборке снега на станциях и перегонах с использованием снегоуборочной техники производится под руководством работника дистанции пути по должности не ниже бригадира (далее руководитель работ).

Руководством дистанции СЦБ назначаются ответственный работник СЦБ для сопровождения работ снегоуборочной техники.

2.3. Очистка пути от снега на перегоне, как правило, выполняется без участия ответственного работника СЦБ. При ежегодном согласовании оперативного плана снегоборьбы руководитель дистанции СЦБ должен сделать об этом соответствующую запись.

В случае возникновения (наличия) негабаритных устройств СЦБ, препятствующих работе снегоуборочной техники на перегоне, негабаритность необходимо устраниить до начала работ по снегоборьбе или эти устройства должны быть ограждены установленным порядком временными сигнальными знаками «Поднять нож, закрыть крылья» «Опустить нож, открыть крылья». При отсутствии такого ограждения работа техники на этом перегоне должна осуществляться под наблюдением ответственного работника СЦБ с очисткой, при необходимости, таких участков вручную работниками дистанции СЦБ.

### **3 Организация работ**

При плановой работе снегоуборочной техники руководители дистанции пути через диспетчерский аппарат подают заявки в дистанцию СЦБ для выделения ответственных работников СЦБ.

Заявки подаются не менее чем за сутки до начала работ.

В заявке должно быть указано время начала и окончания работ, фронт работ, используемая техника, очередность проведения работ снегоуборочной техникой, на станциях и перегонах.

О любом изменении плана работ диспетчер дистанции пути должен своевременно известить диспетчера дистанции СЦБ.

В случае необходимости работы ответственных работников в ночное время, выходные и праздничные дни издается приказ по дистанции СЦБ.

При неплановой работе снегоуборочной техники, когда ответственному работнику СЦБ нет возможности прибыть вовремя – доставку к месту работы и обратно ответственных работников СЦБ организует и обеспечивает дистанция путей.

#### **4 Меры безопасности**

4.1. При производстве работ по очистке путей от снега ответственному работнику СЦБ необходимо руководствоваться Правилами по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» 30.09.2009г. № 2013р и Инструкцией по охране труда для электромеханика и электромонтера устройств сигнализации централизации и блокировки в ОАО «РЖД» утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» 31.01.2007г. № 136р.

4.2. Перед началом работы старший электромеханик или начальник участка производства проводит целевой инструктаж ответственному работнику СЦБ. В их отсутствии инструктаж проводит диспетчер СЦБ.

При внеплановых работах, работах в ночное время или в выходные дни целевой инструктаж проводит диспетчер дистанции СЦБ.

4.3. При производстве работ по очистке путей от снега ответственный работник СЦБ должен находиться в сигнальном жилете со световозвращающими накладками, шапке-ушанке со звукопроводными вставками и иметь при себе:

носимую радиостанцию, обеспечивающую устойчивую связь с руководителем работ, которую на время работ со снегоуборочной техникой ответственному работнику СЦБ выдает руководитель работ;

запасной аккумулятор для радиостанции;

фонарь для работы в темное время суток;

необходимый инструмент.

4.4. При работе снегоуборочной техники на станции ответственный работник дистанции СЦБ может находиться в кабине или на пути с возможностью видеть устройства СЦБ, к которым приближается снегоуборочная техника. Находясь на пути, ответственный работник СЦБ

должен следовать по маршруту работы снегоуборочной техники, но не ближе 10 метров от рабочих органов снегоуборочной машины.

Конкретное местонахождение ответственного работника СЦБ определяется по взаимному согласованию с руководителем работ и необходимостью уточнения расположения устройств СЦБ, к которым приближается работающая техника.

4.5. При работе снегоуборочной техники на перегоне ответственному работнику СЦБ разрешается находиться в кабине снегоуборочной техники.

Руководитель работ и ответственный работник СЦБ во время работы снегоуборочной техники, находясь на пути, должны внимательно следить за движением поездов по смежным путям и взаимно подстраховывать друг друга.

## **5 Порядок действий при работе снегоуборочной техники**

5.1. Перед работой на станции снегоуборочной техники руководитель работ уведомляет ответственного работника СЦБ о плане работ, уточняет зону действия рабочих органов снегоуборочной техники, сверяет план расположения напольного оборудования СЦБ у работника СЦБ, при необходимости требует уточнения.

5.2. Руководитель работ делает запись в журнале ДУ-46 о начале и месте работ снегоуборочной техники и о том, что расположение устройств СЦБ, на участках работ, соответствует плану расположения напольных устройств СЦБ. Эту запись подписывают ответственный работник СЦБ и ДСП.

5.3. При приближении снегоуборочной техники к устройству СЦБ, которое находится в зоне действия рабочих органов, руководитель работ дает команду на остановку машины машинисту снегоуборочной техники или машинисту локомотива и после остановки команду на приведение рабочих органов в безопасное положение (исключающее повреждение устройств СЦБ). Команда на остановку должна подаваться заблаговременно, за время, необходимое для ее выполнения. Снегоуборочная техника должна остановиться на расстоянии не ближе двух метров от устройств СЦБ.

При необходимости, ответственный работник СЦБ для предотвращения повреждения устройств СЦБ может предупреждать руководителя работ о приближении к препятствию, и только руководитель работ имеет право давать команду машинисту снегоуборочной машины и

локомотива на остановку и приведение рабочих органов в соответствующее положение.

5.4. По окончании работы на станции снегоуборочной техники работники дистанции СЦБ и дистанции пути (совместно) должны осмотреть устройства по маршруту движения снегоуборочной техники, оценить их состояние, проверить состояние перемычек, приварных соединителей, присоединение к рельсам различных заземлений, наличие указателей устройств СЦБ, отсутствие следов касания рабочими органами машин фундаментов светофоров, перемещения путевых коробок, дроссель-трансформаторов, засыпанных валами снега устройств.

О результатах работы снегоуборочной техники и осмотра устройств ответственный работник СЦБ должен доложить диспетчеру дистанции СЦБ.

5.5. При повреждении напольных устройств ответственный работник СЦБ должен оценить масштаб повреждений, доложить диспетчеру дистанции СЦБ, сделать необходимые записи в журнал формы ДУ-46 в соответствии с Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11) и предпринять все меры к скорейшему устранению повреждения совместно с работниками дистанции пути.

## 6 Оформление работ

Руководитель работ в журнале формы ДУ-46 делает запись об окончании работ снегоуборочной техники. Под этой записью подписывается ответственный работник СЦБ и дежурный по станции.

По окончании проверки устройств, после работы снегоуборочной техники, ответственный работник СЦБ при наличии замечаний записывает их с указанием сроков устранения.

Образцы примеров записей в журнале ДУ-46 при оформлении работ приведены в Приложении Б

Перечень действующих документов регламентирующих вопросы привлечения штата дистанции СЦБ для сопровождения работы снегоуборочной техники приведены в Приложении В.

### Основные размеры снегоуборочных машин

Машины	От оси пути, мм		Заглубление ножа ниже уровня головки рельса, мм
	При раскрытых крыльях.	При закрытых крыльях.	
Снегоочиститель двухпутный плужный СДП, СДП-М, СДП-М2.	2475	1590	50
Снегоочиститель однопутный плужный ТГМ-40С	2500	1625	50
Струг снегоочиститель СС-1, СС-1М	2600	1600	
Струг- снегоочиститель СС-3	3000		
Снегоуборочный поезд СМ-2 и модификации.	2550	1225	
Снегоуборочный поезд СМ-7Н	2650	1212	
Снегоуборочный поезд СИ-3	2550	1300	
Снегоуборочный поезд ПСС-1	2650	1200	
Снегоуборочная машина СМ-5	2650	1300	
Землеуборочная машина ЗУБ	Ширина захвата одним крылом от оси пути - 2880 мм		

Параметры	Электрические роторные снегоочистители		
	ЭСО-3	ЭСО-Щ	ФРЭС-2
Расстояние от оси пути, мм в верхней части	3000	3000	2550
в нижней части	2500	2500	2300
без крыльев	1713	1713	1800
Максимальная дальность отброса снега, м	До 50	До 50	Более 40

## Приложение Б

**ПРИМЕРЫ ЗАПИСЕЙ В ЖУРНАЛЕ ОСМОТРА ПУТЕЙ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ,  
УСТРОЙСТВ СЦБ, СВЯЗИ И КОНТАКТНОЙ СЕТИ (ДУ-46)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Месяц и число	Часы и минуты	Изложение результатов осмотра, испытаний, а также обнаруженных неисправностей повреждений или отказов	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Когда соответствующий работник дистанции прибыл для устранения неисправностей, повреждений или отказов			Когда обнаруженные неисправности, повреждения или отказы устраниены, подписи соответствующих работников об их устраниении		
			Месяц и число	Часы, минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону, записью в Журнале)	Месяц и число	Часы, минуты	Подпись работника дистанции в ознакомлении с записью ДСП	Месяц и число	Часы, минуты	Описание причин неисправности, повреждения или отказа, принятые меры. Подписи работников, производивших устранение и подпись дежурного по станции об устраниении записанного повреждения
19.03	9.00	В свободное от движения поездов время будет производиться очистка устройств СЦБ в парке А и нечетной горловине от снега О движении поездов и маневровых передвижениях сообщать по парковой связи заранее.							19.03	13.00	Работы по очистке устройств СЦБ в парке А и нечетной горловине от снега закончена. Оповещение не требуется.
	9.10	ШН							16.05	ШН	
	9.11	ДСП							16.07	ДСП	
20.03	9.00	В свободное от движения поездов время будет производиться							20.03	16.50	Работы по очистке путей парка А и нечетной



**Документы**  
**Регламентирующие вопросы привлечения штата дистанции СЦБ**  
**для сопровождения работы снегоуборочной техники**

1. Инструкции по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации № ЦП-751, утверждена МПС РФ 25 апреля 2000 г.
2. Инструкция о порядке подготовки к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах ОАО «РЖД», утверждена распоряжением ОАО «РЖД» № 1338р от 30 июня 2006 г.
- 3 Типовой технологический процесс работы участковой станции, утвержден Первым вице-президентом ОАО "РЖД" В.Н. Морозовым 27 декабря 2007 г.
3. Телеграмма ОАО «РЖД» № 000643 от 26.01.2011г. НР ИСХ-1286 З В.Б.Воробьев.
4. Рекомендации по оценке трудозатрат в хозяйствах инфраструктуры, возникающих при проведении работ, не связанных с основной деятельностью, утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 6.04.2011 г. №717