



**ПРОТОКОЛ
СОВЕЩАНИЯ НАЧАЛЬНИКА
ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ОБУСТРОЙСТВ
ОАО «РЖД»
Б.П.МЯГОТИНА**

от «24» июля 2012 г. № 14070-287

Присутствовали:

Первый заместитель начальника дирекции	- В.В.Перовских
И.о. главного инженера дирекции	- Ю.К.Лебедев
Заместитель начальника дирекции (по производству)	- О.А.Аверочкин
Заместитель начальника дирекции (по финансам и экономике)	- Н.И.Котельников
Заместитель начальника дирекции (по кадрам и социальным вопросам)	- И.А.Чугунов
Начальник Московской дирекции пассажирских обустройств	- А.В.Кондрат
Главный инженер Московской дирекции пассажирских обустройств	- В.В.Рубцов
Председатель профсоюзного комитета дирекции	- Н.С.Алехнович

- I. О случае возгорания релейной в подвальном помещении здания поста
ЭЦ станции Бирюлево-Товарное допущенного 16 июля 2012 г.
(Мяготин, Перовских, Кондрат, Рубцов)

16 июля 2012 г. в 22 часа 24 минуты на станции Бирюлево Московской железной дороги в релейном помещении в цокольном этаже поста ЭЦ произошло возгорание релейного статива № 32 при следующих обстоятельствах.

В 22 часа 24 минуты ДСП станции Бирюлево Колобашкина А.Б., находясь в помещении ДСП на втором этаже сообщила дежурному

электромеханику СЦБ Перепелову Е.А. о срабатывании шлейфа АПС, расположенного в релейной подвального помещения поста ЭЦ, после чего вызвала пожарную охрану.

Прибыв в помещение релейной цокольного этажа дежурный электромеханик Перепелов Е.А., обнаружил открытый огонь на 32 стативе и обесточил питающие фидеры поста ЭЦ Ф1,Ф2,Ф3. Взяв огнетушитель ОП-4, в 22 часа 35 минут сбил открытый огонь. Одев самоспасатель СПИ-20 Перепелов Е.А. попытался продолжить тушение вторым огнетушителем, но из-за сильного задымления покинул помещение релейной. В 22 часа 50 минут возгорание потушено пожарным расчетом МЧС.

В 23 часа 17 минут дан приказ ДНЦ Дементьевым В.М. о переходе на телефонные средства связи. В 23 часа 25 минут организовано движение поездов на станции Бирюлево по приказам ДСП, согласно местной инструкции по действиям работников при полном прекращении действия устройств СЦБ.

Восстановлено действие устройств автоблокировки по временному варианту и открыто движение поездов по разрешающим показаниям светофоров по первому пути в 7 часов 20 минут и по второму пути в 7 часов 50 минут.

Станция Бирюлево расположена на электрифицированном участке постоянного тока, состоит из 8 приемо – отправочных путей и 77 стрелочных переводов, оборудована устройствами электрической централизации типа МРЦ-13. Размеры движения по станции Бирюлево составляют 139 пар пригородных, 30 пар пассажирских и 20 пар грузовых поездов.

В результате возгорания повреждены устройства СЦБ: термически повреждены кабели на кабель-ростах по всей релейной цокольного этажа, верхняя часть монтажа и колпаки приборов верхних рядов 35-ти стативов. Релейное помещение повреждено в объеме капитального ремонта, повреждена автоматическая система пожаротушения.

Установлено, что на стативе № 32 релейного помещения ЭЦ Бирюлёвотоварная не выполнены мероприятия по повышению пожарной безопасности и надёжности функционирования устройств СЦБ на постах ЭЦ Московской ж.д., утверждённые приказом Московской железной дороги В.И. от 18 июня 2009 г. № 159/Н «По случаю возгорания поста ЭЦ ст. Щурово: не выполнена защита предохранителями трансформаторов ПОБС-3АУЗ, работающих в схемах с выпрямительными блоками; не заменены диоды типа Д 232Б в выпрямителях типа ВУС-1,3 на более мощные типа КД 203Д; не произведена замена реле АСП2-24 (АСП2-12) на реле без выпрямительных диодов, устанавливаемых после ВУС-1,3; не заменены трансформаторы типа ПОБС-3АУЗ, работающих в схемах с выпрямительными блоками, на пожаробезопасные типа ПОБС-3МП; не произведена замена маятниковых трансмиттеров МТ-2, размещённых рядом

II. Постановочные задачи (Мяготин)

1. Принять к сведению, что случай возгорания релейной поста ЭЦ Бирюлево-товарная не связан с производственной деятельностью Московской дирекции пассажирских обустройств (балансодержатель пассажирской платформы) и ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания», сотрудники которой (ООО «Профи») выполняли ремонтные работы на остановочном пункте Бирюлево-товарная, согласно договора оказания услуг от 27 марта 2012 г. № 2/04/12.

2. Главному инженеру Московской дирекции пассажирских обустройств Рубцову В.В. провести в дирекции повторный разбор по выявленным комиссией недостатков с проведением факторного анализа, детального рассмотрения сложившейся ситуации и привлечением виновных к ответственности. Материалы разбора, организационно-технические мероприятия представить в Центральную дирекцию в срок до 10 августа 2012 г.

3. Всем начальникам дирекций:

3.1. ознакомить с настоящим протоколом всех работников под роспись;

3.2. приостановить все работы на объектах выполняемые подрядными организациями, произвести проверку наличия разрешающей документации, согласно вышеперечисленных руководящих документов ОАО «РЖД». Допуск на право проведения работ на объектах производить только при наличии полного пакета разрешающих документов;

3.3. в срок до 06.08.2012г. разработать и утвердить установленным порядком «Регламенты по взаимодействию с подрядными организациями, другими структурными подразделениями ОАО «РЖД» участвующими в перевозочном процессе на транспорте, при производстве строительных, ремонтных, монтажных и других работ на объектах инфраструктуры пассажирского комплекса». При подготовки Регламентов руководствоваться Распоряжением ОАО «РЖД» от 27 февраля 2012 г. № 395р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и местными условиями;

3.4. исключить возможность проведения работ подрядными и иными организациями на объектах пассажирского комплекса без присутствия на месте работ ответственного представителя балансодержателя объекта, без выдачи предупреждений на поезда с указанием места (КМ, ПК) и характера работ, а в пределах станций без предъявления дежурному по станции с записью в журнале формы ДУ-46;

3.5. в срок до 17 августа 2012 г. организовать комиссионные, с участием специалистов подразделений дирекций инфраструктуры на регионах (ЭЧ, ШЧ, ПЧ), проверки устройств и конструкций, находящихся в пятиметровой зоне действия устройств контактной сети, ВЛ СЦБ на наличие заземлений согласно проектных решений, обеспечивающих защиту при попадании на них высокого напряжения, наличия и их соответствие нормативных значений контуров зданий и сооружений, проверки оформлять актами с указанием наличия или отсутствия проектов;

3.6. в срок до 20 августа 2012 г. материалы проверок обобщить, разработать мероприятия по устранению выявленных недостатков, представить в Центральную дирекцию;

3.7. на внеочередных технических занятиях изучить с причастным персоналом структурных подразделений дирекций распоряжение ОАО «РЖД» № 395р от 27 февраля 2012 г. «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»; п. 1.; п.п. 2.2.1.- 2.2.4.; п. 2.3.; п. 2.4.; п. 3.19.; п. 3.21.; п. 4.; п. 5.; п. 6. «Инструкции по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах» от 10 июня 1993 г. № ЦЭ-191 (в редакции Указания МПС от 4 июля 2000 г. № М-1954у);

3.8. в срок до 28 августа 2012 г. разработать схемы заземлений на рельсовую цепь металлических частей пассажирских обустройств, не имеющих проектных решений и находящихся в зоне влияния контактной сети как переменного, так и постоянного тока и утвердить их установленным порядком в службах электроснабжения и электрификации, сигнализации, централизации и блокировки региональных дирекций инфраструктуры ЦДИ – филиала ОАО «РЖД»;

3.9. при согласовании проектов по ремонту, реконструкции, модернизации, строительству пассажирских объектов особое внимание уделять наличию проектных решений по устройству заземлений, занулений, собственных и внешних контуров в соответствии с ПУЭ и ПТЭ ЖД РФ.

3.10. при проведении корректировки заявок на материалы в программе R-3 на 4 квартал 2012 года и проведении заявочной компании на 2013 год учесть потребность необходимых изделий и материалов, согласно разработанных мероприятий;

3.11. в срок до 11 августа 2012 г. представить списки работников, которых требуется обучить техническим навыкам и безопасным методам обслуживания и ремонта заземляющих устройств платформ, зданий и сооружений;

4. Назначить ответственным лицом по Центральной дирекции за осуществление контроля за проводимой работой на местах и.о. главного инженера дирекции Лебедева Ю.К.

5. И.о. главного инженера дирекции Лебедеву Ю.К.:

5.1. в срок до 29 августа 2012 г. рассмотреть итоги работы, проведенной в пределах региональных дирекций пассажирских обустройств;

5.2. для определения последовательности выхода из строя «обмоток» трансформатора ПОБС-3А, изъятого с 32 статива место 157 релейного помещения ЭЦ Бирюлево-товарная, направить на исследование в Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) первичную и вторичные обмотки данного трансформатора;

5.3. в срок до 28 августа 2012 г. разработать и утвердить установленным порядком в Департаменте пассажирских сообщений ОАО «РЖД» регламент обслуживания и ремонта защитных устройств пассажирских обустройств, включая контура заземлений вокзалов и других зданий.

6. Заместителям начальника дирекции: по экономике и финансам Котельникову Н.И., по производству Аверочкину О.А. предусмотреть дополнительные эксплуатационные расходы для выполнения мероприятий по оборудованию защитными устройствами от высокого напряжения объектов инфраструктуры пассажирского комплекса.

7. И.о. главного инженера дирекции Лебедеву Ю.К., заместителям начальника дирекции: по экономике и финансам Котельникову Н.И., по кадрам и социальным вопросам Чугунову И.А. организовать обучение в специализированных учебных центрах сотрудников структурных подразделений дирекций методам безопасного труда, правилам электробезопасности, технического обслуживания и ремонта защитных устройств, или рассмотреть вопрос о заключении договора с Центральной дирекцией инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» на обслуживание и ремонт данного оборудования. О принятом решении доложить до 26 августа 2012 г.

8. Начальник Московской дирекции Кондрат А.В., за выявленные грубейшие нарушения содержания в технически исправном состоянии пассажирских обустройств, безконтрольность в части организации работ на объектах в соответствие с нормативными документами ОАО «РЖД» заслуживает дисциплинарного взыскания, но учитывая поданное им заявление об увольнении – просьбу удовлетворить.

9. Главный инженер Московской дирекции Рубцов В.В. за выявленные грубейшие нарушения заслуживает дисциплинарного взыскания, но учитывая не продолжительный стаж работы в занимаемой должности (с мая 2012 года) и его личные заверения по исправлению ситуации – строго предупредить.

с выпрямительными устройствами и трансформаторами на датчики ДИМ; в цепи первичной обмотки трансформатора ПОБС-3АУЗ установлен предохранитель номиналом 3А вместо предохранителя 1А.

Установлено, что согласно данных АПК ДК в 22 часа 22 минуты 22 секунды перекрылся на запрещающее показание светофор 3ЧМА, в 22 часа 22 минуты 34 секунды сработал УКСПС по третьему пути перегона Домодедово – Бирюлево, в 22 часа 22 минуты 54 секунды потеряли контроль стрелочные переводы №№ 5/7, 9/11, 34/36, 38СО/40, в 22 часа 23 минуты 44 секунды ложная занятость всех рельсовых цепей по 1, 2 и 3 путям станции. При детальном комиссионном обследовании было выявлено, что наибольшим термическим воздействиям были подвержены трансформатор ПОБС-3А и выпрямитель ВУС-1,3 32 статива, которые участвуют в схеме смены направлений по третьему главному пути станции Бирюлево.

Установлено, что 16 июля 2012 г. в период с 12 часов до 21 часа на остановочном пункте Бирюлево-товарная проводились сварочные работы по монтажу ограждения для исключения несанкционированного прохода пассажиров в торцах островной платформы № 2. Работы выполнялись работниками ООО «Профи» на основании договора оказания услуг между ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее ЦППК) и ООО «Профи» № 2/04/12 от 27 марта 2012 года, в свою очередь договор между ОАО ЦППК и ОАО «РЖД» (в лице первого заместителя начальника Московской железной дороги Шулянского Д.А.) «Об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении» от 26 января 2012 г. № Д-29 Приг/НЮ.

По заявке № 22/07-Т от 5 июля 2012 г. бригада ООО «Профи» в составе двух человек прибыла электропоездом № 6011 на о.п. Бирюлево-товарная в 11 часов 59 минут, и в 12 часов 15 минут приступила к работе по монтажу торцевого ограждения островной платформы № 2 со стороны станции Домодедово. При выполнении работ использовалось оборудование: дизель-генератор ELITECH БЭС 6500Е, сварочный инвертор MMA ELITECH АИС 160А. В 14.00 вторая бригада прибыла на автомобиле ВАЗ 2105 вишневого цвета государственный № О 012ОУ 199 RUS в составе трех человек, при себе имели генератор, сварочный аппарат, гидравлические ножницы, шлифовальную машину, кабель (удлинитель). В 14 часов 10 минут вторая бригада присоединилась к работе первой бригады по монтажу торцевого ограждения на платформе №2 со стороны области. В 16 часов 30 минут две бригады приступили к работе по монтажу ограждения в торце этой же платформы со стороны Москвы. В 17 часов 00 минут для ускорения работ, под подошвами рельсов 1 и 2 главных путей проложили кабель (удлинитель) с

целью подключения второго сварочного аппарата к генератору установленного на багажнике автомобиля, генератор не завелся из-за отсутствия масла в двигателе. В 20 часов 50 минут бригада № 1 сварочные работы завершила, что подтверждается видео регистратором установленным на электропоезде № 7257 «Аэроэкспресс», и в 21 час 13 минут на электропоезде № 6412 с генератором, сварочным аппаратом выехала на остановочный пункт ЗИЛ, о чем свидетельствует локомотивная бригада электропоезда № 6412. В 21 час 40 минут бригада № 2, завершив покрасочные работы ограждения, убрала кабель (удлиннитель) и приступила к переносу оборудования в автомобиль ВАЗ 2105, после чего выехала на остановочный пункт Аэропорт, о чем свидетельствует запись с видео регистратора электропоезда № 7263 «Аэроэкспресс» проследовавшего остановочный пункт Бирюлево-товарная в 22 часа 15 минут.

В ходе проведения расследования возгорания релейной поста ЭЦ Бирюлево-товарная рассматривалась версия попадания импульса сварочного тока в рельсовую цепь третьего пути при проведении сварочных работ в торце островной платформы со стороны Москвы сотрудниками фирмы ООО «Профи». Комиссией по расследованию было принято решение смоделировать рельсовую цепь в первоначальном состоянии и подать сварочный импульс на крайний рельс третьего пути. Данный эксперимент был проведен в предоставленное технологическое «окно» 19 июля 2012 г. в 03 часа 05 минут, результаты эксперимента оформлены актом и составлением схемы возможности прохождения импульса тока до статива № 32 релейного помещения поста ЭЦ Бирюлево, и подписаны всеми членами комиссии.

Результаты эксперимента, для проведения исследования, были направлены на кафедру «Автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте» МИИТа. Техническое заключение, данное профессором кафедры П.Ф. Бестемьяновым, говорит о невозможности повреждения трансформатора ПОБС-ЗА и последующих цепей, так как от данного импульса тока напряжение на трансформатор приходит только 1,5 В. Заключение профессора Бестемьянова П.Ф. подтверждает доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой электротехники и промышленной электроники МГТУ им. Баумана Красовский А.Б.

Расследование причин возникновения возгорания в релейном помещении поста ЭЦ Бирюлево-товарная продолжается.

При проведении комиссионного расследования были выявлены вопиющие факты не выполнения начальником Московской дирекции пассажирских обустройств (далее МДПО) Кондратом А.В. нормативных документов ОАО «РЖД», так:

1. в нарушение требований распоряжения ОАО «РЖД» от 27 февраля 2012 г. № 395р «Об обеспечении безопасной эксплуатации

технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», не разработан и не введен соответствующим порядком в МДПО Регламент «По взаимодействию с подрядными организациями, аутсорсинговыми компаниями, компаниями – перевозчиками, другими структурными подразделениями ОАО «РЖД» при производстве строительных, ремонтных, монтажных и других работ на объектах инфраструктуры пассажирского комплекса»;

2. в нарушение требований распоряжения ОАО «РЖД» от 27 февраля 2012 г № 395р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», не оформлено руководством ОАО ЦППК и ООО «Профи» разрешение на производство работ, акт-допуск на строительство объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» и наряд-допуск на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств электрифицированных железных дорог. Руководители МДПО не контролировали наличие у компании перевозчика разрешающих документов на право производства работ на объектах инфраструктуры;

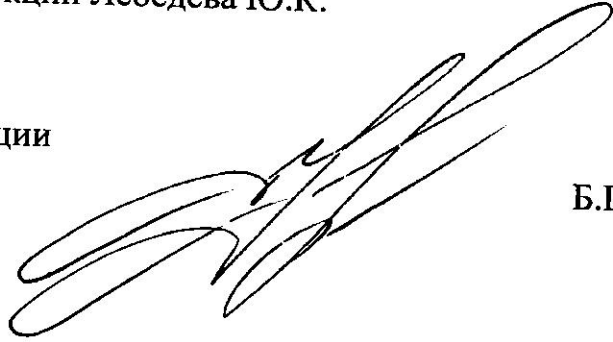
3. в нарушение требований пунктов №№ 5;6 приложения А к распоряжению ОАО «РЖД» от 25 апреля 2008 г. (стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.19.002-2007), пунктов № 8.3 и № 8.7 ПТЭ (ЦРБ № 756 от 26 мая 2000 г.) и пункта № 437 «Правил противопожарного режима в РФ» перед началом работ на станции Бирюлево ответственным представителем структурного подразделения МДПО, при наличии заявки № 22/07-Т от 5 июля 2012 года, не оформлена запись в журнале формы ДУ-46 «Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и контактной сети»;

4. в нарушение требований п. 7.7. «Правил технической эксплуатации железных дорог российской федерации» от 26.05.2000 г. № ЦРБ 756 и п. 1.; п.п.2.2.1.- 2.2.4.; п.2.3.; п.2.4.; п.3.19.; п.3.21.; п.4.; п.5.; п.6. «Инструкции по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах» от 10.06. 1993 г. № ЦЭ-191 (в редакции Указания МПС от 04.07.2000 г. № М-1954у) пассажирские платформы станции Бирюлево не оборудованы защитными заземлениями.

Начальник Московской дирекции Кондрат А.В. на слабом уровне провел разбор выявленных комиссией по расследованию грубейших нарушений в содержании обустройств, организации производимых на вверенных ему объектах работ (протокол № 8/МДПО от 20.07.1012 г.). Не выявлены причины, которые привели к подобному, не дана принципиальная оценка каждому руководителю, специалистам дирекции в халатном отношении к своим должностным обязанностям.

10. Контроль за исполнением решений настоящего протокола возложить на и.о. главного инженера дирекции Лебедева Ю.К.

Начальник Центральной дирекции
пассажирских обустройств



Б.П.Мяготин