

5. При переходе щеток ШИ с поля "А" на поле "Б" одновременно под током находятся реле Р1 и Р2, горят лампы Л1 и Л2, реле Р3 обесточивается и останавливается шаговый искатель.
6. Для проверки поля "Б" необходимо нажать кнопку СВ.
7. После проверки поля "Б" ШИ вернется в исходное положение и остановится.

Авторы:
Л.Г.Виноградова
Н.А.Воронцова

Редактор
А.М.Пучкин

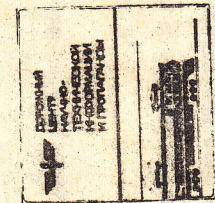
Ответственный за выпуск
начальник ЦНТИ
В.В.Семиков

Подписано в печать: 09.12.86. №-23794 60x84 /16 Офсетная
уч.изд.л. 0,2. Тир. 500 экз. 311 Бесплатно

Издана ЦНТИ Октябрьской э.д. 191025, Ленинград, Литейный, 62
Множительный участок: Энт.м.д. ЦНТИ, 191025, Ленинград, Литейный, 62

6-34885

Шиб н Ш - 554



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ

О ПЕРЕДОВОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОПЫТЕ
№ ШЗБ (940) выходящий с 1985 года

УДК 656.25:624.317

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА РЕГУЛИРОВКИ ЯЧЕЙКИ С ШАГОВЫМ ИСКАТЕЛЕМ ЯШИ-59

Ячейки с шаговым искателем типа ЯШИ-59 входят в аппаратуру системы автоматической очистки от снега стрелочных переводов, обеспечивающую поочередную обдувку всех стрелок.

Ячейки должны безотказно работать в эксплуатации в течение 5 лет, установленных инструкцией ЦШ-3820.

Высокое качество проверки ячеек в КИПе является одним из факторов надежной работы стрелочных переводов в зимний период.

В настоящее время типовых стандов для проверки ячеек типа ЯШИ-59 нет, проверка на типовом стенде СИ-СДБ без приставки затруднена и требует больших временных затрат.

Предлагаемая приставка повышает производительность труда регулировщиков: анализаторно сокращает время поиска неисправности и проверки всей ячейки. Приставка автоматически производит поочередную проверку всех электрических цепей ячейки, что исключает ошибки, возможно при проверке на стенде СИ СДБ, следствием чего является качество выпускаемой КИПом аппаратуры.

Проверка ячеек типа ЯШИ-59 с помощью приставки (рис. 1), позволяет одновременно проверять исправное состояние катушки электромагнита, ламелей и щеток искателя, правильность электрических соединений.

Схема приставки достаточно проста, в нее входят приборы и элементы широко применяемые в устройствах железнодорожной автоматики.

ТП-24 - датчик импульсов для обработки шагового искателя, отрегулированный на 30 срабатываний в минуту.

Ленинград Дорожный центр научно-технической информации и пропаганды (ЦНТИ) Октябрьской железной дороги, 1986, Ленинград.