

12. Свидетельство о приемке

Блок питания светофора ПРП-ССС заводской номер № _____, изготовлен, принят и упакован в соответствии с ТУ 32 ЦШ 3185-080-95982431-2010 и признан годным к эксплуатации.

№ _____ от 19.08. 2010 г.
заводской номер ПРП-ССС дата изготовления

ООО «ЭлиС»

М.П.

19.08.2010

ОТК ООО «ЭлиС»

число, месяц, год

Приложение А (обязательное)

Сведения по проверке и обязательной перепроверке.

№ п/п	Дата проверки	Причина проверки	Результат проверки	Должность, ФИО проверяющего	Подпись проверяющего
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

Приложение Б.

Схема включения блока ПРП-ССС с модулями СЖДМ.

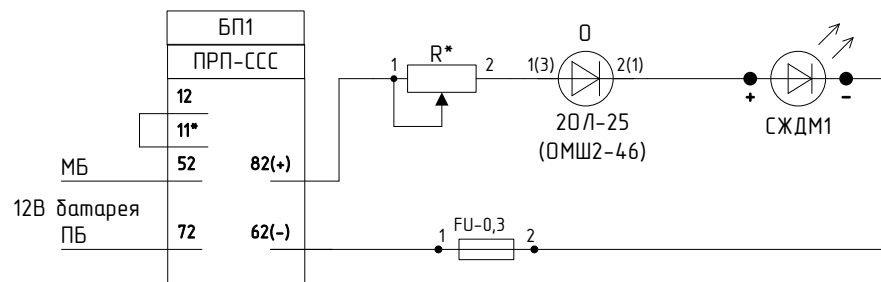


Рис.1.

R* - резистор, применяется, для точной регулировки тока, через модуль СЖДМ.

О – огневое реле типа OMШ2-46 или 20Л-25, предназначено для контроля исправности модуля СЖДМ. Предохранитель FU устанавливается номиналом 0,3А, если на светофоре может быть не более одного горящего огня (СЖДМ); устанавливается номиналом 0,5А, если на светофоре может быть включено два одновременно горящих огня (СЖДМ).

Преобразователь резервного питания светодиодного светофора
ПРП-ССС
ТУ 32 ЦШ 3185-080-95982431-2010

Паспорт
ПРП-ССС-с60 ПС

Екатеринбург

Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные технические характеристики преобразователя ПРП-ССС.

Документ позволяет ознакомиться с преобразователем ПРП-ССС и устанавливает правила эксплуатации и обслуживания, соблюдение которых обеспечивает его готовность к работе.

В связи с постоянным совершенствованием ПРП-ССС в конструкцию могут быть внесены незначительные, не влияющие на работу изменения, не отраженные в настоящем паспорте.

1. Назначение.

Преобразователь ПРП-ССС предназначен для подачи номинального напряжения постоянного тока на светодиодные светооптические системы типа СЖДМ-1 производства «ПО «УОМЗ», при работе светофора от батареи.

ПРП-ССС представляет из себя DC/DC конвертор, преобразующий 12В постоянного тока в 60...80В постоянного тока (70В, 75В, 80В, в зависимости от внешней перемычки на клеммах). Номинальный ток (дневной режим) 150...200 мА через модуль СЖДМ выбирается путем переключения обмоток трансформатора на розетке подключения.

ПРП-ССС применяется вместо блока питания БПС.

2. Основные технические данные.

Питание аппаратуры осуществляется от батареи, или выпрямленного напряжения постоянного тока номиналом 12В (+3В, -2В).

Потребляемая мощность, при максимальной удаленности светофора – не более 30 Вт.

Диапазон рабочих температур – -60...+85°С

Диапазон выходных напряжений постоянного тока – 70..80 В

Количество одновременно подключаемых модулей СЖДМ к преобразователю ПРП-ССС – не более 2 шт на удалении не более 100 м.

Масса ПРП-ССС – не более 2,5 кг.

Степень защищенности корпуса IP – 43

Сведения о содержании драгоценных металлов, г:

Не содержит драгоценных металлов.

3. Комплектность.

Наименование	Обозначение	Кол-во
Блок ПРП-ССС	ПРП-ССС-сб0	1
Паспорт	ПРП-ССС-сб0 ПС	1

4. Состав изделия.

ПРП- выполнен в типовом корпусе железнодорожного реле НМШ. В качестве ответной части к блоку используется типовая штепсельная розетка (плата) к малогабаритным реле и блокам, номер чертежа 13.553-00-00 СБ, которая может поставляться по желанию заказчика.

5. Маркировка.

На шильдике блока наносятся следующие сведения: обозначение изделия; изготовитель; заводской порядковый номер; дата изготовления; IP.

6. Использование по назначению.

6.1. Принцип работы.

ПРП-ССС предназначен для подачи питающего напряжения постоянного тока на модули СЖДМ. На вывод 52 подается МБ (минус батареи 12В), на 72 – ПБ (плюс батареи 12В); с вывода 62 блока на модули СЖДМ подается минус, с вывода 82 блока – плюс.

Выходной ток блока регулируется путем переключения вторичной обмотки трансформатора перемычкой на клеммах блока. *Перемычка устанавливается между 12 и одним из следующих выводов – 32, 31 33, до тех пор, пока ток через модуль СЖДМ не достигнет номинального значения в дневном режиме – 150...200 мА.* Регулировку тока необходимо проводить на запрещающем сигнале светофора. Ток через модуль пропорционален силе света модуля. Для снижения силы света необходимо снижать ток через модуль переключением перемычки на розетке. Ток через модуль не может быть установлен ниже тока полного притяжения огневого реле.

На печатной плате ПРП-ССС установлена плавкая вставка «12А» (15А) для исключения вероятности возгорания при неисправности электрической схемы блока. По этой же причине на выходе ПРП-ССС (клемма 62) необходимо подключить внешнюю плавкую вставку номиналом 0,3 (0,5) А (Смотри приложение Б).

6.2. Перечень особых мер безопасности при работе.

Прежде чем приступить к монтажу изделия, необходимо ознакомиться с настоящим паспортом.

К обслуживанию и монтажу изделия допускаются лица, имеющие право работы на электроустановках напряжением до 1000 В.

Все работы по монтажу и регулированию блока питания ПРП-ССС необходимо производить только при отключенном питающем напряжении.

6.3. Техническое обслуживание и ремонт.

Проверка технического состояния блока ПРП-ССС осуществляется с периодичностью не реже 1 раз в 12 месяцев. При проверке ПРП-ССС необходимо проверить выходной и входной ток в дневном режиме.

Сведения о проверке и обязательной перепроверке заносятся эксплуатирующей организацией в таблицу, форма которой приведена в приложении А.

Для ремонта вышедшее из строя изделие следует отправить разработчику-изготовителю в полном комплекте, в таре, предохраняющей изделие от повреждений при транспортировании. В посылку необходимо вложить паспорт, краткое описание дефекта и указать обратный адрес.

7. Срок службы, хранения и гарантии изготовителя.

Срок службы ПРП-ССС – 10 лет.

По окончании срока службы он может быть продлен эксплуатирующей организацией по решению о дальнейшем использовании изделия.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ 32 ЦШ 3185-080-95982431-2010 при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 3 года со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения 6 месяцев со дня изготовления.

Ввод изделия в эксплуатацию в период гарантийного срока хранения прекращает действие срока хранения. Если изделие не было введено в эксплуатацию до истечения срока хранения, началом гарантийного срока эксплуатации считается момент истечения гарантийного срока хранения.

Гарантийный срок эксплуатации продлевается на время от подачи рекламации до введения изделия в эксплуатацию после ремонта.

Разработчик-изготовитель:

ООО «ЭлиС» Адрес: 620027 Екатеринбург а/я 176 Те./Факс (343)358-37-17 Тел. ж.д. (970-22) 4-37-17

8. Сведения о рекламациях.

В случае отказа изделия в процессе работы или при обнаружении неисправности в период гарантийных обязательств, а также при обнаружении некомплектности при первичной приемке блоков ПРП-ССС, потребитель должен сообщить в адрес предприятия – разработчика-изготовителя характер дефекта (или некомплектности), а также заводской номер изделия.

Порядок предъявления рекламаций и штрафных санкций определяется действующими условиями поставки продукции.

9. Консервация.

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия и подпись
	Консервация	2	

10. Движение изделия в эксплуатации

Дата установки	Где установлено	Дата снятия	Наработка		Причина снятия	Подпись лица, проводившего установку (снятие)

11. Сведения по эксплуатации, транспортированию и хранению

Эксплуатация изделия должна производиться в соответствии с «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭ и ПТБ)», «Правилами устройства электроустановок», «Инструкцией по техническому обслуживанию устройств СЦБ № ЦШ-720», а также в соответствии с инструкциями и другими нормативными документами действующими на железнодорожном транспорте.

Условия транспортирования и хранения изделия должны соответствовать РД 32 ЦШ 03.07-90.

Упакованные блоки БПС следует транспортировать в крытых транспортных средствах транспортом любого вида в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

Условия транспортирования блоков БПС должны соответствовать в части воздействия климатических факторов условиям 5 согласно ГОСТ 15150-69, а в части механических факторов – условиям С согласно ГОСТ 23216-78.

Условия хранения блоков БПС в части воздействия климатических факторов условиям 2 согласно ГОСТ 15150-69.