

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)
ФИЛИАЛ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
СЛУЖБА АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ПО ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРЕДОТКАЗНЫХ СОСТОЯНИЙ И ОТКАЗОВ
УСТРОЙСТВ ЖАТ, КОНТРОЛИРУЕМЫХ СИСТЕМОЙ АДК-СЦБ

ВЫПУСК 1

ТОНАЛЬНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ ЦЕПИ

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРЕДОТКАЗНЫХ СОСТОЯНИЙ И ОТКАЗОВ УСТРОЙСТВ ЖАТ, КОНТРОЛИРУЕМЫХ СИСТЕМОЙ АДК-СЦБ

ВЫПУСК 1

ТОНАЛЬНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ ЦЕПИ

Настоящие Методические материалы сформированы по данным полученным в результате эксплуатации системы технической диагностики и мониторинга АДК-СЦБ в Сальской дистанции СЦБ (ШЧ-12) Северо-кавказской железной дороги и собраны технологом дистанции ШЧДМ-12 Лутфулиным А.Р.

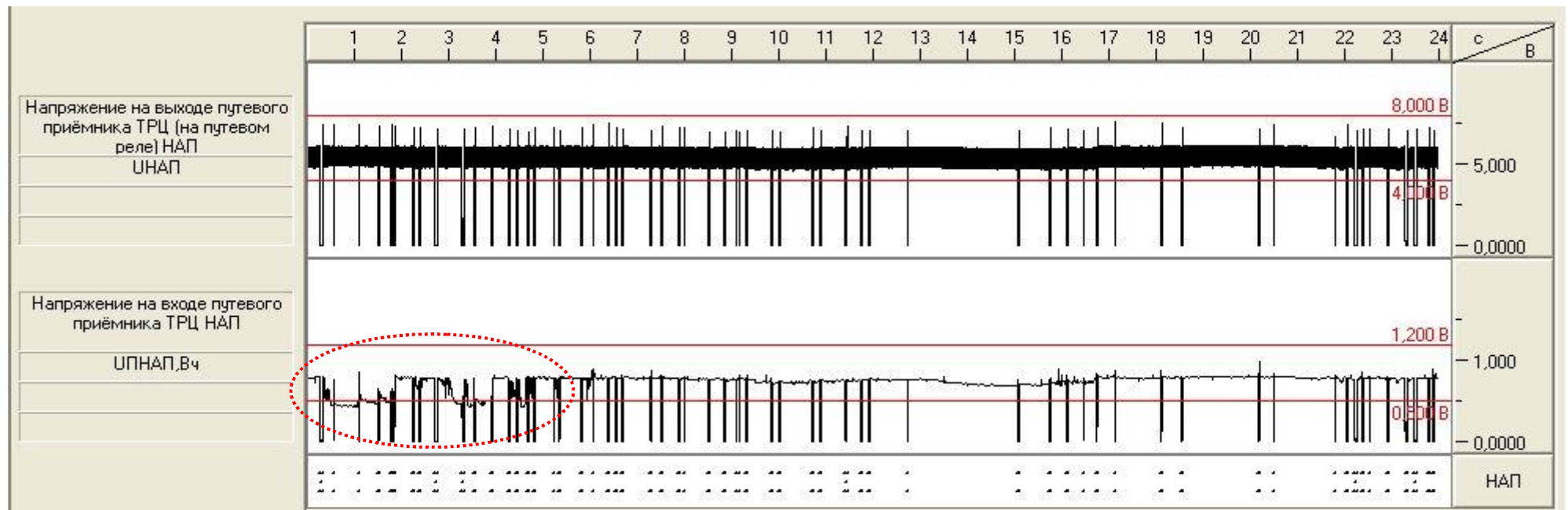
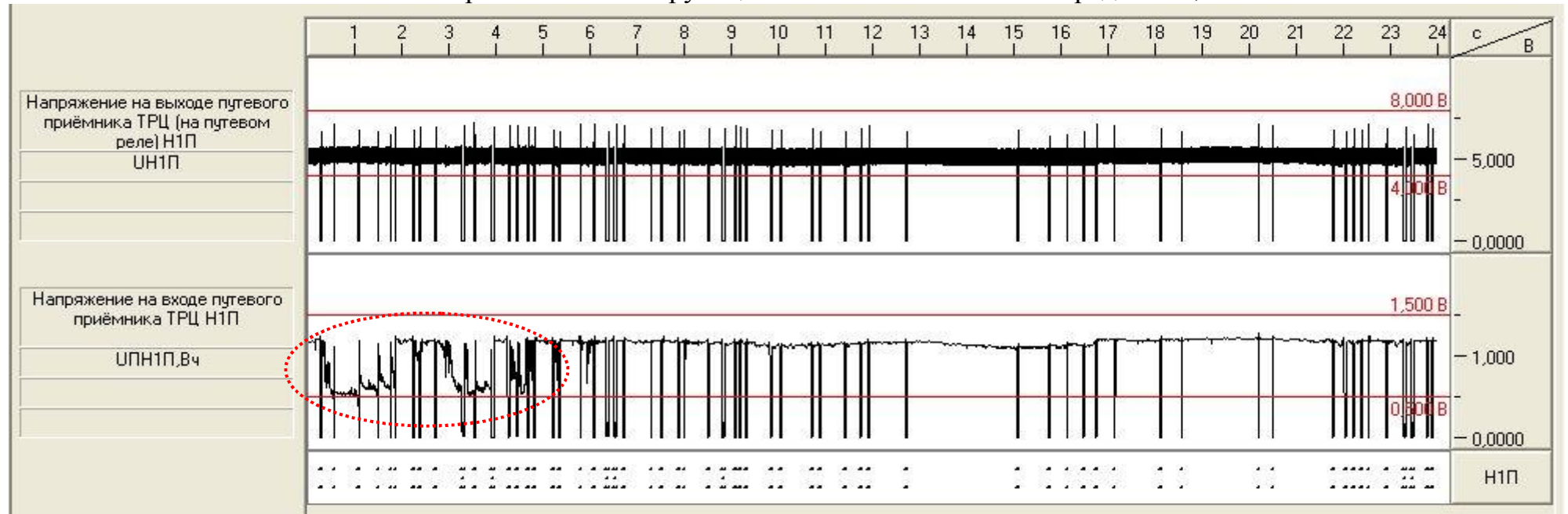
Методические материалы рекомендованы для изучения технологом дистанций СЦБ, специалистам ответственным за эксплуатацию системы АДК-СЦБ, а также руководителям дистанций, старшим электромеханикам, электромеханикам, электромонтерам на станциях, оборудованных системой АДК-СЦБ.

В настоящем выпуске Методических материалов представлены диаграммы суточных протоколов состояния параметров устройств – рельсовых цепей и лучей питания.

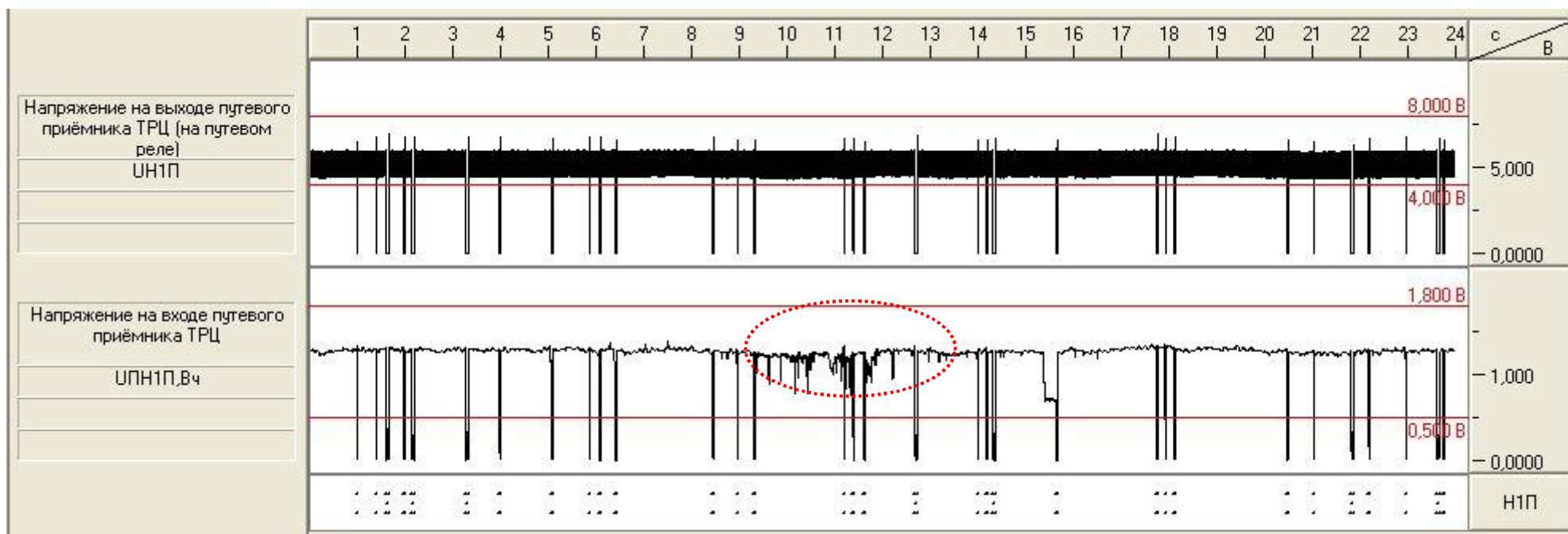
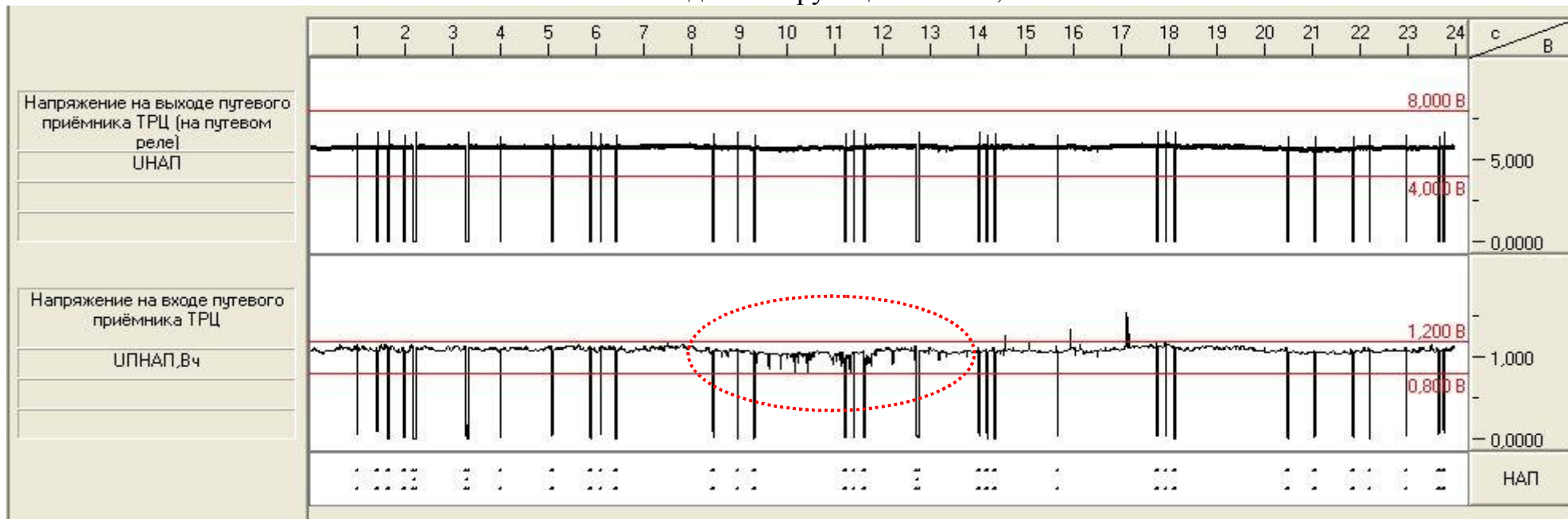
Общий анализ для выявления предотказных состояний устройств рекомендуется проводить также по суточным протоколам параметров устройств.

Отклонение от норм, характерное для соответствующего предотказа, обозначено на диаграмме красной пунктирной линией.

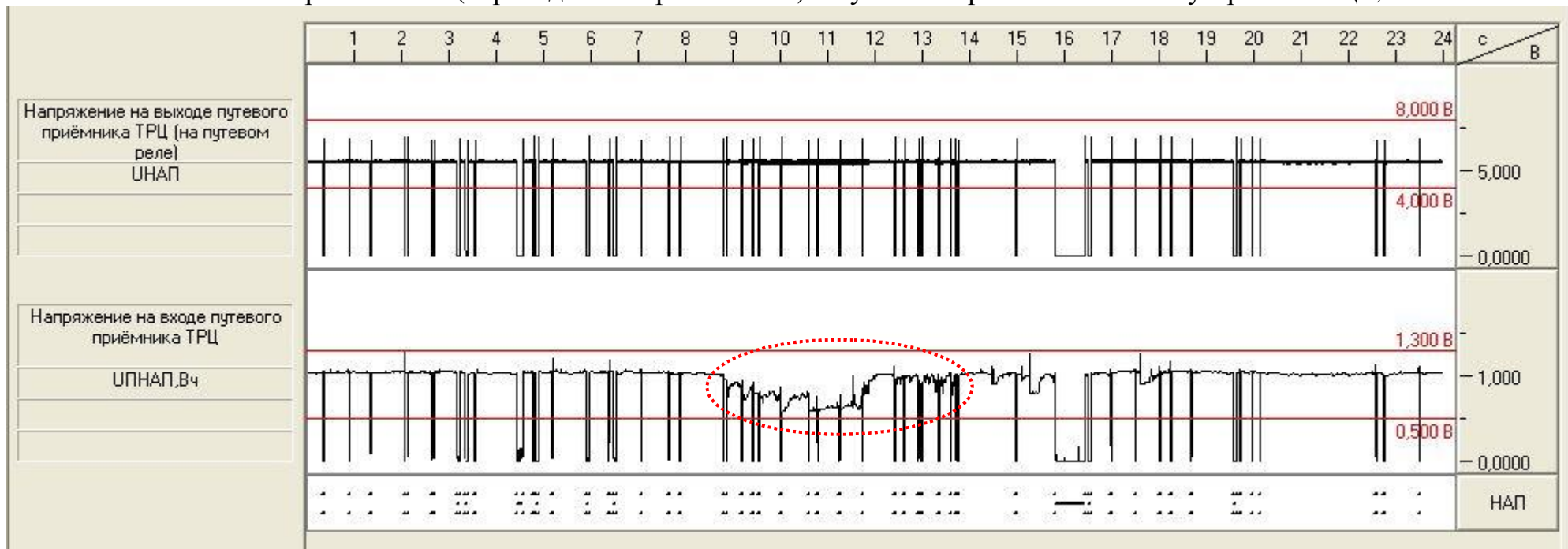
1. Закорачивание изолирующего стыка металлическим предметом;



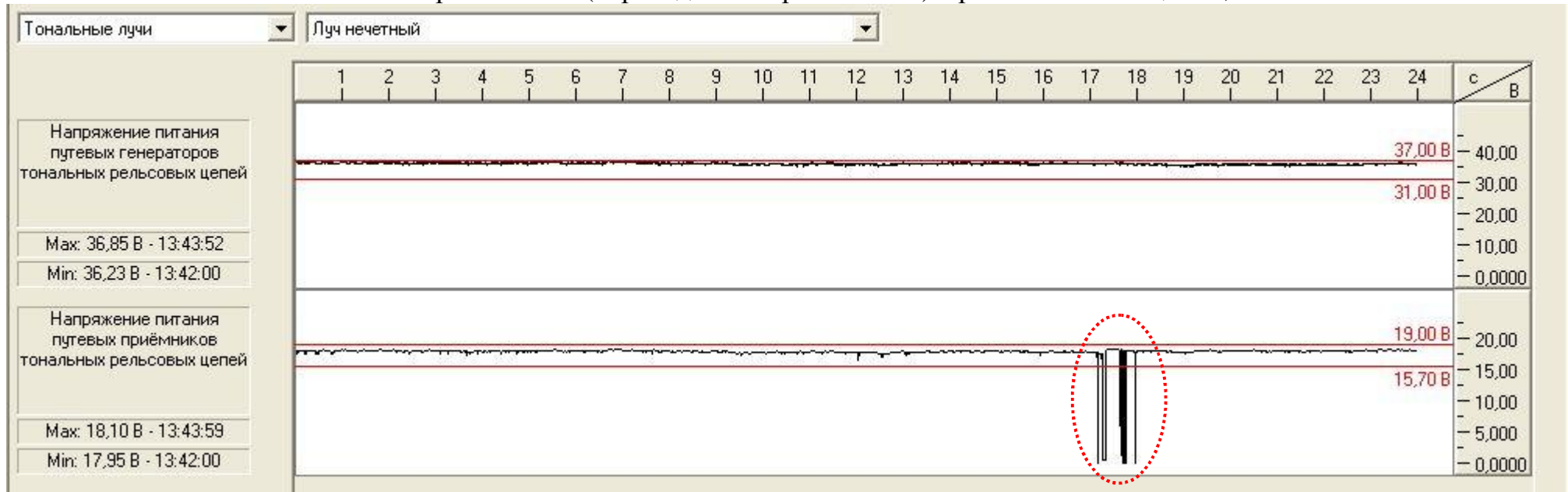
2. «Сход» изолирующих стыков;



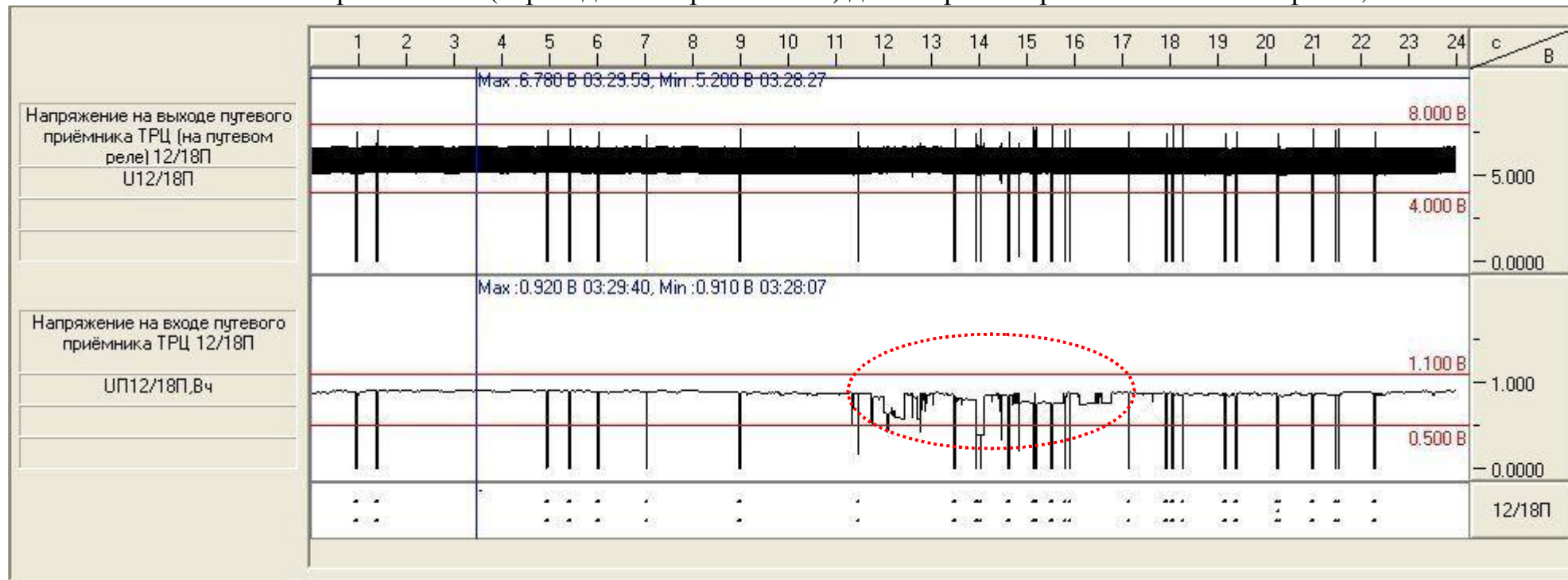
3. Потеря контакта (переходное сопротивление) в путевой коробке напольных устройств СЦБ;



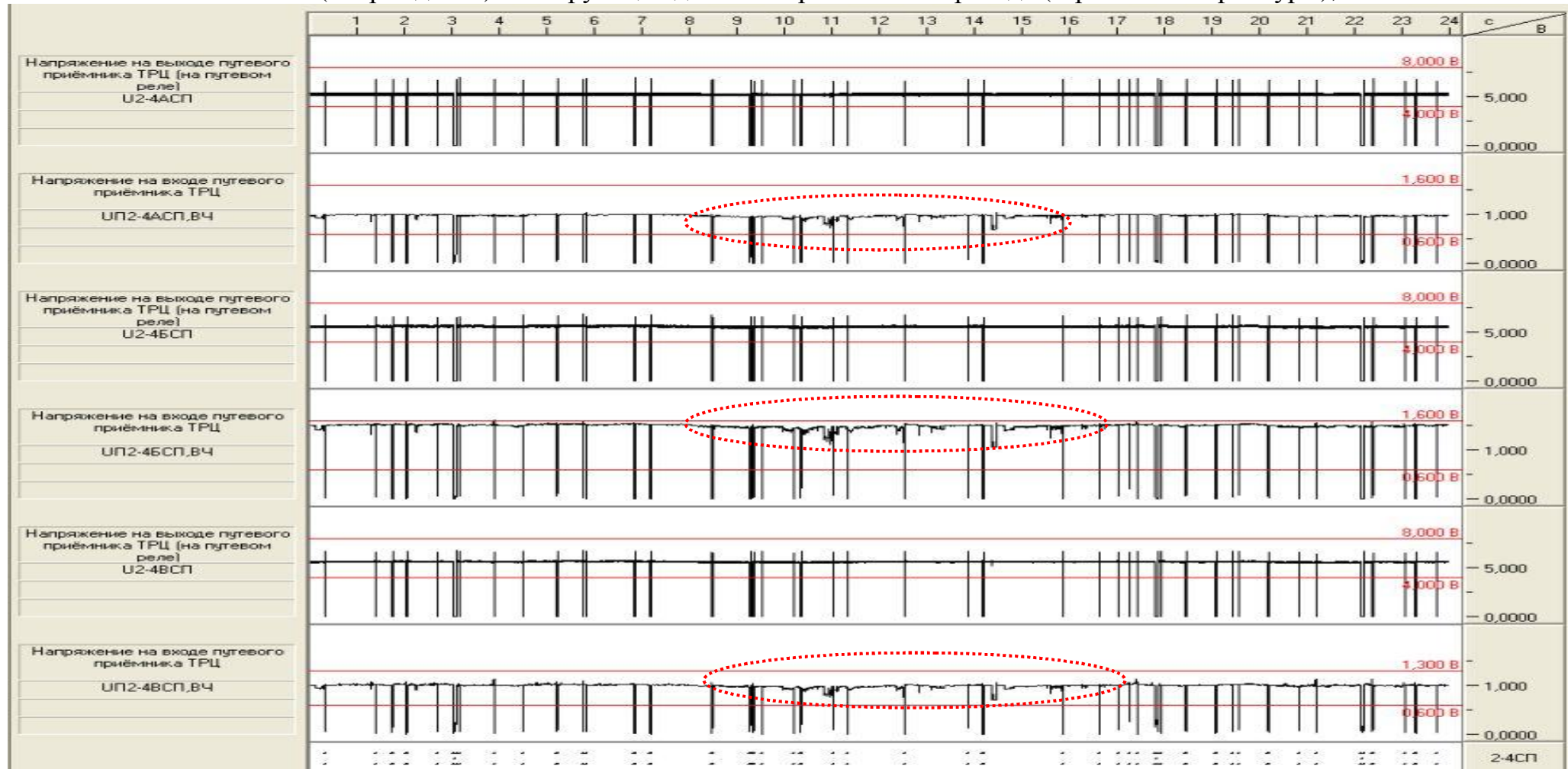
4. Потеря контакта (переходное сопротивление) в релейном помещении;



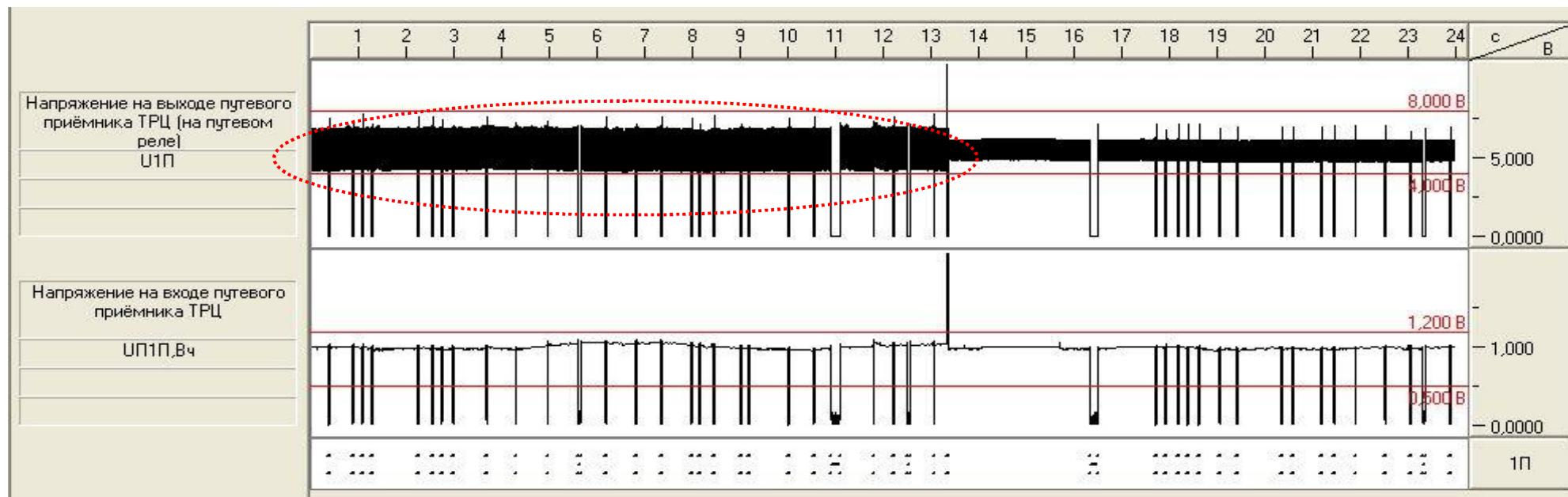
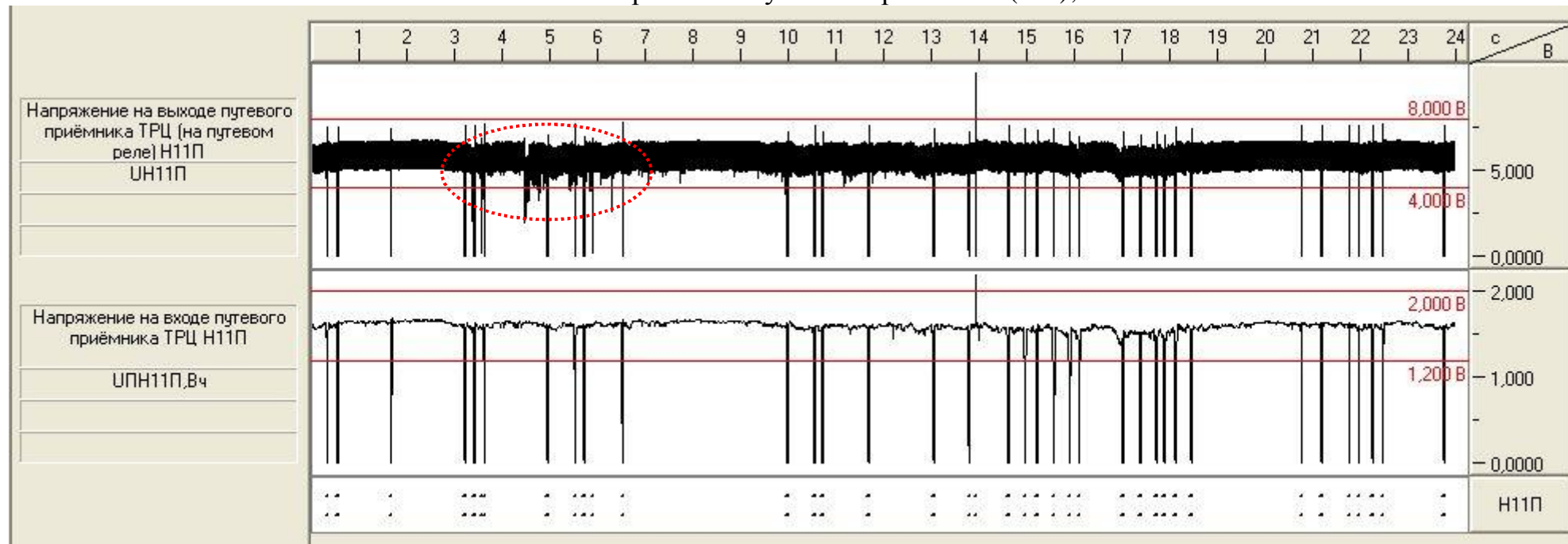
5. Потеря контакта (переходное сопротивление) джемперной перемычки: штепсель-рельс;



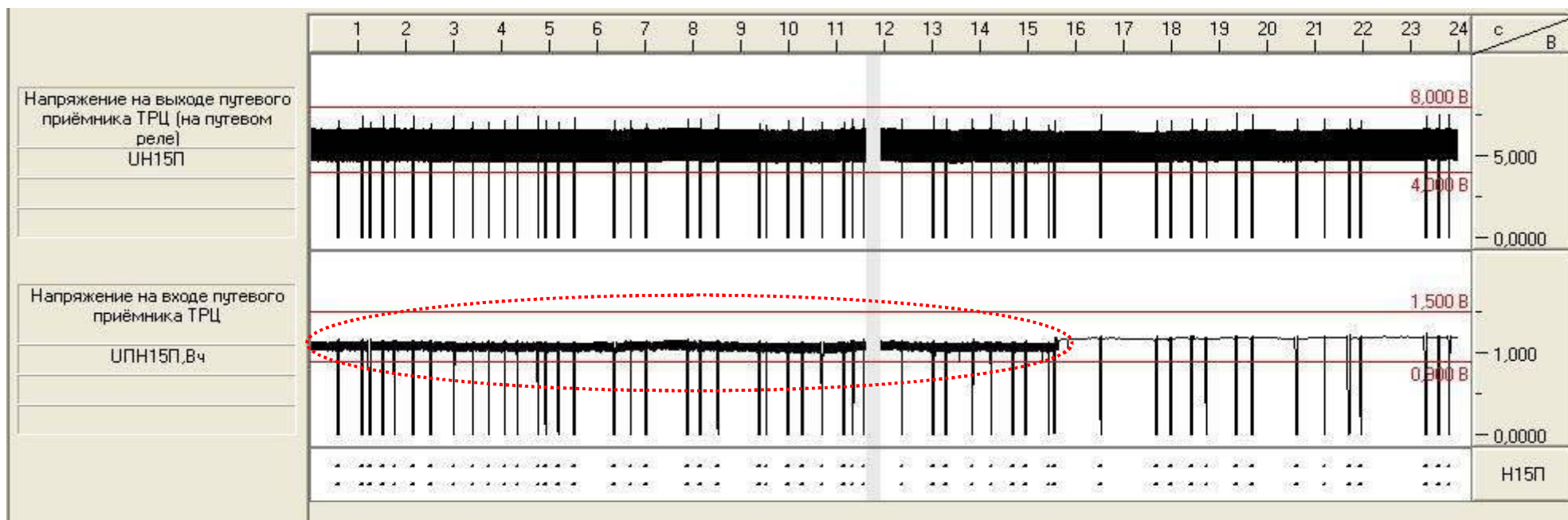
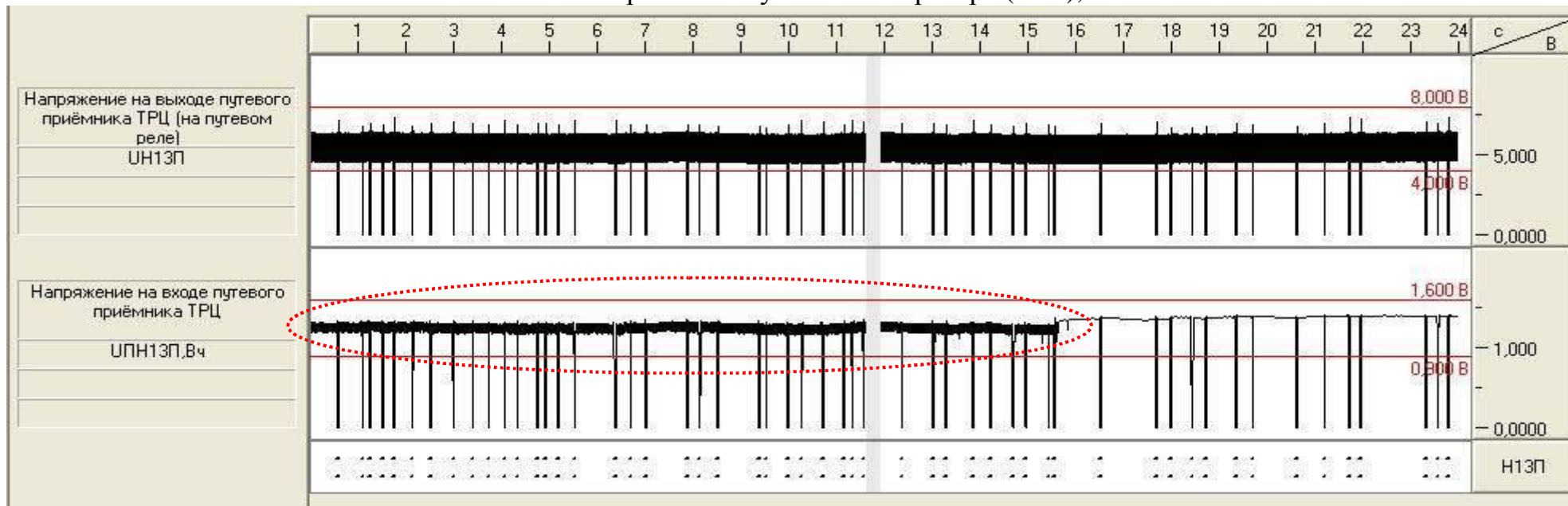
6. Износ (повреждение) изолирующих деталей стрелочного перевода (стрелочной гарнитуры);



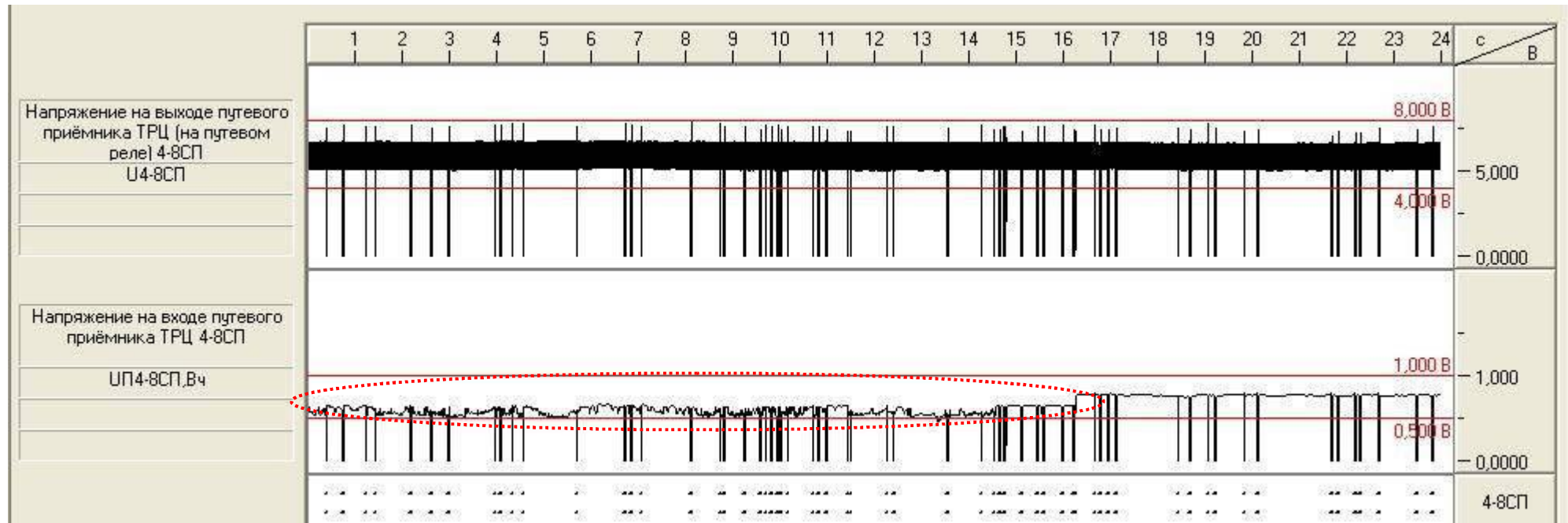
7. Неисправность путевого приемника (ПП);



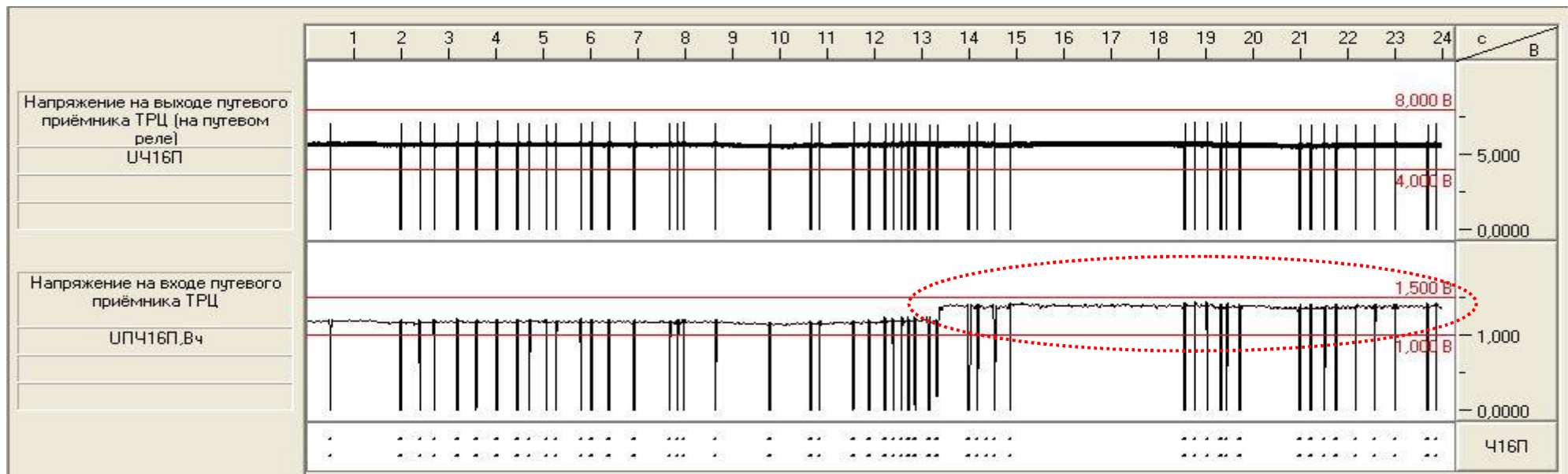
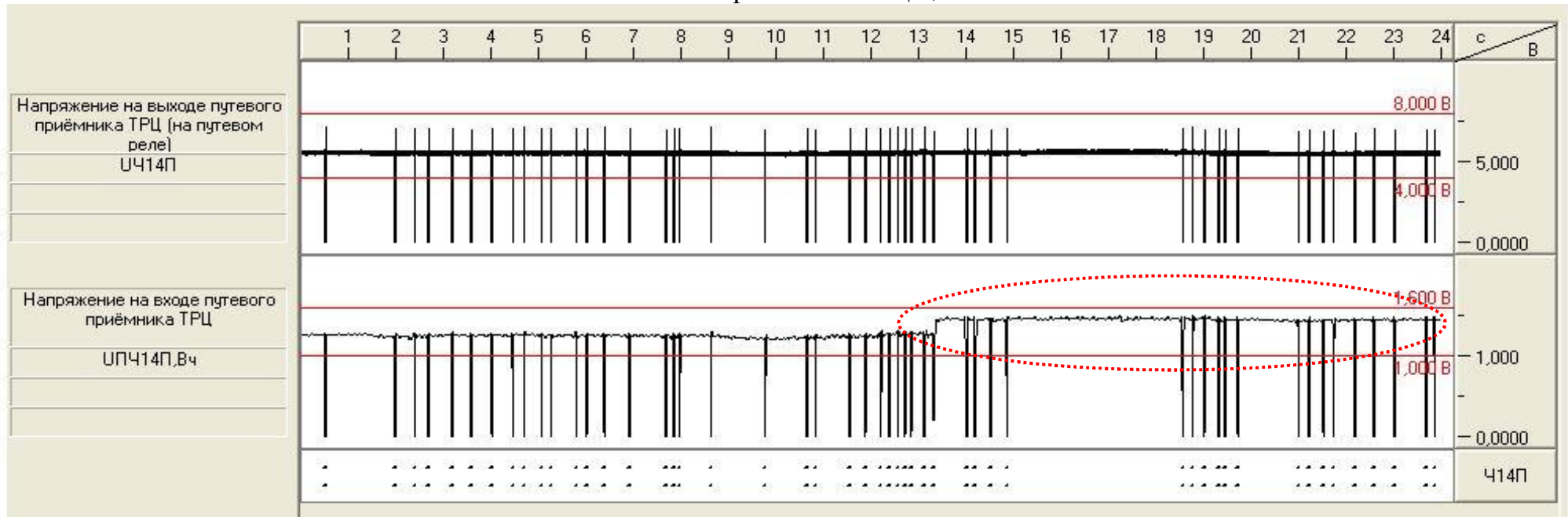
8. Неисправность путевого генератора (ГПЗ);



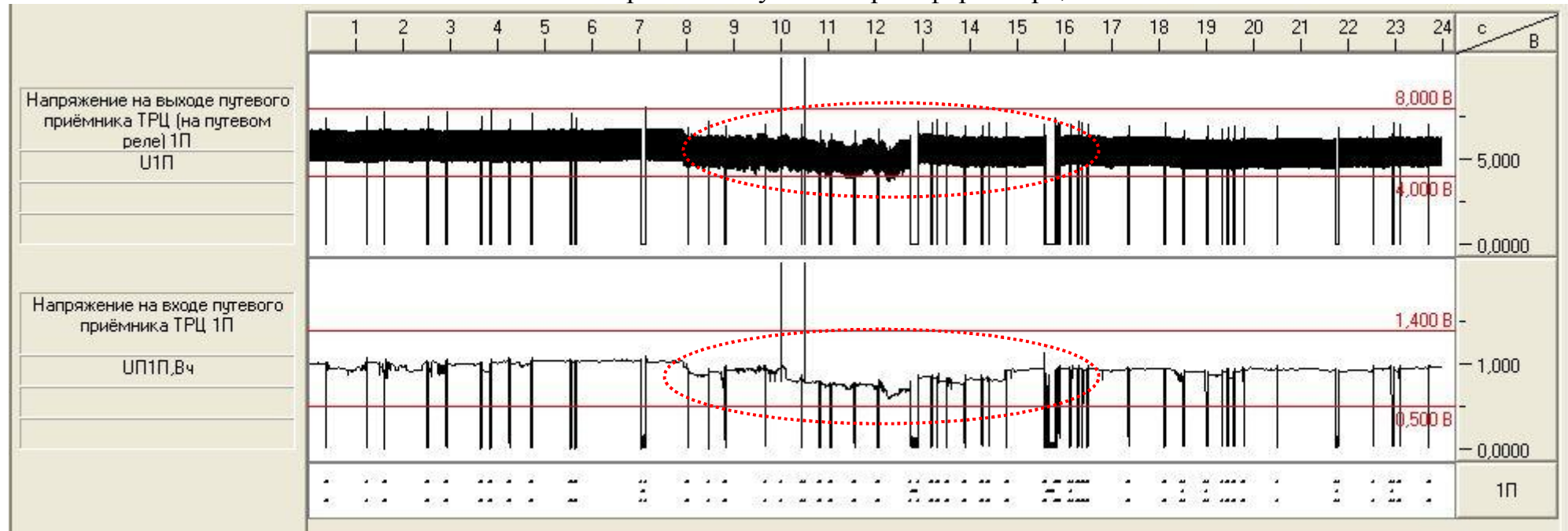
9. Неисправность автоматического выключателя (АВМ);



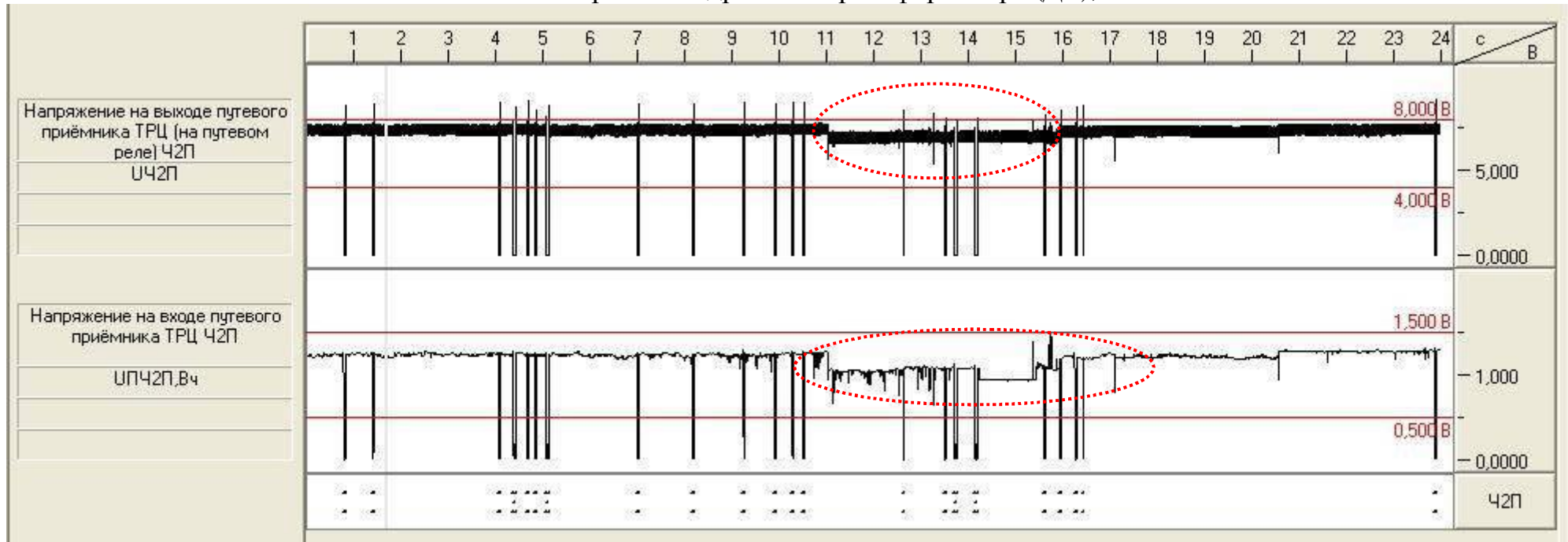
10. Неисправность ВОЦН;



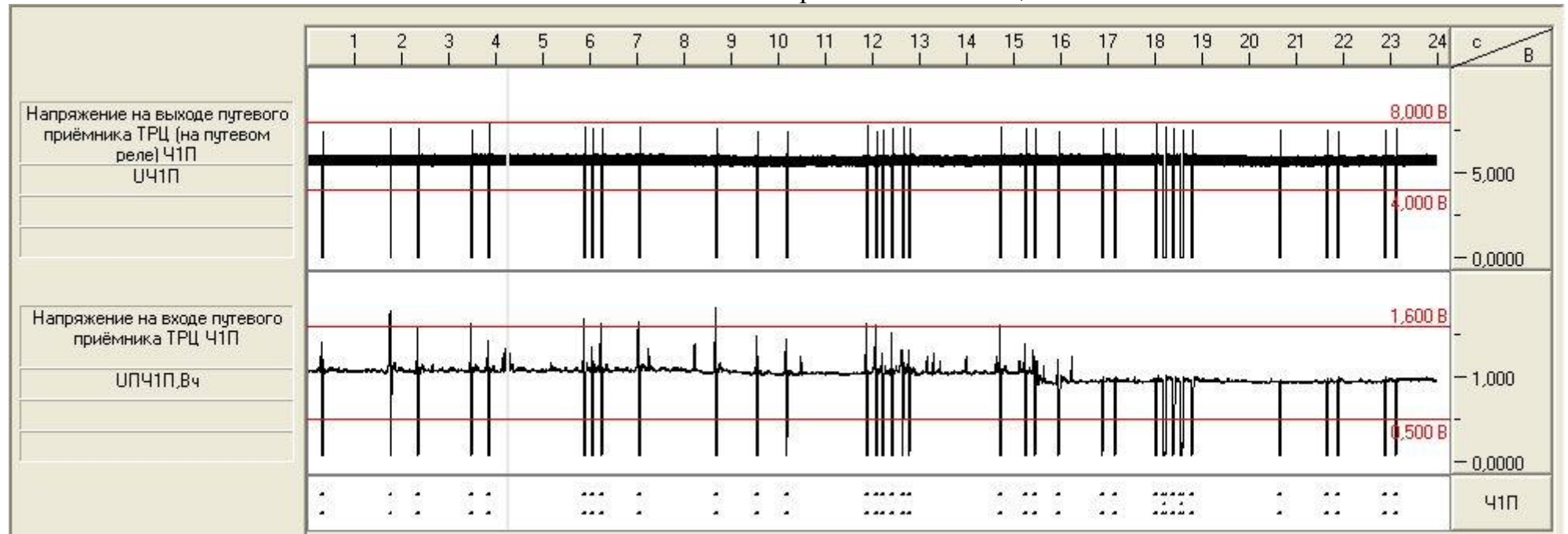
11. Неисправность путевого трансформатора;



12. Неисправность дроссель-трансформатора (ДТ);



13. Влияние асимметрии тягового тока;



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
1. Закорачивание изолирующего стыка металлическим предметом	3
2. «Сход» изолирующих стыков	4
3. Потеря контакта (переходное сопротивление) в путевой коробке напольных устройств СЦБ	5
4. Потеря контакта (переходное сопротивление) в релейном помещении	5
5. Потеря контакта (переходное сопротивление) джемперной перемычки: штепсель-рельс	7
6. Износ (повреждение) изолирующих деталей стрелочного перевода (стрелочной гарнитуры)	8
7. Неисправность путевого приемника (ПП)	9
8. Неисправность путевого генератора (ГПЗ)	10
9. Неисправность автоматического выключателя (АВМ)	11
10. Неисправность ВОЦН	12
11. Неисправность путевого трансформатора	13
12. Неисправность дроссель-трансформатора	14
13. Влияние асимметрии тягового тока	15