

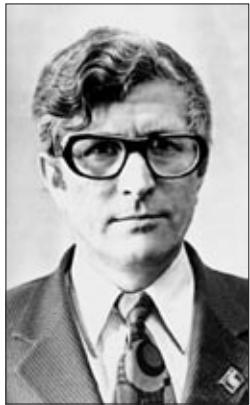


На Второй конференции  
по высокоскоростному движению.  
А.А. Собчак, И.П. Киселев, С.С. Жабров, Г.М. Фадеев.  
Санкт-Петербург, 1990 г.

А.А. Зайцев.  
1992 г.



Научно-общественные слушания по проекту ВСМ в ЛИИЖТе. 1992 г.  
Выступает А.А. Зайцев



Л.Н. Данильчик.

1992 г.



Утверждение ТЭО проекта ВСМ Санкт-Петербург–Москва  
в РАО «Высокоскоростные магистрали».

Докладывает главный инженер проекта В.А. Хралов.  
1992 г.



Закладка первой мостовой опоры на трассе ВСМ Санкт-Петербург–Москва.  
30 июля 1993 г.



Академики Д.С. Лихачев и И.Д. Спасский  
на закладке первой мостовой опоры



В.М. Саввов и В.Н. Морозов  
на закладке первой мостовой опоры



Памятный знак на 18 км трассы ВСМ.  
30 июля 1993 г.



Презентация первой электрички, произведенной на Торжокском вагоноремонтном заводе.  
30 июля 1993 г.



Представление проекта поезда «Сокол» в ЦКБ МТ «Рубин».  
1993 г.



А.А. Большаков.  
1994 г.



В.И. Тулаев.  
1995 г.



Е.А. Сотников.  
1995 г.



Открытие производства высокоскоростных поездов «Сокол»  
в Тихвине на заводе «Трансмаш». Выступает А.А. Большаков.  
21 октября 1994 г.



А.А. Зайцев.  
1996 г.

В.Н. Морозов.  
1996 г.

Б.М. Саввов.  
1995 г.



И.П. Киселев, Н.С. Конарев.  
1995 г.



Защита проекта поезда  
«Сокол» в ПГУПС.  
Выступает В.М. Саввов.  
Июль 1996 г.



Макет Транспортно-коммерческого центра в Санкт-Петербурге



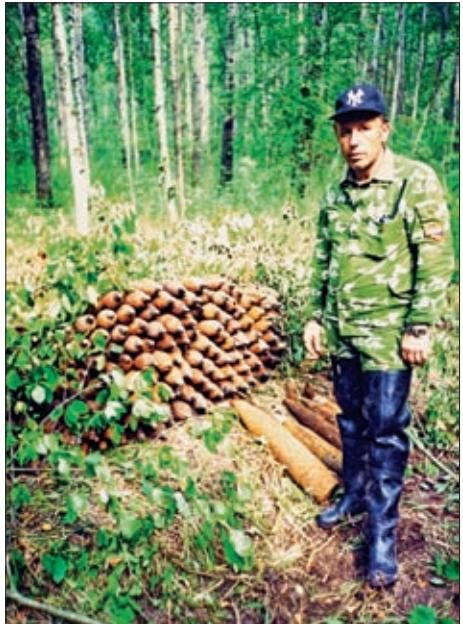
Транспортно-коммерческий центр. Эскиз



Геологические изыскания на трассе Санкт-Петербург–Новгород.  
1996 г.



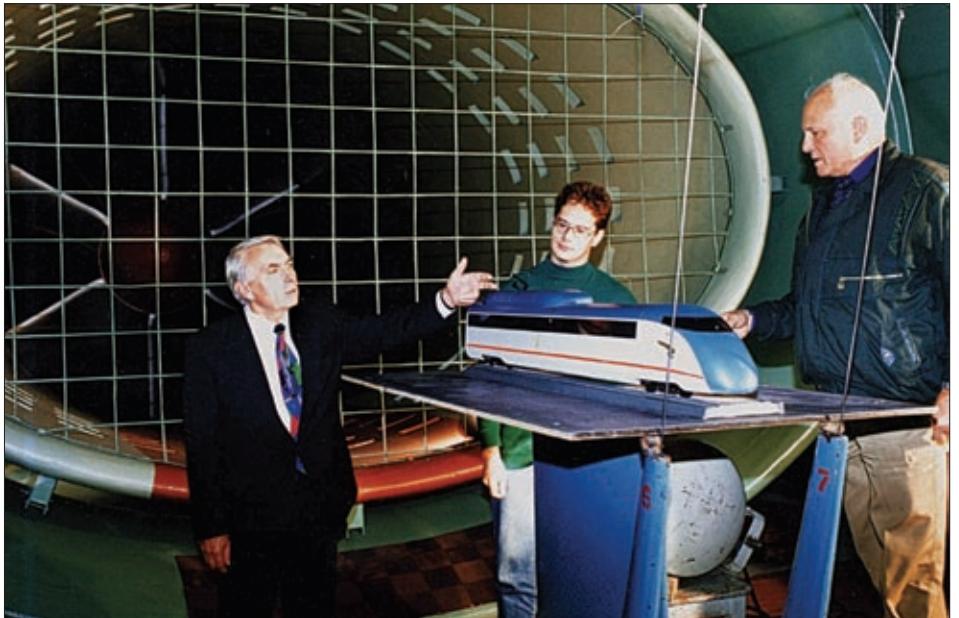
Разминирование на участке  
Санкт-Петербург–Новгород.  
1996 г.



Эхо минувшей войны.  
1996 г.



РАО ВСМ — 5 лет. 1996 г.



И.Д. Спасский на испытаниях модели поезда «Сокол» в ЦНИИ им. А.Н. Крылова.  
1997 г.

Представление проекта ТКЦ министру культуры Н.Л. Дементьевой. 1997 г.



Губернатор В.А. Яковлев утверждает сроки строительства ТКЦ. 1997 г.

Представление проекта ТКЦ председателю правительства С.В. Кириенко. 1998 г.



Прочностные испытания кузова вагона поезда «Сокол» в ЦНИИ им. А.Н. Крылова. 1998 г.



Строительство Транспортно-коммерческого центра в Санкт-Петербурге. 1998 г.

Сборочный цех на заводе «Трансмаш». 1998 г.





Алексий II относился  
к планам строительства  
ВСМ с одобрением.  
Н.Е. Аксененко,  
Алексий II,  
А.П. Кузнецов.  
1999 г.



Н.Е. Аксененко.  
2000 г.



В.М. Саввов,  
А.С. Арсентьев.  
2000 г.



На презентации поезда  
«Сокол». Завод «Трансмаш».  
В первом ряду слева направо  
А.Н. Кондратенко,  
В.П. Сердюков,  
А.П. Кузнецов,  
В.И. Старostenко.  
Июль 1999 г.



Высокоскоростной поезд «Сокол». 2000 г.



VIP-салон поезда «Сокол»



Ходовые испытания поезда «Сокол» на линии Санкт-Петербург–Москва.  
Достигнута скорость 236 км/час. 2001 г.

Приемо-сдаточные  
испытания поезда «Сокол»  
на испытательном кольце  
ВНИИЖТа.  
2001 г.



Н.Е. Аксененко  
и А.С. Мишарин  
на презентации поезда  
«Сокол» в Москве.  
2001 г.

В.И. Якунин  
на заводе «Трансмаш».  
2004 г.



И.Е. Левитин.  
2005 г.



В.И. Якунин.  
2006 г



А.С. Мишарин.  
2005 г.



В.И. Ковалев.  
2005 г.



В.А. Гапонович.  
2008 г.

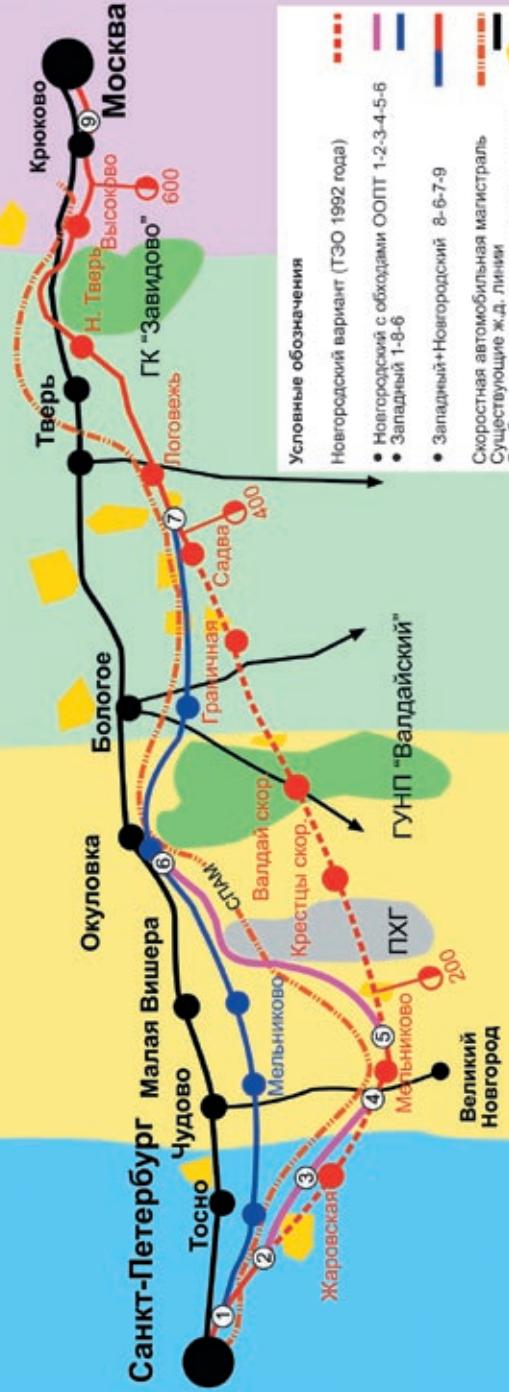


В.С. Воронин.  
2004 г.



В.Г. Рыбкин.  
2008 г.

## Схема вариантов высокоскоростной железнодорожной линии Москва - Санкт-Петербург



Ленинградская область Новгородская область Тверская область Московская область

Источник: ОАО «Ленгипротранс»