

# ОАО «РЖД» работает как часы

## БРИФИНГ

Окончание. Начало на стр. 1

Так, на развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры СКЖД инвестиционным бюджетом ОАО «РЖД» в 2010 году предусмотрены средства в объеме более 89 миллиардов рублей (для сравнения: в прошлом году – более 61 миллиарда рублей). За 8 месяцев текущего года освоено более 65 миллиардов рублей.

Один из наиболее значимых – проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры в целях подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года». В 2009 году на его реализацию было выделено 46 миллиардов рублей.

В текущем году инвестиционным бюджетом ОАО «РЖД» на строительство олимпийских объектов предусмотрены средства в объеме около 73 миллиардов рублей. За 8 месяцев 2010 года освоено 55 миллиардов.

ОАО «Российские железные дороги» реализует несколько проектов, которые имеют большое значение для подготовки инфраструктуры Сочи к проведению Олимпийских зимних игр.

– За 7 лет на СКЖД освоено более 300 миллиардов рублей, – отметил руководитель магистрали. – Конечно, главный проект – олимпийский. О нем говорит вся страна, тысячи людей претворяют его в жизнь. Но СКЖД занимается не только олимпийским строительством. Стратегически важна и прокладка вторых путей на направлении, которое ведет к черноморским портам.

Идет развитие железнодорожной инфраструктуры в каждом субъекте Федерации. Например, на территории Ростовской области железнодорожники в этом году вкладывают в развитие около 4,2 миллиарда, в Ставропольском крае на модернизацию железнодорожного пути участка Курсавка – Нагутская выделено около 240 миллионов рублей. Реконструкция участка направлена на увеличение пропускной способности, повышение качества услуг для жителей края и всех, кто перемещается по этой территории.

В Чеченской республике 214 миллионов будет затрачено на повышение надежности устройств сигнализации и связи, электроснабжения – подстанций, контактной сети. Это делается для того, чтобы поднять скорость движения поездов и довести пропускную способность железной дороги в Чеченской республике до показателей довоенного уровня. В Дагестане будет освоено около 22 миллионов рублей. В общем, СКЖД вкладывала, вкладывает и планирует вкладывать средства в развитие своей инфраструктуры на благо жителей юга России, подчеркнул руководитель магистрали.

Журналистов интересовали и результаты работы филиала «Первой грузовой компании».

– Мы погрузили за 9 месяцев текущего года более 12 мил-

лионов тонн грузов, – рассказал директор Ростовского филиала ОАО «Первая грузовая компания» Вадим Жуков, – перевезли только в сентябре более 1,7 миллиона тонн. Объемы, по сравнению с прошлым годом, выросли на 28 процентов. Этого результата мы не могли бы достичь без тесного взаимодействия с СКЖД.

Об итогах летних пассажирских перевозок, о новых сервисных услугах рассказал исполняющий обязанности начальника Северо-Кавказского филиала ОАО «Федеральная пассажир-

ская компания» Виктор Жужнев. «СКЖД вкладывала, вкладывает и планирует вкладывать средства в развитие своей инфраструктуры на благо жителей юга России»

кая компания» Виктор Жужнев.

Надо отметить, что пассажирооборот Северо-Кавказского филиала ОАО «ФПК» в дальнем следовании за 8 месяцев 2010 года составил 7,4 миллиарда пассажиро-километров. Всего в дальнем следовании за январь – август было перевезено 6,2 миллиона пассажиров, что на 1,1 процента больше, чем за тот же период прошлого года.

В июне текущего года ОАО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») расширило спектр услуг, предоставляемых пассажирам в дальнем сообщении. Среди них, в частности, оформление безденежных электронных билетов для проезда детей до 5 лет без отдельного места в сопровождении взрослых.

С 1 июля ОАО «РЖД» внедрило технологию электронной регистрации пассажиров на поезда дальнего следования ОАО «ФПК» с 001-й по 199-ю нумерацию,

курсирующих по территории Российской Федерации (кроме поездов, следующих транзитом по участкам железных дорог других государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и поездов сторонних перевозчиков). А с 1 октября электронная регистрация производится на поезда с 001-й по 999-ю нумерацию.

Также в июне текущего года введена новая услуга оформления и оплаты железнодорожных билетов на поезда дальнего следования через сеть платеж-

ных терминалов QIWI (КИВИ). Оформить заказ и оплатить билет можно не ранее 45 суток до даты планируемой поездки (в случае посадки на поезд на начальной станции отправления) или же не ранее 3 суток (в случае посадки на поезд на промежуточной станции), но не позднее, чем за 1 час до отправления поезда.

Кроме того, Северо-Кавказским железнодорожным агентством Северо-Кавказского филиала ОАО «ФПК» организована работа «бюро заказов» – заказ проездных документов по телефону с последующим выкупом в билетных кассах станций Ростов-Главный, Краснодар, Геленджик, Минеральные Воды, Сочи и Туапсе. С начала 2010 года в Северо-Кавказский филиал ОАО «ФПК» поступил 41 плацкартный вагон новой постройки, с повышенным уровнем комфорта и кондиционерами.

– За лето мы перевезли 27 тысяч детей на наши курорты. За 9 месяцев выручка составила 103,5 процента к плановой, а к прошлому году – 101 процент, – подвел итог Виктор Жужнев.

Также он проинформировал о том, что в октябре на 50 процентов становится ниже цена на места на верхних полках вагонов, а, кроме того, упадет цена на 10 процентов на проезд в вагонах всех типов – эта акция пройдет до 24 декабря. Один из положительных итогов работы то, что в дальних пассажирских перевозках значительно снизилось число технических отказов в пассажирских поездах по сравнению с прошлым годом – на треть!

Журналисты обратились к генеральному директору ЗАО «ТрансТелеКом» Виталию Орлову с вопросом:

– Насколько широк сегодня спектр предоставляемых вами услуг и каковы перспективы развития средств связи на железнодорожном транспорте и юге страны?

– Компания «ТрансТелеКом» и ее дочернее общество «КавказТрансТелеКом» относятся к инфраструктуре компании «РЖД», – пояснил Виталий Орлов. – Мы призваны обеспечить соответствие коммуникационных компонентов тому бурному развитию, которое происходит на железной дороге. То есть наша работа никак не отделима от всей СКЖД. И мы с нашими коллегами обеспечиваем связь и передачу данных.

Кроме того, на сегодняшний день «КавказТрансТелеКом» обеспечивает до 40 процентов базового доступа в Интернет на всей территории Южного федерального округа. Сегодня ужесточаются требования к резервированию, к надежности всей системы.

Что будет делаться на железной дороге? Впервые будет создаваться на участках, связанных с олимпийскими объектами, новая система сотовой связи JSMF. Она будет разворачиваться как технологическая, будут проложены новые, на порядок более мощные, чем раньше, коммуникации и все виды услуг связи, которые существуют в мире: от голосовых услуг до виртуальных персональных сетей.

На вопросы журналистов ответил и директор филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге Анатолий Колобков, который также сделал акцент на том, что и у «ТрансКонтейнера», и у Северо-Кавказской железной дороги – единые цели и задачи.

– Так получилось, что в процессе формирования холдинга ОАО «РЖД» волею судьбы компания «ТрансКонтейнер» оказалась наделена не только подвижным составом – фитинговыми вагонами и контейнерами, – но и инфраструктурной составляющей, то есть терминалами, местами общего пользования, – сказал Анатолий Колобков. – И сегодня мы говорим о том, что слаженная работа ОАО «РЖД» подобна часовому механизму – важен каждый зубчик, каждое звено, каждая шестеренка. От четкого выстраивания производственных вертикалей зависит работа как всех филиалов и дочерних зависимых обществ холдинга, так и грузового комплекса, которую обеспечивает и «ТрансКонтейнер».

В заключение начальник Северо-Кавказской железной дороги Владимир Голоскоков поблагодарил журналистов за заинтересованную, активную позицию в вопросах, касающихся деятельности магистрали.

