

Валерий Аксютин: Пожарные поезда работают без перерывов



СТИХИЯ

Татьяна Комендант

Сегодня железнодорожники на переднем крае борьбы с пожарами, охватившими Россию. О том, какие усилия предпринимают пожарные поезда и в каких условиях приходится трудиться, корреспонденту рассказал главный инспектор по пожарному надзору на железнодорожном транспорте Валерий Аксютин.

– Валерий Петрович, сейчас все сетуют на то, что утеряна система лесхозов. Потому, дескать, такие проблемы с пожарами. В РЖД сохранился парк пожарных поездов?

– На балансе железных дорог сейчас 304 пожарных поезда. С 29 июля по 9 августа они совершили 459 выездов, ликвидировали горение на площади 6696,5 тысячи квадратных метров, израсходовав при этом более 50 тысяч кубометров огнетушащих средств и свыше 60 тонн топлива. В тушении по-прежнему было задействовано более 2,7 тысяч работников. Численность расчетов пожарных поездов увеличена за счет перевода сотрудников на двухсменный или трехсменный режим.

– То, что сохранилась в полном объеме система противопожарной обороны на дорогах, помогло вам встретить нынешний разгул огненной стихии во всеоружии?

– Естественно. Тем более что наши пожарные поезда входят в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в России. Вот сейчас, например, в связи объявлением в семи регионах страны чрезвычайных ситуаций все прилегающие к этим регионам железные дороги – Октябрьская, Горьковская, Московская, Северная, Юго-Восточная, Куйбышевская, Приволжская, Свердловская – переведены на особый режим работы. И все пожарные поезда, особенно Московской и Горьковской, задействованы на ликвидации

В ликвидации бушующих в России пожаров участвует 121 поезд ОАО «РЖД»

пожаров, которые происходят в зоне прохождения железных дорог, в том числе горящих торфяников. Они или непосредственно тушат огонь, или подвозят воду для подразделений МЧС. Мы не допускаем распространения очагов огня на железной дороге.

– Какие самые горячие точки на сегодняшний день?

– На МЖД пожарные поезда со станции Люблино работают в полосе отвода и тушат торфяники на перегонах Щурово – Луховицы и Берендино – Ильинский Погост. Поезда со станций Рыбное и Сасово ликвидируют горение в полосе отвода на перегоне Берестянки – Кустаревка. Там существует угроза перехода лесного пожара на пути. Начиная с 29 июля пожарные поезда работают без перерывов. Израсходовали воду – приходят на заправку и опять уходят. Людей меняют прямо на месте. Сутки отработали – приезжает новый личный состав. Аналогично и на ГЖД.

На Горьковской и Юго-Восточной магистралях горят заповедники, через которые проходят железные дороги. Поезда со станций Сергач, Красный Узел и Нижний Новгород-сортiroвочный сосредоточены на станции Саров в качестве резерва группировки по защите Федерального ядерного центра. Они там обеспечивают безопасность и запас воды для

заправки подразделений МЧС. Важно не пропустить огонь к такому опасному объекту.

На ЮВЖД пожарные поезда со станций Валуйки и Грязи передислоцированы на станцию Трехсвятская для защиты арсенала Министерства обороны. Поезда со станций Россошь и Таловая – на станцию Масловка для заправки пожарных машин МЧС. И пожарный поезд со станции Троицкая – на станцию Нововоронежская для защиты Нововоронежской атомной электростанции. Здесь, в Москве, мы тоже дежурируем круглосуточно, создан штаб, постоянно изучаем обстановку, и со всех регионов, где работают пожарные поезда, собираем информацию: где сколько поездов, сколько раз выезжали, сколько вернулись. Передаем данные в штаб МЧС. Там, кстати, постоянно присутствуют представители от нас, Минтранса и Росжелдора.

– Понятно, что пожарные поезда всегда работают в экстремальных условиях, но сейчас еще и жара усугубила ситуацию. Что предпринимаете, чтобы хоть как-то облегчить условия работы?

– Недавно мы выезжали на перегон Щурово – Луховицы. Увидели, в каких условиях люди тушат пожары. На улице 40 градусов, и еще мотопомпа нагревается до 80 градусов. Представляете, какое пекло! Очень тяжело работать.

Мы приняли решение, что при строительстве новых пожарных поездов надо предусмотреть дополнительную вентиляцию. Вот сейчас, например, нам делают новый поезд для Сочи, мы направили предложение внести коррективы в его проект.

– А пока что предпринимаете?

– Подключили профсоюзы – они закупили бутилированную воду, холодильники, биотуалеты и другие необходимые в полевых условиях вещи для личного состава пожарных поездов. Конечно, есть в поезде питьевой бачок, но в нем вода сейчас – просто кипятки. А в бутылках можно охлаждать воду в холодильниках.

Условия работы сейчас нечеловеческие. У нас один человек уже попал в больницу с инфарктом, сейчас в реанимации в Луховицах. Это Алексей Фролов, пожарный поезд со станции Перово. Хорошо еще, что помощь оказали вовремя. Когда ему стало плохо, начальник поезда взял машину и отвез его в больницу. На пределе возможностей работают и люди, и техника.

Мотопомпы на поездах старые, перегреваются, мы сделали запрос на завод-изготовитель, что можно предпринять. Они нам дали телеграмму, что в целях предотвращения перегрева рекомендуют снять с двигателя термостаты. Конечно, от этого помпы быстрее выйдут

из строя, их придется заменять, но сегодня другого выхода нет.

– Кого лично вы можете отметить?

– Я бы выделил пожарные поезда станций Перово и Рыбное, которые работают сейчас на самом опасном участке. Из Рыбного и. о. начальника поезда Сергей Костицын. Из Перово – начальник поезда Сергей Точенов. Помните, лет пять назад в Люблино цистерны горели, он там отличился на тушении пожара. Героический человек. И команда у него хорошая подобрана.

С 29 июля, когда обострилась ситуация, они работают на перегоне Щурово – Луховицы, где горят торфяники на глубине до 4-7 метров. Поезд заправляется и опять туда уходит. Хотели им дать отдых, но не получается. Вернулись они вчера на место стоянки в резерв, вместо них подали со станции Воскресенск поезд, но не успели они и сутки отдохнуть, появился новый очаг возгорания на другом участке, и их отправили туда.

– Какие из объектов РЖД пострадали в результате пожаров?

– На самих железных дорогах особых потерь нет. 7 августа в 22 часа 20 минут был эвакуирован детский оздоровительный лагерь имени Вали Котика в Нижегородской области, принадлежащий ОАО «РЖД», из-за задымления и угрозы пожара. Со станции Линда 156 ребят и обслуживающий персонал вывели электропоездом до Нижнего Новгорода, затем автобусами перевезли в Нижегородскую техническую школу, а уже оттуда 8 августа детей передали родителям. У некоторых работников ОАО «РЖД» сгорели дома. Как известно, компания поддержит этих людей.

– Какой вывод можно сделать из сегодняшней ситуации?

– Сейчас пожарные на виду, но хочется, чтобы после ликвидации чрезвычайной ситуации не забыли об их проблемах. Пожарная служба – это как скорая помощь. Я, к примеру, за всю жизнь скорую помощь ни разу не вызывал, и поэтому могу подумать, что ее можно сократить. А когда завтра мне станет плохо, я пойму: что же я сделал, как же без скорой помощи?

Так же и с пожарными поездами. Они всегда должны находиться в боевой готовности, должны быть оснащены современным оборудованием, и люди должны получать достойную зарплату, чтобы сохранялись квалифицированные кадры. Экономия тут может обернуться большими потерями.



Это лето стало для пожарных жарким по всем отношениям