

13

ПРОТОКОЛ
**КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕЩАНИЯ У ГЛАВНОГО
ИНЖЕНЕРА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
В.В. КОСТЮКА**

от «21» июня 2013 г. № 5445-191/пк

Присутствовали:

В студиях на линии:

I. О работе технических средств, обеспечивающих безопасность движения (устройств СЦБ, АЛСН, САУТ, рельсовых цепей, КТСМ, УКСПС, локомотивных устройств безопасности, устройств связи и радиосвязи), за май 2013 года и мерах по повышению надежности их работы

(Дроган, Федоренко, Леонов, Мурзин, Компанейцев, Лукаш, Дюмин, Гришко, Чекрышев, Павлов, Королев, Костюк)

1.1. Отметить что:

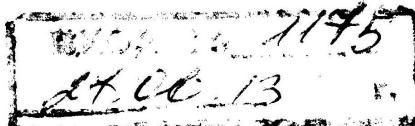
в мае 2013 года общее количество отказов в работе устройств СЦБ по сравнению с аналогичным периодом 2012 года, по всем хозяйствам увеличилось на 71% и составляет 137 отказов против 80.

По всем регионам произошло увеличение отказов и распределилось следующим образом:

- Ростовский регион – увеличение на 3,1%, (33/32);
 - Краснодарский регион – увеличение на 113%, (64/30);
 - Минераловодский регион – увеличение на 50%, (18/12);
 - Махачкалинский регион – увеличение на 266,7% , (22/6).

По хозяйству автоматики и телемеханики количество отказов в работе устройств СЦБ увеличилось на 57% и составляет 77 отказов против 49 за аналогичный период 2012 года, из них по кражам и порчам устройств (5/5).

Следует отметить, что рост отказов устройств СЦБ допущен в следующих дистанциях: ШЧ-Махачкала – 15/5, ШЧ-Кавказская – 7/2, ШЧ-Краснодар – 7/3, ШЧ-Туапсе – 7/4, ШЧ-Тихорецкая – 6/2, ШЧ-Минеральные Воды – 6/3, ШЧ-Прохладная – 6/4, ШЧ-Сальск – 5/3.



Увеличение количества нарушений нормальной работы устройства СЦБ приходится на случаи связанные с выходом из строя:

- аппаратуры релейной и бесконтактной – 17/10, из них увеличение произошло: ШЧ-Минеральные Воды – 4/0, ШЧ-Кавказская – 3/1, ШЧ-Тихорецкая – 3/1, ШЧ-Ростов – 2/0, ШЧ-Ставрополь – 2/0;
- кабельных и воздушных линий – 7/5, из них увеличение произошло: ШЧ-Махачкала – 3/0, ШЧ-Тимашевская – 2/0;
- монтажа стативов и релейных шкафов – 9/3, из них увеличение произошло: ШЧ-Махачкала – 3/0, ШЧ-Прохладная – 2/1;
- элементов защиты от перенапряжения – 4/2, из них увеличение произошло в ШЧ-Махачкала – 2/0;
- элементов рельсовых цепей – 11/6, из них увеличение произошло: ШЧ-Махачкала – 3/0, ШЧ-Кавказская – 2/0, ШЧ-Краснодар – 2/0, ШЧ-Ростов – 2/1.

По хозяйству пути количество отказов в работе СЦБ увеличилось на 45,8% и составляет 35 отказов против 24 за аналогичный период 2012 года.

Из общего количества отказов, отказы в работе рельсовых цепей составляют 33/22 (+50%).

Возросло количество отказов в следующих дистанциях:

ПЧ-Сочи – 5/3, ПЧ-Батайск – 4/1, ПЧ-Белореченская – 3/0, ПЧ-Лихая – 3/2, ПЧ-Староминская – 2/0, ПЧ-Армавир – 1/0, ПЧ-Кавказская – 1/0, ПЧ-Махачкала – 1/0.

На уровне прошлого года осталось количество отказов в следующих дистанциях:

ПЧ-Шахты – 3/3, ПЧ-Горячий Ключ – 2/2, ПЧ-Краснодар, Сальск, Ростов, Тихорецкая, Новороссийск, Невинномысская – 1/1.

Основными причинами допущенных отказов являются:

- неперевод стрелки – 2/2, из них: ПЧ-Невинномысск, Сочи – по 1 случаю;
- отсутствие (неисправность) рельсовых соединителей – 3/2, из них: ПЧ-Батайск, Прохладная, Туапсе – по 1 случаю;
- закорачивание рельсовой цепи – 6/3, из них: ПЧ-Шахты, Батайск, Махачкала, Сочи, Краснодар, Лихая – по 1 случаю;
- намагничивание металлической стружкой (окалиной) – 16/5, из них: ПЧ-Сочи – 3 случая, ПЧ-Белореченская, Староминская, Шахты – по 2 случая, ШЧ-Туапсе, Ростов, Горячий Ключ, Лихая, Миллерово, Тихорецкая, Кавказская – по 1 случаю;
- неисправность стрелочной изоляции – 3/2, из них: ПЧ-Батайск, Армавир, Сальск – по 1 случаю.

По хозяйству электрификации и электроснабжения количество нарушений электроснабжения устройств СЦБ увеличилось на 100% и составляет 12 отказов против 6 за аналогичный период 2012 года.

Увеличение количества отказов допустили следующие дистанции:

- ЭЧ-Лихая – 1/0 (+100%), 1 случай по причине отсутствия электроснабжения при отсутствии аккумуляторного резерва;

- ЭЧ-Туапсе – 3/1 (+200%), из них: 2 случая по причине нестабильного электроснабжения от основного источника при отсутствии резерва и 1 случай по при-

чине закорачивания рельсовых цепей через заземление опор КС, мостов, путепроводов при путевых работах;

- ЭЧ-Махачкала – 2/0 (+100%), все 2 случая по причине отсутствия внешнего электроснабжения (отключение питающих линий ОАО «Калмэнерго») нестабильного питания устройств СЦБ;

- ЭЧ-Кавказская – 2/0 (+100%), все 2 случая по причине отсутствия электроснабжения при отсутствии аккумуляторного резерва (不稳定ное питание линии ВЛ-110 кВ).

- ЭЧ-Прохладная – 1/0, 1 случай по причине отсутствия электроснабжения при наличии резервного ДГА;

- ЭЧ-Ставрополь – 1/0, 1 случай по причине отсутствия электроснабжения при наличии резервного ДГА.

1.2. Работа устройств АЛСН

В мае 2013 года общее количество сбоев кодов АЛСН в сравнении с аналогичным периодом 2012 года уменьшилось на 28,2% и составляет 1173 сбоя против 1633.

Количество сбоев кодов АЛСН по всем регионам уменьшилось и распределилось следующим образом:

- Ростовский регион – уменьшение на 37,3%, (484/772);
- Краснодарский регион – уменьшение на 10,1%, (562/625);
- Минераловодский регион – уменьшение на 41,7%, (91/156);
- Махачкалинский регион – уменьшение на 54,4%, (36/79).

Общее количество сбоев кодов АЛСН 2-ой категории (одиночные) уменьшилось на 5% и составляет 414 сбоев против 436, но в тоже время увеличилось количество сбоев в пределах следующих дистанций: ШЧ-Лихая – 71/66, ШЧ-Сальск – 70/61, ШЧ-Крымская – 40/38, ШЧ-Батайск – 21/16.

Общее количество сбоев кодов АЛСН 3-ей категории уменьшилось на 27,7% и составляет 310 сбоев против 429.

По причинам сбои 3-ей категории распределились:

- двойная смена кодов – уменьшение на 31,3%, (33/48);
- пересечение с ЛЭП или другими источниками помех – уменьшение на 52,9%, (41/87);
- короткие изолированные участки – уменьшение на 19,7%, (236/294).

Общее количество спорных сбоев уменьшилось на 44,1% и составляет 118 сбоев против 211.

По хозяйству автоматики и телемеханики количество сбоев кодов АЛСН в сравнении с аналогичным периодом 2012 года уменьшилось на 68,3 % и составляет 26 случаев против 82.

Однако рост количества сбоев кодов АЛСН допущен в следующих дистанциях: ШЧ-Сальск – 3/0 и ШЧ-Батайск – 3/1.

Сбои кодов АЛСН допущены на следующих станциях и перегонах:

- ШЧ-Батайск – 3 сбоя на 1361 км. ст. Батайск;
- ШЧ-Туапсе – 2 сбоя на 1954 км. ст. Дагомыс;

- ШЧ-Краснодар – 6 сбоев, из них: 4 сбоя на 1680км. ст. Саратовская, 1 сбой на 725 км. перегона Хабль-Ахтырская, 1 сбой на 691 км. ст. Афипская;
- ШЧ-Крымская – 2 сбоя на 789 км. ст. Тоннельная;
- ШЧ-Сальск – 3 сбоя на 326км. перегона Двойная-Ельмут.;
- ШЧ-Прохладная – 6 сбоев, из них: 1 сбой на 1899 км. перегона Апполонская-Солдатская, 1 сбой на 1900 км. перегона Апполонская-Солдатская, 1 сбой на 24 км. перегона Докшукино-Нартан, 1 сбой на 10 км. перегона Котляревская-Докшукино, 1 сбой на 15 км. перегона Котляревская-Докшукино, 1 сбой на 37 км. перегона Нартан-Нальчик;
- ШЧ-Махачкала – 3 сбоя на 160 км. Разъезда № 14;
- ШЧ-Лихая – 1 сбой на 10 км. перегона Лихая-Репная.

Увеличение количества сбоев кодов АЛСН произошло по следующим основным причинам:

- неисправность путевых трансформаторов и дроссель-трансформаторов – 6/0 (+100%), из них: ШЧ-Сальск – 3/0, ШЧ-Махачкала – 3/0;
- неисправность монтажа, потеря контакта в штепсельных разъемах, пайке, болтовых соединениях – 7/5 (+40%), из них: ШЧ-Батайск – 3/0, ШЧ-Краснодар – 4/5;
- отсутствие (неисправность соединителей) – 2/0, все 2 сбоя в ШЧ-Крымская.

По хозяйству пути количество сбоев в работе устройств АЛСН увеличилось на 34% и составляет 43 сбоя против 32 за аналогичный период 2012 года.

Наибольшее количество сбоев кодов АЛСН допущено в следующих дистанциях:

ПЧ-Сальск – 15/2 и ПЧ-Горячий Ключ – 14/0.

Основными причинами допущенных сбоев являются:

- отсутствие (неисправность) рельсовых соединителей – 15/3, из них: ПЧ-Махачкала – 7 сбоев, ПЧ-Сальск – 4 сбоя, ПЧ-Армавир – 3 сбоя, ПЧ-Шахты – 1 сбой;
- неисправность изолирующихстыков – 11/6, все 11 сбоев в ПЧ-Сальск;
- неравномерная остаточная намагниченность рельсов – 13/4, все 13 сбоев в ПЧ-Горячий Ключ;
- нарушение правил производства работ – 2/2, все 2 сбоя в ПЧ-Сочи;
- влияние элементов стрелочных переводов и ИССО – 1/4, 1 сбой в ПЧ-Тимашевская;
- влияние рельсов уложенных в колее – 1/12, 1 сбой в ПЧ-Горячий Ключ.

По хозяйству электрификации и электроснабжения количество сбоев в работе устройств АЛСН в сравнении с аналогичным периодом 2012 года уменьшилось на 72,2% и составляет 5 случаев против 18.

Но в тоже время увеличилось количество сбоев АЛСН по следующим дистанциям: ЭЧ-Краснодар – 3/0, ЭЧ-Махачкала – 1/0.

Сбои в работе устройств АЛСН допущены по следующим причинам:

- 1.Нестабильное питание устройств СЦБ – 1/1 , 1 сбой в ЭЧ-Кавказская.
- 2.Некачественное электроснабжение – 3/1, из них: ЭЧ-Краснодар, ЭЧ-Махачкала, ЭЧ-Лихая – по 1 сбою.
- 3.Неисправность искровых промежутков – 1/0, 1 сбой в ЭЧ-Ростов.

По региональным дирекциям тяги в пределах Северо-Кавказской железной дороги зафиксировано 17 случаев сбоев кодов АЛСН, против 72, что на 76,4% меньше, чем за аналогичный период 2012 года. За Северо-Кавказской дирекцией тяги отнесено 6 случаев сбоев кодов АЛСН против 28, что на 78,5% меньше, чем за аналогичный период 2012 года.

Сбои по эксплуатационным депо Северо-Кавказской дирекции тяги распределились следующим образом:

ТЧЭ-8 Кавказская – 2/4 (-50%), ТЧЭ-11 Тимашевская – 1/6 (-83,3%), ТЧЭ-16 Туапсе – 1/2 (-50%), ТЧЭ-6 Батайск – 1/8 (-87,5%), ТЧЭ-14 Сальск – 1/1.

Основное количество сбоев кодов АЛСН дают следующие локомотивы:

ЭП1М ТЧЭ-8 Кавказская: №696 - 6

ЧМЭ3 ТЧЭ-21 Мин. Воды: №4949 - 4

ВЛ80К ТЧЭ-11 Тимашевская: №530 - 7, №370 - 5, №597 - 4, №692 - 4

ВЛ60К ТЧЭ-21 Мин. Воды: №2397 - 4

По региональным дирекциям по ремонту тягового подвижного состава в пределах Северо-Кавказской железной дороги допущено 75 сбоев в работе АЛСН против 100, что на 25% меньше, чем за аналогичный период 2012 года. За Северо-Кавказской дирекцией по ремонту тягового подвижного состава отнесено 16 случаев сбоев кодов АЛСН против 13, что на 23% больше, чем за аналогичный период 2012 года.

Сбои по ремонтным локомотивным депо Северо-Кавказской дирекции распределились следующим образом:

ТЧР-10 Тимашевск-Кавказский – 6/7 (-14,3%), ТЧР-5 Каменоломни – 4/0 (+100%),

ТЧР-20 Минеральные Воды – 2/0 (+100%), ТЧР-17 Тихорецк – 2/0 (+100%), ТЧР-24 Сальск-Грузовое – 1/1, ТЧР-28 Светлоград – 1/1.

1.3. Работа устройств САУТ

В мае 2013 года общее количество принятых к учету сбоев в работе устройств САУТ уменьшилось на 34,8% и составляет 30 сбоев против 46 в 2012 году.

Увеличилось количество сбоев в пределах следующих дистанций: ШЧ-Тихорецкая – 8/6, ШЧ-Батайск – 3/1.

На уровне прошлого года осталось количество сбоев в пределах ШЧ-Краснодар – 9/9.

Количество сбоев в работе устройств САУТ по всем регионам уменьшилось и распределилось следующим образом:

- Ростовский регион – уменьшение на 55%, (9/20);

- Краснодарский регион – уменьшение на 19%, (21/26);

- Минераловодский регион – (0/0).

По вине Северо-Кавказской дирекции тяги произошло 4 нарушения в работе устройств САУТ против 17, что на 76,5% меньше, чем за аналогичный период 2012 года.

Сбои в работе устройств САУТ допущены по вине следующих локомотивных депо:

ТЧЭ-12 Краснодар – 1/0 (+100%), ТЧЭ-8 Кавказская – 2/4 (-50%), ТЧЭ-6 Батайск – 1/7 (-85,6%).

По региональным дирекциям по ремонту тягового подвижного состава произошло 19 нарушений в работе устройств САУТ против 5, что на 280% больше, чем за аналогичный период 2012 года. За Северо-Кавказской дирекцией по ремонту тягового подвижного состава отнесено 12 случаев нарушения работы устройств САУТ против 4, что на 200% больше, чем за аналогичный период 2012 года.

Сбои в работе устройств САУТ зафиксированные на локомотивах приписки Северо-Кавказской ж.д. допущены по вине следующих ремонтных депо:

ТЧР-5 Каменоломни – 7/2 (+250%), ТЧР-10 Тимашевск-Кавказский – 3/0 (+100%), ТЧР-15 Туапсе-Пассажирское – 1/0 (+100%), ТЧР-17 Тихорецк – 1/2 (-50%).

По хозяйству автоматики и телемеханики количество нарушений в работе устройств САУТ в сравнении с аналогичным периодом 2012 года увеличилось в 5 раз и составляет 5 случаев против 0. Все 5 нарушений допущены в ШЧ-Краснодар на ст. Платнировская по причине потери контакта в штепсельной розетке предохранителя.

1.4. Работа устройств КТСМ

В мае 2013 года общее количество срабатываний устройств контроля (КТСМ) в сравнении с аналогичным периодом 2012 года увеличилось на 20% и составляет 108 случаев против 90.

По службам и дирекциям срабатывания распределились следующим образом:
ВРК – 28/49 (-42,8%);
В – 67/33 (+103%);
Ш – 8/4 (+100%);
Т – 3/2 (+50%);
ПРИГ – 1/1;
Л – 0/1 (-100%);
Прочие – 1/0 (+100%).

По хозяйству автоматики и телемеханики допущено 8 случаев срабатывания устройств КТСМ по следующим причинам:

- воздействие резких перепадов температур – 2 случая, из них: ШЧ-Кавказская по ст. Курганская – 1 случай, ШЧ-Сальск по ст. Целина – 1 случай;
- солнечное излучение – 1 случай в ШЧ-Махачкала по ст. Хасавюрт;
- выход из строя болометра – 1 случай в ШЧ-Тимашевская по ст. Каневская;
- сбой аппаратуры АСКПС – 1 случай в ШЧ-Тимашевская по ст. Тимашевская;
- выход из строя датчика счета осей – 1 случай в ШЧ-Махачкала по ст. Белое Озеро;
- неправильные действия машиниста – 1 случай в ШЧ-Ростов по ст. Гниловская;
- неисправность системного блока АРМ ЛПК – 1 случай в ШЧ-Гудермес по ст. Тerek.

По вагонному хозяйству допущено 67 случаев срабатывания устройств КТСМ, по следующим причинам:

- грение буксового узла – 44 случая;
- неисправность тормозов – 1 случай;
- остаточный нагрев обода колеса – 4 случая;
- рабочий нагрев в результате теплой буксы – 16 случаев;
- нагрев в результате приработка подшипника – 1 случай;
- нагрев шкива – 1 случай.

По дирекции тяги допущено 3 случая срабатывания устройств КТСМ, по следующим причинам:

- грение буксового узла – 2 случая;
- остаточный нагрев обода колеса – 1 случай.

1.5. Работа устройств УКСПС

В мае 2013 года общее количество срабатываний устройств УКСПС увеличилось на 14% и составляет 8 случаев против 7 в 2012 году.

По службам и дирекциям срабатывания распределились следующим образом:
Ш – 5/5 ;
В – 1/2 (-100%);
П – 1/0 (+100%);
Т – 1/0 (+100%).

По хозяйству автоматики и телемеханики допущено 5 случаев срабатывания УКСПС по следующим причинам:

- излом планки подвижным составом – 1 случай, в ШЧ-Лихая на перегоне Зориновка-Чертково;
- понижение сопротивление изоляции кабеля – 1 случай в ШЧ-Туапсе на перегоне Хадыженская-Куринский;
- потеря контакта в креплении стойки соединителя тросовой перемычки – 1 случай в ШЧ-Лихая на перегоне Погорелово-Каменская;
- потеря контакта стойки и основания – 1 случай в ШЧ-Туапсе на перегоне Хоста-Адлер;
- потеря контакта в штепсельной розетке предохранителя при производстве работ – 1 случай в ШЧ-Крымская на перегоне Себедахово-Протока.

1.6. Работа устройств связи и радиосвязи

В мае 2013 года в системе КАСАНТ по вине Ростовской дирекции связи допущен 1 отказ 3-ей категории, за аналогичный период 2012 года отказов не допущено. Отказ допущен в Краснодарском региональном центре связи РЦС-2. 24.05.2013г. на перегоне Курганская-Кошхабль закрытие действия АБ по причине повреждения 2-х магистральных кабелей связи на мосту через р. Лаба, произошло возгорание из-за попадания постороннего предмета, кабели уложены в деревянный желоб.

Задержан грузовой поезд 3276+35мин.

Вагоном-лабораторией связи проведено 2 плановые проверки параметров поездной радиосвязи КВ и УКВ диапазона комплексом «МИКАР». Протяженность

проверенных участков составила: в КВ диапазоне – 580 км, в УКВ диапазоне – 660 км. В ходе проверки выявлено 4 замечания. Срок устранения до 28.06. 2013 года.

1.7. Автостопные торможения, инициированные АЛСН и КЛУБ-У

В мае 2013 года допущено 14 автостопных торможений, из них:

-эксплуатационное локомотивное депо Сальск – 11 случаев, 9 в грузовом, 2 в пассажирском движении;

-эксплуатационное локомотивное депо Кавказская – 1 случай в грузовом движении;

-эксплуатационное локомотивное депо Батайск – 1 случай в пассажирском движении;

-эксплуатационное локомотивное депо Дербент – 1 случай в пассажирском движении.

Автостопные торможения допущены по следующим причинам:

1. Автостопное торможение из-за сбоя ЭК – 2 случая в эксплуатационном депо Сальск:

2. Автостопное торможение из-за сбоя в работе приборов безопасности – 10 случаев, из них:

эксплуатационное депо Сальск – 9 случаев;

эксплуатационное депо Батайск – 1 случай.

3. Автостопные торможения из-за несоответствия программы КЛУБ-У – 1 случай в эксплуатационном депо Кавказская:

4. Автостопные торможения из-за сбоя в ЭК по КЛУБ-У с пассажирским поездом – 1 случай в эксплуатационном депо Дербент:

Торможения автостопом допущены в 4-х пассажирских и 7-ми грузовых поездах, экстренные торможения допущены в 3-х грузовых поездах.

2. Принять к сведению отчеты и объяснения руководителей и главных инженеров служб, дирекций и структурных подразделений об имеющихся недостатках в работе технических средств и намеченных ими мерах по повышению надежности их работы.

3. Зам.ДИ тех. Грунденталеру С.А.:

3.1. В декадный срок провести разбор в службе автоматики и телемеханики по увеличению количества отказов устройств СЦБ в мае 2013 года. По итогам разбора наметить меры по стабилизации работы в хозяйстве.

4. Начальнику службы автоматики и телемеханики Прокопенко А.В., начальникам дистанций СЦБ:

4.1. В срок до 27.06.2013г. с протоколом совещания ознакомить всех причастных работников.

4.2. В целях стабилизации работы устройств СЦБ при массовых прохождениях грозовых фронтов организовать в дистанциях выполнение следующих работ:

4.2.1. в срок до 15.07.2013 года проверить содержание приборов грозозащиты от перенапряжений, обратив особое внимание на сроки периодичности проверки, качество контактных соединений, укомплектованность эксплуатационного запаса

приборами защиты (выравнивателями, разрядниками, аварийными реле, выпрямителями, приборами кодовых и тональных рельсовых цепей, путевыми и сигнальными трансформаторами и т.д.).

4.2.2 в срок до 15.07.2013 года организовать проверку работоспособности сигнализаторов заземления согласно п 10.1.8. Инструкции ЦШ-720-09. Проверить контроль у дежурного по станции включенного их состояния.

4.3. На технических занятиях в июле месяце изучить с эксплуатационным штатом распоряжение ОАО «РЖД» № 395р от 27.02.2012 года «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД».

4.4. Обеспечить качественное расследование отказов, исключив закрытие расследования с пометкой – причина не установлена.

4.5. Начальнику Туапсинской дистанции СЦБ в срок до 10.07.2013 года организовать внеочередную проверку рельсовых цепей на перегоне Сочи-Мацеста согласно тех. карты № 32 «Устройства СЦБ. Технология обслуживания», с применением прибора ИСРС-01.

4.6. Начальнику Тимашевской дистанции СЦБ в срок до 08.07.2013 года организовать внеочередную проверку сопротивления изоляции жил кабелей по станции Каневская согласно тех. карты № 63 «Устройства СЦБ. Технология обслуживания».

5. Начальнику службы электроснабжения и электрификации Карпенко В.И., начальникам дистанций электроснабжения и электрификации:

5.1. В целях исключения случаев нарушения работы рельсовых цепей, в срок до 28.06.2013 года выполнить проверку состояния устройств заземления опор контактной сети, КТП и других устройств электроснабжения, присоединенных к тяговой рельсовой цепи.

5.2. В срок до 28.06.2013 года произвести проверку сопротивления цепи заземления опор контактной сети на участках, где допускались сбои в работе рельсовых цепей и принять меры по установке ИПМ в цепь заземления низкоомных опор.

5.3. Установить строгий контроль за замерами сопротивления цепи заземления «опора-рельс» перед переводом на нагрузки на вновь установленные опоры на участках капитального ремонта, обновления и реконструкции контактной сети станций и перегонов.

5.4. Проводить тщательные разборы по каждому случаю отказа в работе устройств электроснабжения СЦБ и сбоев в работе устройств АЛСН с разработкой мер по недопущению повторных случаев.

6. Начальнику службы пути Синельникову А.В., начальникам дистанций пути:

6.1. Обеспечить проверку исправности изоляции в изолирующих стыках и элементов стрелочных переводов, в соответствии с приложением №1 распоряжения от 12.11.2008г №2368р. « Положение об организации и проведении комиссионного месячного осмотра ж.д. станций на железных дорогах ОАО «РЖД».

6.2. Обеспечить постоянное проведение ежедневных дополнительных инструкций путевым обходчикам, монтерам пути, назначаемым в обход, операторам дефектоскопных тележек в части выявления «нулевых» зазоров в рельсовых стыках

на участках звеневого пути и уравнительных пролетах бесстыкового пути в целях недопущения обрыва рельсовых соединителей и сгона изолированных стыков.

6.3. Обеспечить в июне т.г. выполнение работ по приварке основных рельсовых соединителей в объеме 3,8 тыс.шт., установке штепсельных соединителей в объеме 1,34 тыс.шт., соединителей типа СРСП в объеме 1,005 тыс.шт.

6.4. ПЧ-Сочи, Белореченская, Староминская, Шахты, Туапсе, Ростов, Горячий Ключ, Лихая, Миллерово, Тихорецкая, Кавказская в июне т.г. организовать проверки изолирующих стыков с повышенной намагниченностью прибором Стык ЗД совместно электромеханиками СЦБ, по результатам проверок принять меры по снижению уровня намагниченности стыков.

6.5. Начальнику Прохладненской дистанции пути в срок до 30.06.2013.г. произвести приварку рельсовых соединителей на перегоне Докшукино-Нальчик в количестве 10 штук. Отчет о выполненной работе предоставить в срок до 01.07.2013г. в службу пути.

6.6. Начальнику Краснодарской дистанции пути в срок до 30.06.2013.г. заменить дефектные железобетонные шпалы на перегоне Кореновск-Платнировская. Отчет о выполненной работе предоставить в срок до 01.07.2013г. в службу пути.

6.7. Начальнику Батайской дистанции пути в срок до 30.06.2013.г. произвести приварку рельсовых соединителей на перегоне Васильево Петровская-Орловка Кубанская в количестве 20 штук. Отчет о выполненной работе предоставить в срок до 01.07.2013г. в службу пути.

6.8. Начальнику Туапсинской дистанции пути в срок до 30.06.2013.г. произвести приварку рельсовых соединителей на перегоне Навагинская-Пшиш в количестве 10 штук. Отчет о выполненной работе предоставить в срок до 01.07.2013г. в службу пути.

7.НС Кирсанову А.В.

7.1. Начальнику РЦС-2 Лищенко Г.М. в срок до 28.06.2013года:

7.1.1. выполнить работы по прокладке магистрального кабеля связи на мосту через р. Лаба 1697 км. в металлических желобах (трубах) с исключением любых пожароопасных материалов.

7.2. в декадный срок провести обследование качества содержания магистральных линий связи на искусственных сооружениях. По результатам проделанной работы представить в отдел эксплуатации электросвязи план мероприятий по обеспечению пожарной безопасности и защищенности кабелей связи от несанкционированного вмешательства при их размещении на искусственных сооружениях.

8.Начальнику дирекции по ремонту тягового подвижного состава Степанову Р.А.:

8.1. Производить проверки заземляющих шунтов на ТЭД.

8.2. Слесарям по обслуживанию приборов безопасности пломбировку приборов безопасности осуществлять только пломбами, изготовленными из свинца с применением пломбировочной проволоки.

8.3. При расследовании сбоев в работе системы САУТ указывать номер файла РПС.

9.Начальнику дирекции тяги Дмитрюхе В.В., начальникам эксплуатационных локомотивных депо:

9.1. Исключить случаи некачественного расследования сбоев в работе устройств безопасности с отнесением вины за ТЧЭ в нарушении Приложения №1 Распоряжения №634р от 02.04.2012 года.

9.2. Всем ТЧЭ отставить от эксплуатации локомотивы, имевшие в мае 2013 года 5 и более сбоев в работе устройств безопасности для проведения совместной с ТЧР комиссионной проверки, с целью выявления и устранения причин сбоев в работе локомотивных устройств безопасности.

9.3. Всем ТЧЭ на основе перечня станций и перегонов, имевших в мае 2013 года 5 и более нарушений в работе устройств безопасности, подготовить памятку локомотивным бригадам по действиям в нестандартной ситуации и об особой бдительности на указанных перегонах и станциях, с записью в технический формуляр.

9.4. Всем ТЧЭ повторно изучить Инструкцию ЦТ-ЦШ-889, руководство по эксплуатации КЛУБ-У с машинистами, допустившими неправильные действия при сбоях в работе устройств безопасности в мае 2013 года, повлекшие за собой сбой в работе устройств безопасности, с принятием зачетов.

9.5. Всем ТЧЭ:

- при проведении «Дней безопасности» доводить случаи автостопных торможений до сведения локомотивных бригад;
- лично контролировать проведение технических занятий;
- на ежемесячных отчетах машинистов-инструкторов у начальника эксплуатационного локомотивного депо одним из критериев оценки работы машинистов-инструкторов считать правомерность действий локомотивных бригад при автостопных торможениях поездов.

9.6. Машинистам-инструкторам:

- постоянно изучать с локомотивными бригадами Инструкцию от 25.10.2001 года о порядке пользования АЛСН ЦТ-ЦШ-889, Руководство по эксплуатации КЛУБ-У 36991-00-00РЭ и САУТ-ЦМ;

- информировать локомотивные бригады по средствам предрейсового инструктажа о результатах разборов случаев автостопных торможений, допущенных локомотивными бригадами, с описанием обстоятельств и причин таких торможений;

- проводить на действующих локомотивах техническое обучение по закреплению навыков действий машиниста в случаях сбоев в работе приборов безопасности.

II. Об организации технического обучения в хозяйствах дороги за май 2013 года

(Шаманаев, Симченко, Мыльников, Павлов, Архипов, Бударин, Рябов, Бардашов, Подольский, Водяницкий, Нахтигаль, Афанасов, Титов, Кочекаев, Коршиа, Чепель, Семенцов, Курилов, Худин, Грипасов, Бунтин, Климов, Белоцерковец, Фидий, Ткачев, Малютин, Московец, Балашенко, Гуленко, Алиев, Королев, Костюк)

1. Отметить, что за рассматриваемый период 2013 года проведен весенний комиссионный осмотр хозяйств Ростовского региона и в целом закончен осмотр объектов инфраструктуры подразделений, осуществляющих свою деятельность в границах дороги. По станции Белая Калитва 9 мая 2013 года произошло крушение грузово-

го поезда №2035, из-за не выполнения локомотивной бригадой требований п.100 приложения №6 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.12.2010 года №286 и приказа начальника СКжд от 14.07.2011 года №142/Н.

Организация и проведение аварийно-восстановительных работ на станции Белая Калитва прошла не на должном уровне, допущен ряд нарушений требований нормативных документов и Инструктивных указаний по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД» от 26.12.2011 года №2792р, в том числе по причине низких знаний этих документов некоторыми руководителями и специалистами.

Специалистами и руководителями подразделений, служб, дирекций и филиалов ОАО «РЖД» в соответствии с утвержденными планами в мае проведены проверки качества организации технического обучения в структурных подразделениях. Анализ результатов весеннего осмотра комиссией начальника дороги, проверок, проведенных службами, дирекциями и итогов разбора допущенного крушения показывает, что по-прежнему выявляются нарушения в организации и проведении технической учебы со всеми категориями работников, ставшие типичными, такие как:

- формальное проведение технических занятий:

- служба вагонного хозяйства - ВЧДЭ Батайск на ПТО Батайск-Юг технические занятия проводятся формально, вследствие чего осмотрщики ремонтники вагонов ПТО Батайск-Юг Мирошниченко В.В. и Поздеев А.В. при опросе показали крайне низкий уровень знаний всех разделов Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации. А осмотрщик вагонов Поздеев А.В. при наличии в подсумке шаблона для контроля положения фрикционного клина тележки и шаблона контроля наличия подреза гребня, не знает их предназначения. Оба направлены на повторные испытания знаний в комиссию депо;

- дирекция аварийно-восстановительных средств - во всех восстановительных поездах на технических занятиях не изучены в полном объеме требования Инструктивных указаний по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД» от 26.12.2011 года №2792р, в недостаточной мере изучаются и отрабатываются вопросы оповещения и сбора личного состава, порядка применения и использования средств химической защиты, устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;

- дирекция тяги - в ТЧЭ Батайск с 13.03.2013 года главным инженером депо Архиповым Э.Н. не проводятся технические занятия с техниками-расшифровщиками;

- дирекция моторвагонного подвижного состава - в ТЧМ Ростов главным инженером депо Подъельским В.В. не проведена проверка знаний локомотивными бригадами приборов безопасности.

- не посещение технических занятий работниками:

- дирекция тяги - в ТЧЭ Лихая (ТЧЭЦЭ Морозовская) отсутствует контроль за техническим обучением машинистов - инструкторов. Начальник эксплуатационного локомотивного депо Лихая Мыльников В.Б. в 2013 году технические занятия с машинистами-инструкторами цеха Морозовская не проводил. Отметки о посещении технических занятий в журнал учета посещаемости занятий вносятся фиктивно. Так, в журнале имеется отметка от 21.03.2013 года о посещении технического

занятия машинистом-инструктором Литовка Г.Н. Однако при этом, согласно АРМ машиниста-инструктора, Литовка Г.Н. с 08 час 00 мин до 11час 30мин 21.03.2013 года занимался проверкой скоростемерных лент и присутствовал на совещании с локомотивными бригадами, а с 12 час 31мин до 19 час 53мин находился в контрольно - инструкторской поездке с машинистом Семиным П.В. на участке Морозовская – Лихая. Выявлены также факты фиктивного проведения технических занятий с локомотивными бригадами. Так, помощники машиниста Мищенко Е.А., Волошин П.П., ни одного раза не посетившие технические занятия на протяжении двух месяцев (март-апрель), 25.04.2013 года успешно «сдают» зачеты согласно требованиям приказа ТЧЭ-1 от 08.04.2013 года №224 о проведении технического обучения локомотивных бригад по правилам пожарной безопасности на локомотивах. Машинист Бородин А.А. 25.04.2013 года «сдает» зачет по этой же теме, фактически находясь в отпуске;

- вагонное хозяйство – в ВЧДЭ Лихая на ПТО Морозовская не проводится предсменное тестирование осмотрщиков вагонов. Графики предсменного тестирования никем не подписываются и не утверждаются. Начальник ПТО Капылков контроля не осуществляет, информацией по данному вопросу не владеет. Компьютерная установка ИРС не используется для проведения тестирования осмотрщиков вагонов. Так, в смене №2 не проводилось тестирование 8,9,11.04 и 28.04.2013 года, в смене №4- 5.04.2013 года. Длительное время не проходят тестирование осмотрщики вагонов: Забейворота - с 13.03.2013 года, Сафонов - с 22.03.2013 года. На персональном компьютере для тестирования осмотрщиков вагонов установлены развлекательные программы. На ПТО Куберле предсменное тестирование осмотрщиков вагонов также проводится не регулярно, так в нарушение графика в мае месяце тестирование не проходили: ОВ Лысов Ю.А. - 03.07, 11.05.2013 года, ОВ Гречко А.В. - 03.05.2013 года, ОВ Брянцев С.В. - 02.05.2013 года, ОВ Шаповалов А.В. - 07.05.2013 года, 08.05.2013 года;

- ТЦФТО - в ЛАФТО станции Минеральные Воды агенты Карнахина В.Д. и Туникова И.В. отсутствовали на технических занятиях, не имея на то уважительных причин. Так, в журнале учета посещаемости занятий 29.05.2013 года Туниковой И.В. проставлено нахождение ее в отпуске, на самом деле она находилась в отпуске с 27.04 по 26.05.2013 года.

- отсутствие дублирующих занятий:

- служба пути - в ПЧ Ростов не проведено дублирующие занятие с ПДн Красновым, находившемся в отпуске и отсутствующим в марте на основном техническом занятии;

- дирекция управления движением - в центре практического обучения (ЦПО) ст. Крымская не проведены дублирующие занятия за февраль - с составителем Касапаровым, регулировщиками скорости Стригой, Полицковым, Болденковым, за март - с составителями Сейтбектировым, Касапаровым, Бельчиковым, с дежурной по парку Короловой;

- дирекция по ремонту тягового подвижного состава - в ТЧР Морозовская со слесарем Дукмасовым А.И. не проведены дублирующие занятия по выходу из отпуска;

- служба вагонного хозяйства – в ВЧДЭ Лихая на ПТО Лихая дублирующие занятия с осмотрщиками вагонов Русяевым Е.А. и Иржак М.Ю. по выходу из отпуска и

с осмотрщиком вагонов Раскиным С.В. по выходу после болезни по пропущенным темам не проведены.

- не изучение рекомендуемых приказов, распоряжений и телеграмм:

- служба вагонного хозяйства - в ВЧДЭ Батайск не изучено распоряжение от 25.03.2013 года №51 НЗ-1 В.Г. Пястолова и, как следствие, в плане технических занятий на второй квартал 2013 года с осмотрщиками вагонов не предусмотрено проведение технических занятий по устройству и обслуживанию пассажирских вагонов;

- дирекция по ремонту тягового подвижного состава - в ВЧДР Каменоломни на ПТОЛ Лихая не обеспечено изучение и выполнение технологической инструкции «Техническое обслуживание электровозов и тепловозов в эксплуатации», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2012 года № 2622р. И как следствие, ремонтный персонал ПТОЛ не обучен правилам производства обмера автосцепки и проверки работы крана машиниста (и.о. начальника ПТОЛ Болдырев В.В., слесари по ремонту подвижного состава Романенко А.И. и Лысенко В.А. не знают нормативных требований при проведении данных работ);

-дирекция моторвагонного подвижного состава - в ТЧМ-29 Белореченская с непосредственными исполнителями не изучаются правила, инструкции, приказы, распоряжения, так в план технических занятий на 2013 год не включено изучение конструктивных изменений новых электропоездов серии ЭД-4М.

- не привлечение специалистов смежных служб к проведению технических занятий:

- служба автоматики и телемеханики – в ШЧ-3 Батайск запланированное совместно с ЭЧ на февраль 2013 года занятие по теме: «Защита от перенапряжений устройств СЦБ. Устройства грозозащиты. Защита высоковольтных питающих установок устройств СЦБ. Заземляющие устройства» не было проведено и не записано в журнал технических занятий. Данная тема вне плана записана в журнал на март 2013 года, однако занятие дата и время проведения занятия не указаны, расписей руководителей занятий нет, контроль за проведением занятия со стороны ШЧГ Худина В.В. упущен. В ШЧ Лихая не организовано проведение технических занятий с привлечением специалистов смежных служб, проведено только одно совместное занятие с представителями ПЧ, с другими службами совместные занятия не запланированы и не проводятся;

- дирекция по управлению терминально - складским комплексом - Краснодарская механизированная дистанции погрузочно-разгрузочных работ и Ростовский производственный участок также не привлекают к проведению технических занятий специалистов смежных служб;

- ТЦФТО - технические занятия с привлечением специалистов смежных служб не планируются и не проводятся.

- формальное проведение проверок технического обучения:

- дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин - в ПЧМ Новочеркасск контроль за организацией и состоянием технической учебы руководители дирекции осуществляют формально. Акты проведенных проверок за 21.02.2013 года и за 28.03.2013 года начальником технического сектора Фастовец С.В. носят формальный характер, замечания в них практически не отражены;

- дирекция аварийно-восстановительных средств - контроль за организацией и проведением технической учебы осуществляется формально, представленные акты проверок составлены по единому образцу без замечаний;
- дирекция эксплуатации зданий - проверки организации и проведения технической учебы в мае 2013 года не проводились.

- низкий уровень знаний работников:

- служба пути - в ПЧ Таганрог при опросе дежурная по переезду Красный Котельщик Афанасьева Г.А. показала слабые знания инструкции ЦП-566 (пункт 3-устройство переезда, пункт 4-организация работы и обязанности дежурного по переезду). В ПЧ Ростов при опросе, дежурная по переезду 17км ПК9 «Электроинструмент» Лекарева Ю.В. показала слабые знания, из-за некачественного проведения технических занятий;
- служба вагонного хозяйства - на ПТО Каменоломни слесарь подвижного состава Мягких Ф.Г. показал неудовлетворительные знания при испытании тормоза вагона на пневматической установке, направлен на внеочередную проверку знаний при ВЧДЭ Лихая;
- дирекция по ремонту тягового подвижного - в ТЧР Каменоломни при выполнении технического обслуживания ТО-2 не выполняются цикловые операции проверок автосцепных устройств и автотормозного оборудования, ремонтный персонал ПТОЛ не обучен производству обмера автосцепки и проверки работы крана машиниста. Слесарь по ремонту подвижного состава Сидоров Д.Н. показал неудовлетворительные знания технологии ремонта механического оборудования, направлен на повторные испытания знаний;
- дирекция управления движением - в ЦПО Сальск при собеседовании выявлено, что приемосдатчик станции Цимлянская Чекалова А.А. не знает обстоятельств и причин ввода особого режима по проверке правильности погрузки металломолома, показала слабые знания требований пункта 8 инструкции от 28.10.02г. №ЦМ-921 в части соответствия допустимых зазоров между рельсом на платформе весов и рельсом примыкающего пути. Приемосдатчики на станции Волгодонская Фендрикова А.В. и Грязнов Л.Н. не знают требований приложения 3 к главе 1 ТУ ЦМ-943 в части оформления эскизов размещения и крепления грузов и определения статической нагрузки на вагон;
- в представленных актах проверок технического обучения за май 2013 года руководителями не всех хозяйств отражены вопросы проверки уровня знаний работников;
- по результатам анализа акта весеннего осмотра Ростовского региона неудовлетворительный уровень знаний при опросе показали: в Д-20 чел.; М-14 чел.; ТР-8; В-6; П-2; Т-2, по остальным хозяйствам данные отсутствуют.

- недостаточное оснащение кабинетов технического обучения (КТУ):

- отмечены замечания в части оснащения КТУ практически на всех предприятиях - в ПЧ Батайск КТУ укомплектован на 20 % от нормативных требований, в ПЧ Таганрог - на 60 %, в ТЧЭ Лихая на ТЧЭЦ Морозовская в КТУ по автотормозному оборудованию, в не рабочем состоянии находится макет «система автотормозного оборудования».

Полученный из Центра научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» (ЦНТИБ) анализ оснащения кабинетов технической учебы (КТУ) по итогам работы в 1 квартале 2013 года показывает, что по степени оснащенности КТУ техническими средствами дорога занимает 14 место (из 16-ти), в том числе: дирекция по управлению термиально-складским хозяйством - последнее 16 место, дирекция инфраструктуры -15 место, Ростовская дирекция связи - 15 место, дирекция тяги -14 место.

Вместе с тем, дирекция управления движением занимает 1 место.

Кроме того, в представленных актах и анализах организации и проведении технической учебы отмечены следующие замечания:

- в дирекции тяги - в ТЧЭ Сальск контроль за организацией и состоянием технической учебы руководители депо и дирекции не осуществляют, актов проверок не представлено. Всеми вопросами технического обучения в депо практически единолично руководит ТЧМИ по обучению Куликов В.А., который в момент проверки находился в отпуске. В отсутствии ТЧМИ Куликова В.А. вопросы техучебы упущены. Ответственная за техническую учебу инженер Иващенко Е.И. нормативных документов по технической учебе не знает, обстановкой не владеет, собирает только ведомости посещаемости занятий. Кроме того, в депо выявлены факты фиктивного прохождения локомотивными бригадами проверки знаний в системе АСПТ работников, фактически находившихся в поездках или на больничном. Так, машинист Нечипуренко К.В. 30.04.2013 года в 13 час 03 мин проходивший проверку знаний в системе АСПТ, фактически в это время находился в доме отдыха локомотивных бригад на станции Котельниково;

- в ТЧЭ Сальск и Лихая нарушаются порядок подготовки помощников машиниста на должность машиниста. В депо Сальск в комиссии начальника депо оформляются фиктивные акты проверки знаний перед назначением на должность машиниста. Так, машинисты-инструкторы Зеликов В.А. и Энкин Э.А., участвовавшие 11 апреля 2013 года в депо Сальск в комиссии по проверке знаний кандидата в машинисты Хвостова Р.С., фактически в этот день находились в цехе Тихорецкая. В депо Лихая машинист-инструктор Засорин С.В. в акт проверки знаний внес фиктивные данные о том, что кандидат в машинисты Ковалев Ю.В. в период обкатки изучил профиль и расположение сигналов и сигнальных указателей на участке Лихая – Чертково. Фактически помощник машиниста Ковалев Ю.В., в период обкатки до станции Чертково не доехал;

- в ШЧ и ЭЧ Лихая в нарушение п.5.7 СТО РЖД 1.21.001-2007 «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения» установочным приказом «Об организации технической учебы в 2013 году», не назначены ответственные за организацию и проведение технических занятий и, как следствие, документация по технической учебе имеется не в полном объеме, не упорядочена и находится у разных исполнителей;

- в нарушение п.1.12 распоряжения от 11.03.2013 года №189р в 1 квартале 2013 года не проведена инвентаризация технических и организационно-технических средств в кабинетах технической учебы в ШЧ Лихая, ТЧМ-Ростов, ПЧ-Шахтная, ПЧ-Батайск, ПЧМ Новочеркасск;

- планы технической учебы составляются и корректируются без учета факторного анализа, на многих предприятиях планируется большое количество тем занятий на одно двух - четырех часовое месячное занятие и как следствие, из-за недостатка времени, занятия проводятся формально, качество проведения занятий и усвоемость материала обучаемыми очень низкие. Так, по данным журналов учета посещаемости занятий и успеваемости по технической учебе установлено, что в центрах практического обучения (ЦПО) дирекции управления движением за 2 часа занятий изучается по 18-28 тем в месяц, без учета изучения поступающих приказов, распоряжений и телеграмм (ЦПО станции Лихая-28 тем занятий); в службе «Э»-8-12 тем (ЭЧ Ростов -10 тем занятий); в ДПМ-9-10 тем (ПЧМ Новочеркасск-10 тем);

- дирекцией по эксплуатации и ремонту путевых машин в нарушение запроса от 28.05.2013 года №10559/СКАВ не представлен своевременно отчет и акты проверок технической учебы руководителями за май 2013 года.

В представленных отчетах по технической учебе за май 2013 года отмечено, что замечания по технической учебе, выявленные комиссией ЦРБ ОАО «РЖД», устраняются в соответствии с разработанными мероприятиями в установленные сроки. Контроль, за устранением замечаний, имеющими более поздний срок исполнения, установлен.

Вместе с тем, руководство структурных подразделений, служб, дирекций контроль за технической учебой на должном уровне не осуществляет, замечания повторяются из месяца в месяц.

2. Принять к сведению отчеты и объяснения главных инженеров и ответственных исполнителей структурных подразделений, служб и дирекций, заместителей главного инженера дороги по регионам о причинах имеющихся недостатков в организации технического обучения в подведомственных хозяйствах, слабом использовании для этих целей технических средств, а также принимаемых мерах по обеспечению эффективности этой работы и ходе устранения замечаний, выявленных в ходе ревизии ЦРБ ОАО «РЖД» и при проведении весеннего осмотра хозяйств комиссии начальника дороги.

3. Главным инженерам служб, дирекций, территориальных подразделений филиалов ОАО «РЖД», центров, ДЗО ОАО «РЖД», зам. НГ тер:

3.1) принять незамедлительные меры по устранению выявленных замечаний и недостатков в организации технической учебы и недопущению их в дальнейшем;

3.2) взять под личный контроль выполнение требований протоколов, приказов и мероприятий по устранению замечаний и недостатков по технической учебе, выявленных при проведении технической ревизии по безопасности движения поездов комиссией ЦРБ ОАО «РЖД» и при проведении весеннего осмотра хозяйств комиссии начальника дороги. Выполнение выявленных замечаний и недостатков по технической учебе в обязательном порядке отражать в ежемесячных анализах и отчетах, представляемых до 5 числа ежемесячно.

Предупреждаю о персональной ответственности за невыполнение в установленные сроки выявленных замечаний и недостатков;

3.3) принять меры по исключению фактов формализма в части организации проверок технической учебы, проведения занятий и принятия зачетов;

3.4) проводить систематические проверки технической учебы в соответствие с требованиями СТО «РЖД» 1.21.001-2007 года «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД» в структурных подразделениях по утвержденному графику, с целью выявления истинного положения дел с проведением обучения. При проведении каждой проверки в обязательном порядке осуществлять выборочные проверки фактического уровня знаний работников. По вскрытым недостаткам составлять акты, с указанием рекомендаций по улучшению технического обучения и направлять их соответствующим руководителям для принятия мер в установленные сроки. Осуществлять постоянный контроль за устранением выявленных недостатков;

3.5) в срок до 5 числа ежемесячно обеспечить представление в службу технической политики актов проверок организации и проведения технической учебы руководителями и анализа технической учебы с указанием выявленных замечаний за прошедший месяц;

3.6) направлять техническое обучение работников на повышение уровня знаний в области безопасности движения, анализировать состояние безопасности движения поездов, по результатам анализа проводить корректировки плана технической учебы, внося в план технической учебы изучение вопросов непосредственно связанных с безопасностью движения поездов;

3.7) обеспечить систематическое изучение на предприятиях со всеми причастными работниками основных руководящих (нормативных) документов по технической учебе со всеми причастными работниками и осуществлять их неукоснительное выполнение. (Основные нормативные документы размещены на сайте НТП в разделе «Разное»);

3.8) в соответствии с рекомендациями от 18 июня 2013 года №11507/СКАВ и п. 5.4.1 предложений по применению опыта Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» по развитию системы управления на полигоне дороги, утвержденных 22.03.2013 года НЗ-1 В.Г. Пястоловым, организовать самообразование руководителей и специалистов, в том числе по вопросам лучшего отечественного и зарубежного опыта в сфере корпоративного управления. (Рекомендуемая методика самообразования руководителя, специалиста размещена на сайте НТП в разделе «Разное»).

4. ДГИ Шаманаеву В.Н.:

4.1) организовать проведение технической учебы в ЦПО станции Сальск в соответствие с распоряжением от 29.11.2010 года ЦД№154 и стандартом ОАО «РЖД» СТО 1.21.001-2007 « Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения»;

4.2) в срок до 01.07.2013 года организовать проведение технических занятий с причастными работниками по изучению распоряжения ОАО РЖД от 29.11.2011 года № 2560р «Об утверждении инструкции о порядке предоставления и использования «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО «РЖД», а так же приказа начальника дороги от 27.08.2010 года № 190/Н, в части выпуска бригад ССПС;

- 4.3) на очередных технических занятиях с причастными работниками повторно изучить приложение 312 ИДП, п.30 приложения №1 ПТЭ, случай столкновения с группой вагонов на ст. Новомихайловская;
- 4.4) в срок до 30.06.2013 года на базе ЦПО провести технические занятия с начальниками 3,4,5 классов по содержанию устройств инфраструктуры на станции и порядку проведения КМО с участием руководителей ДЦС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, РЦС;
- 4.5) во 2 квартале 2013 года провести с работниками хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок кустовые семинары по изучению «Правил перевозок опасных грузов при перевозке по железным дорогам», «Правил перевозки жидкого грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума с дополнениями и изменениями, утвержденными 52,53,55,56 и 57 Советами по ж.д. транспорту», «Правил составления актов при перевозках грузов», главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС РФ 27.05.2003 г. №ЦМ-943, «Инструкции по составлению натурного листа поезда».

5. ТГ Бударину А.Н.:

- 5.1) организовать во всех депо со всеми причастными работниками повторное изучение распоряжения ОАО «РЖД» от 31.10.2012 года №2175р «Положение об организации технической учебы работников эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги», распоряжения от 09.11.2012 года №192/Т и стандарта ОАО «РЖД» СТО 1.21.001-2007 «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения», установить контроль за организацией технической учебы в ТЧЭ Сальск и ТЧЭ Лихая, исключить формализм и устраниТЬ имеющиеся в этих депо недостатки;
- 5.2) в срок до 01.07.2013г. организовать оборудование и приведение кабинета технической учебы в цехе Морозовская в соответствие с требованиями распоряжения ОАО «РЖД» от 03.04.2007 года №565р.

6. Зам. ДИтех Грунденталеру С.А., ВГ Климу М.Н.:

- 6.1) в срок до 01.08.2013 года установить на контрольных постах станций Заречная, Ростов-Западный, Грачи, Репная, Чертково, Миллерово, Белая Калитва и Замчалово персональные компьютеры для технического обучения и проведения тестирования осмотрщиков вагонов;
- 6.2) в срок до 01.08.2013 года установить вагон-тренажер с кузовом на учебной площадке ПТО станции Ростов-Товарный с разделением его на исправную и неисправную части;
- 6.3) в срок до 01.07.2013 года внедрить на ПТО Лихая мультимедийный комплекс непрерывного обучения передовым методам работы, инструктажа по предупреждению случаев нарушения безопасности движения и охране труда работников основных производственных профессий;
- 6.4) во всех подведомственных предприятиях установить контроль за проведением предсменного тестирования осмотрщиков вагонов, организовать проведение технической учебы в соответствие с требованиями нормативных документов, виновных в допускаемых нарушениях привлекать к ответственности;

6.5) в месячный срок для наглядного обучения осмотрщиков вагонов установить на ПТО Марцево и Морозовская боковые рамы с естественными дефектами в зоне радиуса R-55.

7. ДГИ Шаманаеву В.Н., ДЦУП Попову А.Г., начальникам станций базирования восстановительных и пожарных поездов:

7.1) на очередных технических занятиях в июне-июле 2013 года с причастными работниками повторно изучить положение «Эксплуатация и содержание пожарных поездов в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2010 года № 2754р;

7.2) в месячный срок изучить с причастными работниками станций правила определения состава поезда по натурному листу, с последующим принятием зачетов.

8. НСГ Белоцерковец А.А. в срок до 01.07.2013 года организовать проведение:

8.1) внеочередных технических занятий по организации связи с местом аварийно-

восстановительных работ со всеми причастными работниками;

8.2) технического занятия по теме «Выполнение технологических процессов по проверке радиостанций в КРП».

9. ДАВСГ Ткачеву Н.А.:

9.1) включить в планы полигонных учений, практических занятий на второе полугодие 2013 года дополнительные учебные темы, направленные на совершенствование профессиональных навыков работников восстановительных поездов. В ходе проведения полигонных учений в обязательном порядке отрабатывать вопросы оповещения и сбора личного состава с привлечением РЛС, готовности и отправления поезда со станции дислокации в установленное нормативом время, взаимодействия с руководителями структурных подразделений. В каждом восстановительном поезде в течение года одно полигонное учение спланировать и провести в темное время суток;

9.2) в месячный срок провести теоретические и практические занятия с работниками восстановительных поездов по порядку применения и использования средств химической защиты.

10. ДМВГ Водяницкому А.Ю. в срок до 01.07.2013 года организовать:

10.1) обучение работников локомотивных бригад на вновь установленных тренажерах рельсового автобуса серии РА-2;

10.2) укомплектование технического кабинета для проведения занятий с локомотивными бригадами на станции Каменоломни пневматической схемой электропоезда серии ЭД-9 и плакатами крана машиниста усл. №395 и воздухораспределителей усл. №№292 и 305;

10.3) замену мебели в кабинете технической учебы с локомотивными бригадами на Сальском эксплуатационном участке.

11. ДПМГ Балашенко А.В.:

11.1) в срок до 01.07.2013 года провести внеочередные технические занятия с бригадами ССПС по изучению технологии проведения замеров и регулировки рессорного подвешивания и зазоров в буксовых узлах ССПС;

11.2) обратить внимание на не предоставление отчета и актов проверок технической учебы за май 2013 года в службу технической политики в установленные сроки и принять меры по недопущению подобных случаев впредь.

12. ШГ Грипасову А.В., ЭГ Курилову Д.О. организовать проведение технической учебы в ШЧ Лихая и ЭЧ Лихая в соответствие со стандартом ОАО «РЖД» СТО 1.21.001-2007 « Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения».

13. ПГ Коршиа Д.Н., ШГ Грипасову А.В., ДМВГ Водяницкому А.Ю., ДПМГ Балащенко А.В. в соответствии п.1.12 распоряжения от 11.03.2013 года №189р в недельный срок организовать проведение инвентаризации технических и организационно-технических средств в кабинетах технической учебы в ПЧ-Шахтная, ПЧ-Батайск, ШЧ-Лихая, ТЧМ-4, ПЧМ Новочеркасск. По результатам предоставить в НТП докладные записи.

14. ТРГ Бардашову В.В. в срок до 01.07.2013 года организовать проведение дополнительных технических занятий с принятием зачетов по знанию «инструкции по ремонту и обслуживанию автосцепного оборудования подвижного состава железных дорог» с ремонтным персоналом ПТОЛ ремонтных локомотивных депо Каменоломни, Морозовская, Сальск-Грузовое, обслуживающих автосцепное оборудование.

15. Зам. ДИтех Грунденталеру С.А., ШГ Грипасову А.В., ПГ Коршиа Д.Н. в срок до 30.06.2013 года организовать совместное проведение с работниками хозяйства пути, автоматики и телемеханики семинар по содержанию и обслуживанию стрелочных переводов и изолирующих элементов рельсовых цепей.

16. Зам. ДИтех Грунденталеру С.А., ДМГ Будиянц В.А., НСГ Белоцерковец А.А., ТГ Бударину А.Н. проанализировать данные, отраженные в направленном в электронные адреса главных инженеров, начальников техотделов, ответственных исполнителей анализе оснащенности технических кабинетов по итогам работы в 1 квартале, подготовленном ЦНТИБ ОАО «РЖД», определить и принять необходимые меры по оснащению кабинетов технической учебы (КТУ) подведомственных хозяйств на уровне, не ниже среднесетевого.

Главный инженер дороги

В.В. Костюк

исп. Овсянников С.А. (Ш)
тел. 5-67-16

Протокол разослать: П, Э,Ш, Т, Д, В, НС, ДРП,ДРТ, НТП, НДОПП, ДИ,
ДЦТФО, ДПМ, ПРИГ, ДЦУП, ВРК, РДЖВ, Зам. НГ-тер.