

ОАО «РЖД»
Куйбышевская железная дорога - Филиал ОАО «РЖД»

А Н А Л И З
состояния условий и охраны труда, промышленной, пожарной и
электробезопасности на Куйбышевской железной дороге
за 2012 год

Самара 2013г.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Раздел	Стр.
1.	Производственный травматизм	3
2.	Профессиональная заболеваемость	7
3.	Система информации «Человек на пути»	10
4.	Аттестация рабочих мест	11
5.	Освоение финансовых средств	13
6.	Обеспечение слесарным инструментом	14
7.	Непроизводственный травматизм	15
8.	Работа вагона охраны труда	18
9.	Электробезопасность	20
10.	Пожарная безопасность	23
11.	Промышленная безопасность	29
12.	Мероприятия по улучшению организации работы по охране труда, промышленной, пожарной и электробезопасности	23

1.Производственный травматизм

В 2012 году на полигоне Куйбышевской железной дороги допущено 23 несчастных случая, пострадало 28 работников из них: 6 работников со смертельным исходом: с монтером пути Уфимской дистанции пути Таюповым Р.Ф. 13.01.2012, с начальником и водителем эксплуатационного вагонного депо Октябрьск Горячевым С.Ю. и Рудаковым С.М. 13.03.2012, сигнальником путевой машинной станции Похвистнево Нагорновой Р.Х. 06.04.2012, водителем станции Кинель Державиным В.И. 23.05.2012, помощником машиниста эксплуатационного локомотивного депо Абдулино Муллиным А.М. 18.06.2012.

За аналогичный период 2011 года допущено 24 несчастных случая, пострадало 25 работников, из них 9 со смертельным исходом.

Основными причинами производственного травматизма явились – неудовлетворительная организация производства работ, нарушение технологического процесса и несоблюдение мер безопасности исполнителями работ.

Коэффициент частоты производственного травматизма на полигоне дороги составляет 0,33 (в 2011-0,43) (количество несчастных случаев на 1000 работающих), по сети дорог – 0,28. Коэффициент частоты смертельного травматизма составляет 0,07 (в 2011-0,14), сетевой 0,07.

Производственный травматизм по регионам

Дирекции	Всего (случаев)		Пензенский регион		Самарский регион		Башкирск. регион		Волго-Камский регион	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Всего / смерт.	24/8	23/5	5/3	2	9/3	10/3	10/3	10/2	1	1
Э	2/1	4	1	1	0	2	1/1	1	0	0
В	1	1/1	0	0	0	1/1	1	0	0	0
П	9/3	3/1	2/2	0	4/1	0	2	3/1	1	0
ДПМ	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Т	3/2	5/1	0	0	2/1	2	1/1	3/1	0	0
Д	1	3/1	0	0	0	2/1	1	0	0	1
ТР	3/1	3	2/1	1	0	0	1	2	0	0
ДРП	2/1	2/1	0	0	0	1/1	2/1	1	0	0
ДМТО	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
РДЖВ	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Допущенные случаи на полигоне дороги:

1. ДИ «П» (ПЧ-Уфа) 13 января при производстве работ по одиночной смене мостового бруса на железнодорожном мосту через реку Белая перегона Уфа - Дема в результате падения с моста с высоты 25 метров смертельно травмирован ремонтник искусственных сооружений Таюпов Р.Ф.

2. «Д» (ДС-Бугульма) 23 января на горочном посту станции Бугульма травмирована оператор СТЦ Благодерова Т.И. - поднялась на второй этаж за перевозочными документами (натурными листами) к дежурному по парку, возвращаясь обратно на свое рабочее место (1-й этаж), поскользнулась на лестничной площадке и упала. **Исход – лёгкий.**

3. ДИ «Э» (ЭЧ-Рузаевка) 03 февраля при производстве работ по устранению замечаний вагона-лаборатории контактной сети с лейтера по станции Кадошкино при спуске с изолирующей площадки лейтера с высоты 2 метров сорвался и упал на железнодорожный путь электромонтер контактной сети Андрияшкин А.П. **Исход – легкий.**

4. «Д» (ДС-Новокуйбышевская) 8 марта при осаживании вагонов с 35 пути на 7 путь составитель поездов станции Новокуйбышевская Якушев И.В. сорвался и упал с подножки 20-го вагона, попал под движущийся состав. **Исход – тяжёлый.**

5. ДИ «В» (ВЧДЭ-Октябрьск) 13 марта в результате дорожно-транспортного происшествия смертельно травмированы начальник и водитель эксплуатационного вагонного депо Октябрьск Горячев С.Ю. и Рудаков С.М., тяжелую травму получил осмотрщик вагонов эксплуатационного вагонного депо Октябрьск Николаев Д.А. **Групповой (2 со смертельным исходом, 1 человек с тяжелым исходом).**

6. «ДМТО» (ГМС Самара) 26 марта приемосдатчик груза и багажа Главного материального склада Архипова Л.К., следуя по пути на работу, через проходную в бытовое помещение кладовой №7, поскользнулась и упала на спину возле кладовой №4. Пошла не по служебному проходу, а по направлению к металлоплощадке, решив сократить путь. По результатам медицинского обследования диагноз: компрессионный перелом 7 позвонка. **Исход – тяжелый.**

7. «ДРП» (ПМС-Похвистнево) 6 апреля в результате дорожно-транспортного происшествия в городе Самара смертельно травмирована сигналист путевой машинной станции №145 Куйбышевской дирекции по ремонту пути Нагорнова Р.Х. В городе Самара трамвай, следовавший по улице Аэродромная, потерял управление тормозами и произошло столкновение на перекрестке улиц Аэродромная - Мяги с автомобилями ВАЗ 2113, Mitsubishi CANTER и УАЗ 3303 базы ПМС-145. В результате столкновения, сидевшая в

салоне сигналист Нагорнова Р.Х. ударилась о дверь, выбив ее автомобиль перевернулся на бок придавив Нагорнову Н.Х. и она была смертельно травмирована.

8. ДИ «П» (ПЧ-Туймазы) 12 апреля при участии в соревнованиях по мини-футболу получил повреждение правого коленного сустава монтер укрупнённой бригады Туймазинской дистанции пути Котков А.В., был доставлен в отделение травматологии на ст. Самару, где ему наложили лангету. **Исход – лёгкий.**

9. «Д» (ДС-Кинель) 23 мая на 65 км обводной дороги города Самары произошло ДТП в результате, которого **смертельно** травмирован водитель станции Кинель структурного подразделения Куйбышевской дирекции управления движением Державин В.И.

10. ДИ «Э» (ЭЧ-Рузаевка) 07 июня при спуске с опоры контактной сети на станции Самара коснувшись спиной шлейфа разъединителя, попал под напряжение 3,3 кВ электромонтером контактной сети Рузаевской дистанции электроснабжения Зубарев А.С. **Исход – тяжёлый.**

11. «Т» (ТЧЭ-Абдулино) 18 июня при уборке кабины управления помощник машиниста эксплуатационного локомотивного депо Абдулино Муллин А.М. выбросил скоростемерную ленту КПД-3 (ЛСРЭС) длиной около 6 метров в боковое окно локомотива ВЛ10у № 023. Порывом ветра (2-7 м/с) один конец ленты попал на токоведущие части токоприемника №1 локомотива ВЛ10у № 023, вследствие чего Муллин А.М. был смертельно поражен электрическим током. **Исход – смертельный.**

12. «ТР» (ТЧР-Дёма) 28 июня при спуске с лестничного марша на второй этаж производственного помещения оступилась и упала машинист пескоподающей установки ремонтном локомотивном депо Дёма Капитонова М. Б. и получила травму правой ноги. **Исход – лёгкий.**

13. «ДМТО» 05 июля при следовании по участку трассы Большая Рязань в результате дорожно-транспортного происшествия пострадал водитель автомобиля ГАЗ 2705 Хмель Д.А.(**исход тяжелый**) и электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Морозов В.В. ГМС ДМТО **Исход легкий.**

14. «Т» (ТЧЭ-Уфа) 11 июля на 1579км перегона Алкино – Чишмы произошёл наезд пассажирского поезда № 39 на практиканта помощника машиниста Михайлова Д.А. эксплуатационного локомотивного депо Уфа. **Исход – лёгкий.**

15. ДИ «Э» (ЭЧ-Дёма) 13 июля на станции Тавтиманово при ревизии воздушной стрелки с лейтера поражен электрическим током 3,3 кВ электромонтер ЭЧК Тавтиманово Демской дистанции электроснабжения Айбушев С.А. **Легкий.**

16. «Т» (ТЧЭ-Пенза) 19 июля на станции Сызрань – 1 в результате взрыва киловольтметра, отлетевшими осколками стекла получил травму правого глаза помощник машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Пенза Гусаров М.Г. **Исход – тяжелый.**

17. «ТР» (ТЧР-Дёма) 11 августа травмирован слесарь-электрик по ремонту электрооборудования 4 разряда ремонтного локомотивного депо Дёма Хайруллин Альфир Фаритович. При выполнении работ по снятию клицы выводных кабелей тягового электродвигателя, расположенного на транспортировочной тележке, произошло смещение центра тяжести двигателя, в следствии чего, съёмным кронштейном тягового электродвигателя произошло защемление большого пальца правой ноги. **Исход легкий.**

18. ДИ «П» (ПЧ-Уфа) 24 сентября в помещении бригады по неотложным работам на станции Шугуровка произошел взрыв неизвестного вещества. С ожогами лица доставлены в городскую больницу г. Уфы исполняющий обязанности бригадира пути по неотложным работам Яхин А.З., и монтер пути Журавлев А.В. **Исходы – лёгкие, групповой случай.**

19. «Т» (ТЧЭ-Уфа) 18 октября При прицепке состава на 13 пути Западного парка станции Дёма помощнику машиниста ТЧЭ-Уфа Халимову А.А. между автосцепками зажало правую руку и получил открытые переломы основной фаланги 2 пальца и 2-й пястной кости правой кисти с размозжением мягких тканей. **Исход лёгкий.**

20. «Э» (ЭЧ-Сызрань) 31 октября при монтаже кабеля электромеханик района электроснабжения Юдин Д.В. поднялся на лестницу для подачи инструмента члену бригады Архангельскому Р.С. и спускаясь с лестницы вниз поскользнулся и прыгнул с высоты около 1,5 метров, получил открытый перелом правой голени. **Исход тяжёлый.**

21. «ДРП» (ОПМС-Чишмы) 08 ноября при производстве капитального ремонта пути на перегоне Каран-Елга – Б/П 1388 км при перетяжке 2-х пакетов рельсошпальной решетки на укладочный кран оторвавшимся тросом травмирован монтер пути Хафизов А.Я. (Перелом левой плечевой кости и двух ребер слева). **Исход тяжелый.**

22. (ТЧР-Моршанск) «ТР» 09 ноября при установке турбокомпрессора ТК-34 была зажата левая нога слесаря по ремонту подвижного состава Иванова А.Ю. между турбокомпрессором и воздушной трубой дизеля (закрытый перелом костей нижней трети левой голени со смещением). **Исход легкий.**

23. ТЧЭ Кинель «Т» 27.11.2012 при сопровождении локомотива в холодном состоянии машинист Архипов А.С. получил обморожение ног, помощник машиниста Крюков Д.А. получил телесные повреждения от неизвестных лиц.

2. Профессиональная заболеваемость

Зарегистрировано 7 случаев профессиональных заболеваний, против 12 случаев за аналогичный период 2011 года.

ДАВС

Белов Сергей Александрович, 1971г.р., машинист крана ВП – Сызрань, стаж работы во вредных условиях труда – 15 лет, дата утверждения акта о случае профессиональной заболеваемости – 31.05.2012, нейросенсорная тугоухость 1-й степени, вредный фактор: производственный шум.

Т

1. Гурьянов Борис Александрович, машинист электровоза ТЧЭ Абдулино, 55 лет, стаж в условиях воздействия вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов – 31 год, 8 месяцев. Дата утверждения акта о случае профессиональной заболеваемости – 13.02.2012. Двусторонняя нейросенсорная тугоухость с умеренной степенью снижения слуха.

Вредный фактор: шум.

2. Ершов Борис Михайлович, машинист электровоза ТЧЭ Абдулино, 54 года, стаж в условиях воздействия вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов – 25 лет, 6 месяцев. Дата утверждения акта о случае профессиональной заболеваемости – 14.03.2012. Двусторонняя нейросенсорная тугоухость со значительной степенью снижения слуха.

Вредный фактор: шум.

3. Горбатовский Владимир Михайлович, машинист электровоза ТЧЭ Абдулино, 57 лет, стаж в условиях воздействия вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов – 29 лет. Дата утверждения акта о случае профессиональной заболеваемости – 14.03.2012. Двусторонняя нейросенсорная тугоухость с умеренной степенью снижения слуха.

Вредный фактор: шум.

ТР

Ремонтное локомотивное депо Самара-Пассажи́рская допущен случай профессионального заболевания со слесарем по ремонту подвижного состава Чубенко Олег Викторович (Акт от 06.марта 2012 года утвержден начальником Куйбышевского территориального отдела Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту Чечетиной Г.А.). Заключительный диагноз нейросенсорная тугоухость первой-второй степени. Заболевание профессиональное.

П

Пенетов Владимир Васильевич, 1956 года рождения монтер Кротовской дистанции пути. Стаж работы в условиях воздействия вредных веществ и неблагоприятных условиях производственных факторов 28 лет.

Заключительный диагноз: Нейросенсорная тугоухость третьей степени. Акт о случае профессионального заболевания от 26.06.2012.

ВРК-1

Давлетшин Игорь Хамитович, 1962 года рождения слесарь по ремонту подвижного состава. Стаж работы в условиях вредных веществ и неблагоприятных условиях производственных факторов 10 лет. Заключительный диагноз двусторонняя нейросенсорная тугоухость с умеренной степенью снижения слуха. Акт о случае профессионального заболевания от 03.02.2012.

Основные причины случаев профессиональных заболеваний: отсутствие контроля за применением средств индивидуальной защиты при выполнении работ с вредными условиями труда, неудовлетворительные условия труда, ослабление профилактической работы по оздоровлению работников подразделений.

Детям погибших работников до достижения ими 18 лет выплачено 442 тыс.руб. Согласно п.5.3.10 Коллективного договора, семьям погибших выплачено 2,9 млн. руб. - на начальника ВЧДЭ - Октябрьск Горячева С.Ю. 2,6 млн. руб., на водителя Рудакова С.Е. 300 тыс. руб. Согласно п.5.3.8.коллективного договора, по заявлению матери на пострадавшего Таюпова Т.А., выплачена материальная помощь в размере 23 тыс. руб.

Профилактическая работа

На дороге, для исключения травмирования работников, выполнены следующие мероприятия:

С 18.01- 20.02.2012 был проведён особый режим работы по охране труда.

В период 01- 31.03.2012 был проведён месячник по приведению к нормам технологических карт, техпроцессов в вопросах охраны труда.

В период с 15.03.2012 по 15.04.2012 на территории дороги был проведен особый режим работы по охране труда, по причине роста травматизма.

Приказом начальника дороги от 17.01.2012 № Кбш Н/30 на дороге утверждены:

Программа улучшения условий и охраны труда на Куйбышевской железной дороге на 2012 год;

Программа по обеспечению промышленной безопасности в структурных подразделениях дороги на 2012 год;

Программа по обеспечению пожарной безопасности в структурных подразделениях дороги на 2012 год;

Программу по обеспечению электробезопасности на 2012 год;

организационно-технические мероприятия по предупреждению аварий, инцидентов и травм на опасных производственных объектах дороги;

организационно-технические мероприятия по предупреждению электротравматизма на 2012 год;

график экспертизы промышленной безопасности технических устройств, выработавших нормативный срок службы на 2012 год;

план противопожарных мероприятий дороги на 2012 год;

график комплексных и целевых проверок по охране труда, промышленной, пожарной и электробезопасности на 2012 год.

Заключены договора на обучение по промышленной, пожарной и электробезопасности, охране труда на 5,1 млн. рублей. Проведены комплексные проверки в дирекции тяги, в службе пути, в вагонной службе, в дирекции по ремонту подвижного состава, целевая проверка по организации обучения, проверки во всех регионах дороги в рамках весеннего и осеннего комиссионных осмотров дороги. Проведена целевая проверка по непроизводственному травматизму, контрольная проверка структурных подразделений по проверке ЦБТ. В рамках осеннего комиссионного осмотра дороги проведены проверки 48 предприятий. Проведены семинары по охране труда, промышленной и пожарной безопасности и семинар-совещание по аттестации рабочих мест. На базе СамГУПС проведено обучение и проверка знаний руководителей и специалистов требований охраны труда – 650, промышленной безопасности – 650, пожарной безопасности – 450, электробезопасности – 84 человек. Всего обучено 1834 работника, что составляет 100 % годового плана. На 2013 год запланировано обучение 262 работников: 118 по охране труда 34 по промышленной безопасности, 71 по пожарной безопасности, 39 по электробезопасности. На технических занятиях с работниками структурных подразделений изучены требования технологических карт и технологических процессов, инструкций по охране труда, причины травматических случаев, допущенных в 2011 году, с принятием зачетов. В период особого режима работы проведено 2613 проверок, выявлено 6818 замечаний. По результатам проверок привлечено к дисциплинарной ответственности 94 работника, депремировано 189 работников, изъяты талоны-предупреждения у 229 работников, направлены на внеочередную проверку знаний 130 работников, пересмотрено 39 технологических документов. Выявлены несоответствия в 138 технологических документах. По докладам дирекций выявленные замечания устранены.

Всего на дороге привлечено к дисциплинарной ответственности за нарушения требований охраны труда 627 работников, из них руководителей – 96 человек, руководителей среднего звена – 186 человек, исполнителей работ – 345. Изъято у нарушителей 1021 предупредительный талон.

3. Система информации «Человек на пути»

За 12 месяцев 2012 года по системе информации «Человек на пути» при выполнении работ на железнодорожных путях локомотивными бригадами выявлено 1824 нарушения (2011 год – 1946), что на 122 замечания меньше по сравнению с аналогичным периодом 2011 года (-6,3%). За декабрь 2012 года выявлено 202 нарушения, что выше на 20% в сравнении с декабрем 2011 года – 160, поощрено за декабрь 20 работников локомотивных бригад.

Количество выявленных нарушений по регионам распределилось следующим образом: в Самарском регионе – 962 (52,7% всех нарушений), Пензенском – 366 (20%), Башкирском – 303 (16,6%), Волго-Камском – 193 (10,5%).

- Работа без ограждения места работ установленным порядком, в том числе неполное или неправильное ограждение места работ – 225

- Отсутствие предупреждений-96,

- Несвоевременный уход работников с железнодорожного пути на безопасное расстояние – 178

- Передвижение и нахождение на междупутье во время прохода поездов по смежным путям, в том числе при производстве работ в «окно»- 37

- Работа без сигнальных жилетов или в жилете без светоотражающих вставок и обозначения принадлежности к структурному подразделению – 276

- Работа малочисленными бригадами или в «одно» лицо – 156

- Не прекращение работ на соседнем пути в "окно" при проходе поезда, кроме работ с изолирующей съёмной вышки на участках с установленной скоростью до 140 км/час – 138

- Работа без ограждения места работ сигнаристами – 458

- Подлезание под вагоны стоящего состава и переход через железнодорожный путь по автосцепкам (кроме работников вагонного хозяйства, выполняющих работы по техническому обслуживанию вагонов на огражденном в установленном порядке составе) – 4

- Сход с подножки вагона или поднятие на подножку вагона до полной остановки – 20

- Отсутствие наблюдающего в бригаде работающих или выполнение в одно лицо работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, средству автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда и систем механизированных и автоматизированных сортировочных горках – 3

- Сход членов бригады с пути в разные стороны при производстве работ на двухпутном участке при прохождении поезда – 21

- Отсутствие дополнительных отличительных знаков (нарукавники) – 55

- Прочие - 134

В сравнении с аналогичным периодом 2011 года количество выявленных замечаний увеличилось: по Самарскому региону на 170 замечаний с 792 до 962, Волго-Камскому региону на 18 замечаний с 175 до 193, сократилось количество замечаний по: Башкирскому региону на 126 замечаний с 429 до 303, по Пензенскому региону на 184 замечания с 550 до 366.

С начала 2012 года допущено 3 экстренных торможения с целью предотвращения наезда подвижного состава на работающих на железнодорожных путях в Белорецкой дистанции пути, Дёмской дистанции электроснабжения, Рузаевской дистанции электроснабжения.

За активную работу по выявлению замечаний по системе информации «Человек на пути» поощрено в течение 2012 года 147 работников депо: ТЧЭ Бугульма – 44, ТЧЭ Рузаевка – 24, ТЧЭ Абдулино – 16, ТЧЭ Стерлитамак – 15, ТЧЭ Октябрьск – 13, ТЧЭ Ульяновск – 11, ТЧЭ Самара – 9, ТЧЭ Уфа – 8, ТЧЭ Пенза – 5, ТЧЭ Кинель – 2.

Привлечено к ответственности в структурных подразделениях дороги по результатам расследований, допущенных и подтвержденных нарушений 314 человек, из них: изъято предупредительных талонов по охране труда – 84, снижен размер премии – 76, привлечено к дисциплинарной ответственности – 37, заслушаны на дне безопасности – 6 (ТЧЭ Абдулино), прочие меры воздействия (разбор, собеседование, техническая учеба) – 111.

4 . Аттестация рабочих мест по условиям труда

Аттестация проводится в соответствии с требованиями приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26 апреля 2011 года № 342н «Об утверждении Порядка проведения аттестации рабочих мест по условиям труда». В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 4 августа 2008 года № 1639р все работы по аттестации рабочих мест в ОАО «РЖД» проводятся централизованно. На выполнение работ по организации и проведению аттестации рабочих мест по условиям труда ОАО «РЖД» заключен договор от 1 марта 2012 № АРМ – 121050 с ООО «Отраслевой Центр Промышленной Безопасности».

Общее количество рабочих мест на полигоне Куйбышевской дороги составляет 27038, с числом работающих 54916. Количество рабочих мест соответствующих требованиям норм охраны труда на дороге - 17480 (65%), с числом работающих 26350 человек. Количество рабочих мест не соответствующих требованиям норм охраны труда составляет 9603 (35%), на которых работает 28566 человек.

В 2012 году аттестация проведена на 6998 рабочих местах, на которых трудится 13763 человек (101% от плана года).

Из них, соответствуют требованиям норм охраны труда 5406 рабочих места (77%) с числом работающих 10928 человек, не соответствуют требованиям норм охраны труда 1592 рабочих мест (23%) с числом работающих 2835 человек.

Дирекции	Подлежит аттестации в 2012 году (рабочих мест/чел.)	Кол-во работающих	Проведена аттестация (рабочих мест)	Кол-во работающих	Кол-во рабочих мест не соответствующих требованиям норм	Кол-во работающих
ДИ	3624	6653	3662 (100%)	6738	1080 (29%)	1987
Д	718	2276	747 (100%)	2368	66 (9%)	185
Т	275	495	275 (100%)	495	21(8%)	32
ТР	276	866	279(100%)	867	86(24%)	251
ДРП	354	637	354 (100%)	637	210 (59%)	315
РДЖВ	60	146	60 (100%)	146	31(31%)	
НС	280	382	293	404	28(10%)	28
ДТВ	-	-	-	-		
ДМ	-	-	-	-		
ДМТО	24		24	249	9(38%)	
ОЦО	-	-	-	-		
ИВЦ	204	306	208(100%)	408		
ЦФТО	28	32	32(100%)	56		
ДМВ	200	447	200(100%)	447	36(18%)	
ДПО	68	77	68(100%)	77	3(4%)	
ДАВС	-	-	-	-		
ДУЦ	38	39	38 (100%)	39		
ДСС	56	81	56 (100%)	74		
АТК	55	61	55 (100%)	61	16(29%)	27
АХЦ	69	105	69 (100%)	106	1(1%)	
База 47	43	48	43 (100%)	48	5(12%)	10
КЦМ	45	60	45(100%)	45		
Орган Управления Кбш.ж.д.	480	488	480(100%)	488		
НЦОП	10	10	10 (100%)	10		
Всего:	6907	13209	6998 (101%)	13763	1592 (23%)	2835

Самыми распространенными вредными факторами, действующими на работников дороги, являются напряженность трудового процесса (42%),

тяжесть трудового процесса (15%), шум (44%), микроклимат (24%), вибрация (13%). Большинство профессий, работающих под воздействием вредных факторов, относится к наиболее массовым профессиям железнодорожного транспорта – монтеры пути, электромонтеры контактной сети, машинисты и помощники локомотивов, поездные диспетчеры, дежурные по станции, составители поездов, электромеханики СЦБ, машинисты и помощники специального самоходного подвижного состава, осмотрщики вагонов, осмотрщики-ремонтники вагонов и другие.

По результатам аттестации рабочих мест и лабораторно-инструментальных исследований вредных производственных факторов проведенных в целях производственного контроля ежегодно на дороге в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 25.01.2010 № 129р разрабатывается план приведения рабочих мест к требованиям норм охраны труда и улучшении условий труда.

В 2012 году на полигоне дороги приведено к нормам охраны труда 249 рабочих мест (100% от годового плана), на которых трудится 404 человека, улучшены условия труда на 5446 рабочих местах (100% от годового плана), с числом работающих 14931 человека.

5. Освоение финансовых средств

Всего на охрану труда со спецодеждой за 12 месяцев 2012 года затрачено 220240 тыс.руб., на мероприятия по охране труда по дороге затрачено 128790 тыс. руб. или 0,86 % от эксплуатационных расходов при годовом плане 119000 тыс.руб. Из них на мероприятия по снижению производственного травматизма и вывод работников из опасных зон направлено 71150 тыс.руб. или 53%, при здании не менее 50%.

В соответствии с приказом начальника дороги от 17.01.2012 №Н/30 «О мерах по предупреждению травматизма, улучшению условий труда и обеспечению промышленной, пожарной и электробезопасности на Куйбышевской железной дороге в 2012 году» по Программе улучшения условий и охраны труда по охране труда на 2012 год при годовом плане 73777 тыс. руб. выполнены мероприятия на сумму 128790 тыс.руб. (183%) из них на мероприятия:

- по предупреждению несчастных случаев 71150 тыс.руб.;
- по улучшению условий труда и предупреждению заболеваний на производстве 23340 тыс.руб.;
- по улучшению санитарно-бытовых условий работающих 15500 тыс.руб.;
- по обучению и пропаганде вопросов охраны труда 13400 тыс.руб.;
- прочие мероприятия по улучшению условий труда 5400 тыс.руб.

Дорога	План	Факт	%
Мероприятия по предупреждению несчастных случаев	30545,5	71150	233
<i>1.1. по наезду подвижного состава</i>	7793,5	18472	237
<i>1.2. электротравматизма</i>	13724	19010	139
<i>1.3. других случаев</i>	9028	33668	373
Мероприятия по улучшению условий труда	13352,5	23340	175
Улучшение санитарно-бытовых условий	10327	15500	150
Обучение и пропаганда	11316	13400	118
Прочие мероприятия	4777,4	5400	113
Итого по программе	70318,4	128790	183
СИЗ	131105,15	91450	70
Освоение финансовых средств, тыс.руб./0,7%	119000 /0,7%	128790/0,86%	
Всего на охрану труда с СИЗ	206982	220240	106,4

6.Обеспечение слесарным инструментом

На дороге издано Распоряжение от 02.10.2012 № 179/р «Об утверждении состава комиссии по обеспечению работников инструментом», создано 118 комиссий по приёмке инструмента.

В дирекциях и структурных подразделениях полигона дороги разработаны и утверждены перечни инструмента, подлежащего ежемесячному контролю наличия и исправности, определён порядок хранения и выдачи инструмента, назначены ответственные лица за проведение претензионно-рекламационной работы, назначен ответственный персонал за допуск к работе с неисправным или не полным комплектом инструмента, требуемого по технологии производства работ, проведена корректировка финансовых средств на приобретение необходимого количества инструмента.

На полигоне дороги установлен порядок проведения проверок состояния обеспеченности работающих исправным инструментом при осуществлении ступенчатого контроля за состоянием охраны труда.

В 2012 году обучено в специализированных учебных центрах 97 специалистов, ответственных за приёмку и выбраковку инструмента.

В целях недопущения поставок некачественного инструмента организована работа по формированию дирекциями и структурными подразделениями рекламаций. В Куйбышевскую дирекцию материально-технического обеспечения в период с августа по декабрь 2012 года направлено 5 рекламаций.

Совместно с представителями Роспрофжела проведено 5 селекторных совещаний, на которых рассмотрены вопросы обеспечения работников полигона дороги качественным инструментом, разработаны организационно-технические мероприятия по устранению имеющихся несоответствий.

В 2012 году на полигоне дороге проведено 1827 проверок состояния и наличия на рабочих местах слесарного инструмента.

Согласно проекта «Бережливое производство в ОАО «РЖД» специалистами службы охраны труда и промышленной безопасности совместно со службой технической политики проведены целевые проверки обеспеченности работников Дирекции моторвагонного подвижного состава и дирекции связи качественным и исправным инструментом.

По результатам проведённых проверок выявлено 5516 единиц неисправного инструмента. Выбракованный инструмент в структурных подразделениях полигона дороги заменён на вновь поступивший, имеющий сертификаты соответствия.

В целом обеспеченность работников полигона дороги слесарным инструментом в 2012 году составила 91% (при плане 13859 единиц, получено 12581 единиц), из них:

- Дирекция инфраструктуры – при плане 6648 единиц, получено 4727 единиц (71%).
- Дирекция по ремонту тягового подвижного состава – при плане 3351 единиц, получено 3351 единиц (100%).
- Региональная дирекция железнодорожных вокзалов – при плане 157 единиц, получено 180 единиц (115 %).
- Дирекция по тепловодоснабжения – при плане 643 единицы, получено 643 единицы (100%).
- Дирекция связи – при плане 1905 единиц, получено 1905 единиц (96%).

В 2012 году не заявлено в полном объёме, согласно технологического процесса, необходимого количества слесарного инструмента по хозяйству электрификации и электроснабжения дирекции инфраструктуры (14 %).

7.Непроизводственный травматизм

За 12 месяцев 2012 года допущено 213 случаев травмирования граждан, не связанных с производством, в которых пострадало 214 человек (148 человек травмировано смертельно). В 2011 году допущено 205 случаев, в которых пострадал 209 человек, из них 145 со смертельным исходом.

Случаи травмирования граждан распределены по следующим признакам: 32 человека травмировано в результате самоубийства, 58 человек травмировано в состоянии алкогольного опьянения.

На путях станций травмировано 84 человека, на путях перегонов – 118 человек, в пределах пассажирских платформ – 12 человек. Допущено 2 случая группового травмирования граждан, в которых пострадало 4 человека, из них 2 со смертельным исходом.

С начала года травмировано 14 детей, из них 8 со смертельным исходом (в 2011 году пострадало 13 детей, из них 9 со смертельным исходом).

Непроизводственный травматизм на территории дороги за 12 месяцев

Вид травматизма	Всего		Пензенск. регион		Самарский регион		Башкирск. регион		Волго-Камский регион	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Всего травмировано	209	214	58	60	69	81	71	65	11	8
Со смертельным исх.	145	148	42	38	43	61	54	43	6	6
Травмировано детей	13	14	6	4	4	3	3	7	0	0
Железнодорожников	7	3	2	0	3	3	2	0	0	0
Групповой	8	4	4	0	2	2	2	2	0	0
Самоубийство	34	32	8	10	11	13	15	7	0	2
В нетрезвом состоян.	67	58	17	19	21	16	26	20	3	3
Зажатие авт.дверьми	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Нахождение на крыш	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
От электротока	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Между вагоном и пл.	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
На пассажирских плат	7	12	2	1	3	7	2	4	0	0
На путях станций	79	85	28	23	23	36	24	22	4	3
На путях перегонов	123	118	28	36	43	38	45	39	7	5

Допущено 3 случая травмирования работников железнодорожного транспорта в нерабочее время со смертельным исходом (ПЧ – Кротовка монтер

пути Кирсанов С.В. и Григорьев С.С. в состоянии алкогольного опьянения, ВЧДЭ – Октябрьск водитель автомобиля Драгунов В.Е.).

16.01.2012 на 1256 км ПК 3 ст. Похвистнево в результате наезда маневрового состава из тепловоза ЧМЭЗ № 5418 и 15 полувагонов в не рабочее время смертельно травмирован монтер пути 3 разряда Кротовской дистанции пути Кирсанов Станислав Вячеславович.

06.04.2012 в не рабочее время электропоездом №6569 на 976 км. пикет 8 станции Октябрьск, был травмирован со смертельным исходом водитель автомобиля эксплуатационного вагонного депо Октябрьск Драгунов Владимир Евгеньевич.

17.11.2012 в не рабочее время на 1175 км перегона Кротовка-Георгиевка грузовым поездом № 2703 был смертельно травмирован монтер Кротовской дистанции пути Григорьев Сергей Сергеевич.

Основными причинами травмирования граждан являются: хождение по путям в неустановленных местах перед близко идущим поездом – 208 человек, нахождение на крыше вагона – 2 человека, падение между вагоном и платформой – 2 человека, получение травм от электрического тока – 2 человека, зажатие автоматическими дверьми – 1 человек.

Травмирование граждан на дороге распределилось следующим образом: в Башкирском регионе с начала года травмировано 67 граждан, из них 43 со смертельным исходом, за аналогичный период 2011 года травмирован 71 человек, из них 54 со смертельным исходом.

В Самарском регионе с начала года травмировано 80 человек, из них 61 со смертельным исходом, за аналогичный период 2011 года травмировано 69 человек, из них 43 со смертельным исходом.

В Пензенском регионе с начала года травмировано 60 граждан, из них 38 со смертельным исходом, за аналогичный период 2011 года травмирован 58 человек, из них 42 со смертельным исходом.

В Волго - Камском регионе с начала года травмировано 8 граждан, из них 6 со смертельным исходом, за аналогичный период 2011 года травмировано 11 человек, из них 6 со смертельным исходом.

За декабрь месяц травмировано 14 граждан из них 11 со смертельным исходом. В 2011 году за декабрь месяц было травмировано 18 граждан из них 17 со смертельным исходом.

Профилактическая работа по предупреждению случаев травмирования граждан

На дороге проведено 4 совещания комиссии по предупреждению транспортных происшествий с причинением вреда жизни и здоровью граждан,

не связанных с производством, на которых были рассмотрены вопросы состояния непромышленного травматизма на полигоне дороги, выполнение Дирекциями и структурными подразделениями Программы организационно-технических мероприятий по предупреждению травмирования граждан, состояние пассажирских платформ и другие.

На полигоне Куйбышевской железной дороги для перехода пассажиров и граждан через железнодорожные пути имеется 93 пешеходных моста, 7 пешеходных тоннелей, 136 пешеходных переходов в одном уровне, из них третьей категории 131 пешеходный переход, и 5 переходов второй категории, из них 36 пешеходных переходов оборудованы световой и звуковой сигнализацией.

Для обеспечения безопасной посадки и высадки пассажиров на дороге предусмотрены 1082 пассажирские платформы, из них 144 высокие.

По проведенному анализу травмирования граждан выявлены травмоопасные участки, на которых травмировано наибольшее количество граждан (45%):

- перегон Уфа – Иглино (1620,5-1655,9 км) – 21% от общего количества травмированных граждан на регионе;
- перегон Безымянка – Смышляевка (1108,7-1119,4 км) – 13% от общего количества травмированных граждан на регионе;
- станция Кузнецк (830,4-833,5 км) – 9% от общего количества травмированных граждан на регионе;
- станция Давлеканово (1524,3-1526,5км) – 5 % от общего количества травмированных граждан на регионе.

На дороге была разработана и утверждена Программа организационно-технических мероприятий по предупреждению случаев травмирования граждан, не связанных с производством на 2012 год на сумму 7997,17 тыс.руб., освоено 8277,89 тыс.руб. (104%).

В текущем году установлено 30 км защитных ограждений на участке Самара-Алексеевская, проведены текущие ремонты 11 пешеходных мостов на сумму 566,2 тыс.руб., 1197 п.м. пешеходных настилов на сумму 1518,4 тыс.руб., 3500 п.м. ограждений на сумму 500,95 тыс.руб., проведена укладка 7 п.м. резинокордового покрытия на сумму 1690,0 тыс.руб., улучшено освещение на 41 платформе на сумму 3262,7 тыс.руб., установлено 887 плакатов и знаков безопасности на сумму 592,5 тыс.руб. и т.д.

Для предупреждения травмирования граждан структурными подразделениями направлено 606 писем в учебные заведения; 230 писем на предприятия, 97 в исполнительные органы и ГИБДД.

С гражданами проведено 719 лекций и бесед, распространено 4878 памяток по безопасному нахождению на объектах железнодорожного

транспорта. Продемонстрировано 258 фильмов, опубликовано 56 статей в газетах, проведено 21 выступление по радио, 7 выступлений по телевидению.

С начала 2012 года на дороге были проведены занятия в 29 школах, 2 детских садах, с учащимися Самарского и Инзенского техникумов железнодорожного транспорта.

Совместно с ЛОВД и работниками ФГП ВО ЖДТ России проведено 567 рейдов, задержано за хождение по путям в неустановленном месте – 369 человек, с нарушителями проведены профилактические беседы.

В 2012 году подано 280 исковых заявлений (в 2011 году-135) на сумму 231254,8 тыс. руб. (в 2011 году - 169693,1 тыс.руб), из них оплачено 86 исковых заявления (в 2011 году - 24) на сумму 25405,0 тыс. руб. (в 2011 году – 3313,8 тыс. руб.).

8.Работа вагона охраны труда

В вагоне охраны труда за 12 месяцев 2012 года проведены технические занятия с **2998** работниками структурных подразделений дороги, уроки-лекции с учащимися образовательных учреждений - **2739** человек, проведены семинары со специалистами охраны труда – **30** человек, семинар по охране труда посвященному Всемирному дню ОТ – **66** человек. **Всего охвачено 5833 человека.**

Работники структурных подразделений дороги детально проинформированы о результатах расследования несчастных случаев допущенных на дороге, сделаны выводы.

Результаты выездов вагона в регионы

Регионы	Всего	Т	П	В	Э	ВП	НГЧ	Ш
Самарский	593	51	143	191	92	13	32	71
Пензенский	1166	56	613	101	206	28	42	120
Башкирский	804	24	342	186	126	20	38	68
Волго-Камский	435	42	120	89	70	-	38	76
Итого:	2998	173	1218	567	494	61	150	335
Показано фильмов	269	14	64	62	58	19	20	32

С использованием вагона охраны труда совершено 27 выездов в регионы: Пензенский, Башкирский, Волго-Камский и Самарский (станции: Пенза, Уфа, Стерлитамак, Чапаевск, Бугульма, Рузаевка, Инза, Потьма, Круглое Поле, Инзер, Самара, Ульяновск-Центральный). С участием вагона охраны труда на Куйбышевской железной дороге был проведен семинар по охране труда

посвященных Всемирному Дню охраны труда с привлечением работников структурных подразделений (66 человек). Обсуждение обстоятельств и причин, допущенных на дороге несчастных случаев со смертельным и инвалидным исходом, происшедших с начала 2012г., использовались видеофильмы по охране труда, компьютерные программы из серии «Наглядная техника безопасности». Вагон оборудован программным комплексом ИСТОК разработки НПЦ ИНФОТРАНС для проведения индивидуальных (самоподготовка, самоконтроль) и групповых занятий (лекций, самоподготовка, аттестация) руководителей, специалистов среднего звена и рабочих профессий. Помимо автоматизированного обучающего комплекса вагон оснащен мультимедийными программами и видеофильмами. В вагоне установлены 6 ноутбуков для тестирования и самоподготовки (рабочих мест 11), плазменная панель для просмотра видеосюжетов по вопросам охраны труда, пожарной и промышленной безопасности при проведении технических занятий с работниками структурных подразделений.

Налажено сотрудничество с дошкольными учреждениями, школами, лицеями, техническими колледжами и училищами, студенты которых посетили вагон охраны труда, где проводились лекции и беседы по вопросам поведения при нахождении на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, показам иллюстрированного материала, видеозаписей в цифровом формате, в том числе и в мультипликационном варианте, так как именно этот жанр воспринимается и необычайным интересом в подростковом возрасте. Инженерам по охране труда структурных подразделений дороги оказана методическая помощь, в виде учебных видеофильмов, для демонстрации работникам при проведении технических занятий в учебных классах предприятия. В дорожной газете «Куйбышевский железнодорожник» опубликован две заметки о работе вагона охраны труда.

На базе вагона проведены занятия с учащимися образовательных учреждений (**2739** человек) на станциях: Пенза, Белорецк, Кумертау, Уфа, Моршанск, Стерлитамак, Чапаевск, Бугульма, Рузаевка, Инза, Потьма, Круглое Поле, Инзер, Иглино, Ковылкино, Самара. При проведении лекций были показаны видеосюжеты и мультипликационные фильмы на темы:

- железная дорога-зона повышенной опасности, меры безопасности при нахождении около и на железнодорожных путях, травмирования граждан электрическим током на территории железнодорожного транспорта.

Результаты проведения занятий с учащимися

Занятия	Всего (чел.)	Самарский регион	Волго- Камский	Пензенский регион	Башкирский регион

			регион		
с учащимися	2739	301	276	1247	915
показано в/ф	58	8	9	21	20

9.Электробезопасность

Допущено 3 случая поражения электрическим током в Самарской дистанции электроснабжения, эксплуатационном локомотивном депо Абдулино и в Демской дистанции электроснабжения (в 2011 году – 2 случая в эксплуатационном локомотивном депо Абдулино, СПМС-330).

7 июня во время спуска по опоре электромонтер контактной сети Рузаевской дистанции электроснабжения Зубарев А.С. попал под напряжение 3,3кВ, коснувшись спиной шлейфа разъединителя пункта обогрева цельнометаллических вагонов «И10», находящегося под напряжением 3,3кВ и получил ожоги 2 – 3 степени. Исход – **тяжелый**.

18 июня на перегоне Сарай-Гир - Абдулино на 1369км пк2 **смертельно** травмирован помощник машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо ст. Абдулино Муллин А.М. При уборке кабины управления помощник машиниста Муллин А.М. выбросил скоростемерную ленту КПД-3 в окно держа рукой за конец ленты. Второй конец ленты порывом ветра попал на токоведущие части токоприемника №1 и контактный провод, вследствие чего был смертельно травмирован электрическим током.

13 июля на станции Тавтиманово при ревизии воздушной стрелки с лейтера поражен электрическим током 3,3 кВ электромонтер ЭЧК Тавтиманово Демской дистанции электроснабжения Айбушев С.А. **Исход – легкий**.

В Самарской и Демской дистанциях электроснабжения проведена комплексная проверка по вопросам охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. По итогам проверки разработаны мероприятия по не допущению подобных случаев. В соответствии с требованиями организационно-технических мероприятий по предупреждению электротравматизма на 2012 год в структурных подразделениях:

- пересмотрены приказы по назначению лиц, ответственных за электрохозяйство, ответственных за проведение инструктажа неэлектротехническому персоналу, ответственных за хранение, учет средств защиты и ведение журналов учета и содержания средств защиты;

- утверждены графики проверки знаний электротехнического персонала;

- проверены наличие и соответствие однолинейных схем электроснабжения;

- пересмотрены перечни неэлектротехнического и электротехнического персонала;

- откорректированы списки работников, имеющих право единоличного осмотра электроустановок и электротехнической части технологического оборудования, имеющих право выполнять оперативные переключения, ведения оперативных переговоров, выдачи распоряжений, нарядов-допусков;

- выверены акты балансовой и эксплуатационной ответственности между потребителями и энергоснабжающей организацией.

Введен в действие стандарт СТО РЖД «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения». В целях профилактики электротравматизма в апреле месяце были приняты зачеты у персонала ЭЧК, ЭЧС, ЭЧЭ, РРУ по порядку заземления электроустановок для работы со снятием напряжения, организационным и техническим мероприятиям, обеспечивающим безопасность работ, у 1785 работников. Начальники дистанций электроснабжения приняли зачеты у 228 работников. Проведены противоаварийные тренировки с оперативно-ремонтным персоналом контактной сети и электроснабжения с принятием зачетов по проверке технических знаний и практических навыков установки заземлений при выполнении работ на контактной сети, ВЛ всех наименований со снятием напряжения. Проведено 182 рабочих собрания коллективов с участием профсоюзных комитетов и приглашением членов семей работников с анализом причин смертельного травматизма в хозяйстве за период 2011 – 2012 г.г. На собраниях присутствовало 2072 работника и 164 члена семей. 28 апреля 2012 года проведен всемирный день охраны труда. В этот день на одном из линейных подразделений района контактной сети, тяговой подстанции и района электроснабжения организован показательный день охраны труда согласно Положению о проведении дня охраны труда в хозяйстве электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД» № 703р от 4.04.2011 для пропаганды обучения безопасным методам работы с участием заместителей начальников дистанций по отрасли и отраслевых инженеров, руководителей линейных подразделений, работников, имеющих право выдачи нарядов-допусков, производителей работ. Проведены технические занятия и противоаварийные тренировки с отработкой мер безопасности и особенностей выполнения работ на изолирующих сопряжениях с работниками районов контактной сети. В марте были проведены семинары для электромонтеров контактной сети III и IV квалификационных групп по изучению безопасных методов производства работ. Проведено 14 целевых проверок порядка планирования работ, приема и согласования заявок энергодиспетчерами в соответствии с требованиями п.5.3.26 правил №103. Результаты проверок разобраны с причастными работниками. По итогам проверок изъято 5 талонов-

предупреждения. В устройствах электроснабжения в связи с наступлением периода массового выполнения летних путевых работ и в совмещенные окна вменено в обязанности заместителям начальников дистанций электроснабжения по контактной сети установление ежедневного оперативного контроля за составами бригад по докладу дежурного ЭЦЦ в начале смены о предстоящих работах, количественном составе и квалификационных группах производителей работ и членов бригады с отметкой энергодиспетчера на заявке о согласовании работы с заместителем начальника дистанции по контактной сети. Руководителями и инженерно-техническими работниками дистанций электроснабжения проведена стопроцентная проверка исполненных нарядов в районах контактной сети за март и апрель месяцы т.г. Составлен анализ выявленных замечаний и направлен для ознакомления на линейные подразделения. 28.04.2012 по результатам проверки исполненных нарядов во всех дистанциях электроснабжения проведен внеочередной семинар с лицами, имеющими право выписки нарядов, по недопущению выявленных недостатков. 28.04.2012 проведены технические занятия и противоаварийные тренировки с отработкой мер безопасности и особенностей выполнения работ на изолирующих сопряжениях с работниками районов контактной сети. В целях снижения рисков травмирования электрическим током издано распоряжение НЗ-ДИ/254р от 05.04.2012, где запрещено производство работ без использования защитных комплектов от термического воздействия электрической дуги при выполнении работ по обслуживанию электроустановок, предусмотренных «Типовыми нормами бесплатной выдачи спецодежды и спецобуви».

Проведено 104 целевые проверки по электробезопасности в структурных подразделениях дирекций, выявлено 226 нарушений требований электробезопасности. По отчетам структурных подразделений, данные нарушения устранены в полном объеме. По результатам внутреннего аудита ЦБТ в хозяйстве электроснабжения разработаны корректирующие мероприятия.

10.Пожарная безопасность

С начала 2012 года на территории Куйбышевской железной дороги произошло 9 пожаров: 4 пожара отнесены за Куйбышевской дирекции по ремонту тягового подвижного состава, 2 пожара (в 2-х турных вагонах) отнесены за Куйбышевской дирекции по ремонту пути, 1 на конкорсе ж.д. вокзала ст. Самара отнесено за «РЖД строй» (СМТ-9) и 2 за Дирекцией инфраструктуры «Э». В 2011 году произошло 4 пожара. Ущерб составил 6,064 млн.рублей, на локомотивах 41,62 тыс.рублей, На стационарных объектах

произошло 3 пожара, 2 пожара в цельнометаллических вагонах и 4 пожара на локомотивах.

1. **23.01.2012** на перегоне ст. Солдатская- ст. Шарданово Минераловодского региона Северо-Кавказской железной дороги в турном вагоне № 06379937 приписки ПМС-148 ст.Раевка Куйбышевской ДРП. Причина - нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации печного оборудования.
2. **10.02.2012** на 1039 км перегона Карлама - Погрузная, тепловоз 2ТЭ10М № 2969 (ТЧЭ Бугульма). Причина- неисправность маслоподводящей трубки турбокомпрессора ТК-34. Ответственность **ТР**.
3. **29.02.2012** на перегоне ОП-201-Сакмарская Ю-УР ж.д., тепловоз 2ТЭ10М № 520 (ТЧЭ Стерлитамак). Причина – разбандажировка якоря главного генератора с последующим коротким замыканием в цепи генератор- кондуит ВВК. Ответственность **ТР**.
4. **20.06.2012** в электровозе ВЛ 10ук № 122 (приписка ТЧЭ-Кинель) произошел пожар на 783 км, пикет 1 на перегоне Барыш- Патрикеево Пензенского региона. Причина пожара - короткое замыкание провода №93 на корпус монтажной стойки клеммной рейки пульта управления низковольтных кабелей в нерабочей кабине электровоза. Ответственность **ТР**.
5. **17.07.2012** на 67км, перегона Молвино - Гремячий ключ Волго-Камского региона произошел пожар в тепловозе 2ТЭ10М №2969(ТЧЭ Бугульма). Ущерб составил 21,150 рублей. Причина – размотка бандажа якоря генератора. Ответственность **ТР**.
6. **09.08.2012** загорание на конкорсе железнодорожного вокзала ст. Самара Куйбышевской региональной дирекции железнодорожных вокзалов. Причина – нарушение правил противопожарного режима в Российской Федерации при проведении пожароопасных работ подрядной организацией. **СМТ-9**.
7. **24.09.2012** на 1127км, пикет 4, перегона Кинель – Алексеевская Самарского региона произошел пожар в турном вагоне хопердозаторной вертушки приписки ПМС-145.Причина – нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации отопительного котла. Ответственность **ДРП**.
8. **31.10.2012** произошел пожар в кабельном лотке на мосту через р. Самара, ущерб составил 19,337 тыс. руб. Причина – короткое замыкание кабеля освещения моста, из-за механического повреждения изоляции кабеля острой кромкой металлического листа обшивки лотка в месте входа в кабельный лоток. Ответственность **ДИ «Э»**.
9. **20.12.2012** в кроссовой, релейной поста ЭЦ парка приема станции Сызрань-1, в пункте группировки ПГ-4 ДИрег-3 Куйбышевской дирекции инфраструктуры. Причина - аварийный режим работы аппаратуры энергоснабжения и СЦБ парка приема станции Сызрань-1. Ущерб- 6,04млн.рублей. Ответственность **ДИ «Э»**.

Пожар 29.07.2012 на ст. Сызрань -1 в вагоне № 23973332 с мусором отнесен на ответственность собственника ОАО «ВРК-3»(Учтен за прочими организациями не ОАО «РЖД»). Причина- неосторожное обращение с огнем неустановленных лиц.

На 335 станциях дороги эксплуатируются 389 постов ЭЦ, ДЦ, ГАЦ (внеклассных – 17 постов, 1 класса – 23 поста, 2 класса – 19 постов, 3 класса – 23 поста, 4 класса – 49 постов, 5 класса – 258 постов). Из них 367 постов оборудовано охранно-пожарной сигнализацией или 94%, не оборудовано 22. Автоматическими системами пожаротушения на дороге оборудовано 39 постов или 10%, не оборудовано 350 постов. Все 17 постов ЭЦ на внеклассных станциях оборудованы системами охранно-пожарной сигнализации, автоматической системой пожаротушения оборудовано 16 постов. Все 23 поста ЭЦ на станциях 1 класса оборудованы системами охранно-пожарной сигнализации, автоматической системой пожаротушения оборудовано 20 постов.

По программе ЦБТ ОАО «РЖД» «Пожарная безопасность» в 2012 году проведены монтажные работы на 5 объектах на сумму 20,1 миллиона рублей по ДКЖ им. Дзержинского в Пензе, ДКЖ им. Пушкина в Самаре и школе – интернату № 9 в Кинеле, на постах ЭЦ и ГАЦ станций Косяковка, Черниковка-Восточная. На посты ЭЦ станций Загородная и Косяковка ведется монтаж оборудования, ввод по плану в 2013 году. Кроме этого закончены проекты на устройство пожарной автоматики на 8 объектах: пять постов ЭЦ, два ДОЛБ и одна база топлива.

В 2013 году системы пожарной автоматики будут смонтированы на 21 постах ЭЦ, ГАЦ ст. Аллагуват, ст. Биклянь, ст. Бугульма, ст. Дема, ст. Новокуйбышевская, ст. Кротовка, ст. Инза, ст. Пенза-4, ст. Кульшарипово, ст. Кряж, ст. Новоотрадная, ст. Тольятти, ст. Белорецк, ст. Салават, ст. Химзаводская, ст. Бензин. А также на двух ДОЛБ и одной базе топлива.

С начала года проведено 8 заседаний территориальной пожарно-технической комиссии 26.01.2012 №63НГ-18/пр, 12.03.2012 №63НГ-60/пр, 10.05.2012 №63НГ-146/пр, 09.07.2012 №63НГ-266/пр, 02.10.2012 №63НГ-326/пр, 08.11.2012 №63НГ-403/пр, 10.12.2012 №63НГ-462/пр, 29.12.2012 №63НГ-414/пр, на которых были рассмотрены вопросы:

Состояние пожарной безопасности на постах ЭЦ и подвижном составе, выполнение плана противопожарных мероприятий, предписаний федерального и ведомственного пожарного надзора в дирекциях на полигоне дороги; организация работы по обеспечению пожарной безопасности на тяговом и мотор-вагонном подвижном составе; о состоянии пожарной безопасности на складах Самарской дирекции материально-технического обеспечения; организация эксплуатации газобаллонного оборудования на территории

Куйбышевской железной дороги; состояние пожарной безопасности на объектах и подвижном составе дороги; план противопожарных мероприятий и подготовка предприятий к проверкам Госпожнадзора МЧС России в 2012 году; о проведении ремонта вагонов пожарных поездов и заключения договоров с «ФПК» «ВРК»; организация работы по обеспечению пожарной безопасности на тяговом подвижном составе в первом квартале; об использовании несанкционированного газобаллонного оборудования в вагонах ЦВМ ПМС49,148; содержание полосы отвода в пожаробезопасном состоянии; ремонте пожарных поездов; обеспечение пожарной безопасности на постах ЭЦ и выполнению предписаний ведомственного и государственного пожарного надзора; выполнение инвестиционной программы ОАО «РЖД» «Пожарная безопасность»; работа и ремонт систем пожарной автоматики на объектах дороги; выполнение мероприятий по предупреждению пожаров на тяговом подвижном составе; выполнение предписаний ведомственного и Государственного пожарного надзора; результат проверок МЧС руководителей структурных подразделений Куйбышевской дирекции инфраструктуры; выполнение договорных обязательств ФГП ВО ЖДТ, выполнение договорных обязательств ЗАО «ОЦВ», ЗАО «ДЦВ» по техническому обслуживанию и ремонту систем пожарной автоматики на постах ЭЦ и ГАЦ, выполнение инвестиционной программы ОАО «РЖД» «Пожарная безопасность». По проверке ЦБТ ОАО РЖД состояния пожарной безопасности на постах ЭЦ 02.10.2012 проведен НГ разбор, решения и намеченные мероприятия приняты Дирекцией инфраструктуры и причастными службами к исполнению. На заседаниях территориальной пожарно-технической комиссии дороги были приняты 156 решений по обеспечению пожарной безопасности. Все решения выполнены, за исключением поручений данных ЗАО «ОЦВ», ЗАО «ДЦВ» в части обеспечения своевременного и качественного обслуживания и ремонта систем пожарной автоматики на объектах и подвижном составе структурных подразделений ОАО «РЖД» территориально расположенных в границах дороги. На совещаниях работа дирекции инфраструктуры и ЗАО «ОЦВ», ЗАО «ДЦВ» в вопросах обеспечения пожарной безопасности была признана неудовлетворительной. С начала года в соответствии с планом обучено по пожарной безопасности 450 руководителей и специалистов. На станциях внеклассных и 1 класса проведены совместные учения по отработке действий при пожаре. С ЗАО «ДЦВ» был утвержден график обслуживания систем пожарной автоматики на все 698 объектов дороги, оборудованных системами пожарной автоматики, на сумму 50,4 миллиона рублей. По плану – графику на 2012 год запланирован ремонт 32 единиц подвижного состава пожарных поездов. На данный момент все 32 вагона отремонтированы. Приказом от 05.04.2012 начальника дороги определены и утверждены 98 пунктов заправки

водой пожарных поездов на Куйбышевской железной дороге. Все пункты заправки проверены, находятся в исправном состоянии. В целях усиления пожарных расчетов на дороге созданы добровольные пожарные дружины в количестве 184 человек, которые прошли специальную медкомиссию и соответствующую подготовку на базе пожарных поездов. Для организации боевых участков по тушению лесных и торфяных пожаров имеется в наличии 13 мобильных противопожарных комплексов в предприятиях дирекции инфраструктуры.

На дороге разработаны и утверждены мероприятия по приведению тягового подвижного состава в пожаробезопасное состояние и направлены предложения в Центральную дирекцию тяги о выделении 71 млн. рублей на восстановление систем пожарной автоматики. Всего не оборудованы системами пожарной автоматики 156 локомотивов, разоборудованы ранее установленные системы пожарной автоматики на 91 локомотиве. Оборудование локомотивов и восстановление работы систем пожарной автоматики включены в программу дирекции тяги на 2013-2015 годы. В целях обеспечения пожарной безопасности на объектах дороги направлено в структурные подразделения и дирекции 65 писем и 87 телеграфных указаний.

ФГП ВО ЖДТ на 7050 стационарных объектах провели 12325 проверок, выявлено 29363 нарушения из них устранено 20141 нарушение (69%), выдано 2757 предписаний на устранение нарушений, выдано 972 предписания о приостановке. На подвижном составе (3946ед.) проведено 123340 проверок, выявлено 42958 замечаний, из которых устранено 39652 нарушений (92%), запрещен выпуск на линию 1037 едениц, отстранено от поездной работы 202 локомотива, выдано 750 предписаний.

В 2012 году проведена 31 проверка государственным пожарным надзором МЧС России, в ходе которых выявлено 348 нарушений, из них устранено 298 нарушений или 86 %.

Итоги проверок МЧС России и ФГП ВО ЖДТ были рассмотрены на ПТК.

По плану на 2012год по дороге, необходимо было очистить полосу отвода протяженностью 1025,87 км, убрать порубочные остатки на участках длиной 1222,83 км, убрать старогодние шпалы в количестве 46538 шт. выполнить противопожарную опашку на участках протяженностью 10202 км. Очистка полосы отвода проведена на 1052,6 км. Уборка порубочных остатков в полосе отвода железной дороги проведена на 1356,18 км.

Проведена уборка старогодних шпал в полосе отвода железной дороги, в количестве 57758 штук. Проведена нарезка минерализованной полосы в полосе отвода дороги на 8816 км, или 100%.

Для обеспечения объектов Куйбышевской железной дороги в летний пожароопасный период 2012 года в 16 пожарных поездов дополнительно были поставлены 32 цистерны заправленные водой. Во всех регионах дороги проведено 41 учения с привлечением пожарных поездов и добровольных пожарных дружин.

На станции Круглое Поле Волго-Камского региона заступил на дежурство новый пожарный поезд. Подвижной состав модернизирован на Воронежском вагоноремонтном заводе и пришел на смену пожарному поезду, изготовленному более 20 лет назад. Затраты на приобретение железнодорожного подвижного состава пожарного поезда по инвестиционной программе ОАО «РЖД» составили 24,5 млн. рублей. В состав пожарного поезда входит вагон-насосная станция и две цистерны-водохранилища. В вагон-насосной станции пожарного поезда расположены две стационарные пожарные установки, предназначенные для подачи воды к месту пожара. Кроме воды в пожарном поезде есть необходимый запас огнетушащих средств. Цистерны снабжены электронными датчиками, которые позволяют следить за температурой воды, уровнем наполняемости цистерн, топлива в баках и пенообразователя в емкостях. Пожарный поезд оборудован комплектом средств связи: стационарной и носимой радиостанциями, мобильной и громкоговорящей связи, системой «ГЛОНАСС», позволяющей контролировать местонахождение пожарного поезда. В составе поезда есть отдельное помещение для хранения и обслуживания средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарного. Для работы в темное время суток на крыше вагона установлены два прожектора, управляемые ручными манипуляторами. Поезд оснащён дизель-генератором и аккумуляторными батареями, которые позволяют обеспечивать бесперебойную подачу электроэнергии. В новом пожарном поезде созданы все условия для несения службы и отдыха работников дежурного караула.

На дороге разработана программа обеспечения пожарной безопасности на 2013-2015 годы объединяющая все дирекции на полигоне дороги.

Во исполнение телеграфных указаний ОАО «РЖД» по пожарам на постах ЭЦ Серебряный Бор, Бирюлево – Товарная, проведенной проверки состояния пожарной безопасности на постах ЭЦ заместителем начальника ЦБТ (Управления охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля) Беликова Виталия Сергеевича, проделана следующая работа:

Проведены комиссионные проверки структурных подразделений по обеспечению требований нормативных документов пожарной безопасности постах ЭЦ, ДЦ, ГАЦ. Проведены тренировки дежурного персонала на постах ЭЦ внеклассного и 1 класса с участием представителей пожарного надзора. По постам ЭЦ было выявлено 82 нарушения пожарной безопасности на данный

момент устранено 79 нарушений. В период проведения осеннего осмотра постов ЭЦ, ДЦ, ГАЦ проверены помещения постоянного нахождения персонала, на предмет установки системы автоматического пожаротушения (АУПТ). Установлен порядок ежемесячного заслушивания ЗАО «ОЦВ» по проведению обслуживания систем пожарной автоматики на постах ЭЦ. 2 октября текущего года руководители ЗАО «ОЦВ», «ДЦВ» были заслушаны по вышеуказанному вопросу (протокол № 63 НГ-326пр).

В здании поста ЭЦ ст. Рузаевка Пензенский парк (станция 1 класса) системы пожарной автоматики приведена в исправное состояние.

На постах ЭЦ ст. Дема «западный парк» (внеклассная станция) восстановлена (отремонтирована и запущена в работу) система пожарной автоматики.

На ст. Кинель для решения вопроса по возможности тушения пожара на посту ЭЦ 7-го парка уложены междушпальные лотки (для прокладки пожарных рукавов).

На ОАО «РЖД» в 2012 году территориальными органами МЧС за не устранение нарушений пожарной безопасности начислено 1,8 миллиона рублей штрафов.

400000 рублей – НГЧ - 4 Самара

270000 рублей – СПМС -330

150000 рублей - ТЧР - Бугульма, НГЧ - Бугульма, РЦС - Бугульма

150000 рублей – НГЧ - 4 Самара

150000 рублей – НГЧ-4 Самара, ПЧ – Сызрань, ЭЧ – Сызрань

150000 рублей – СПМС -330

180000 рублей – НГЧ - 6 Уфа

200000 рублей – по вокзалу ст. Самара

150000 рублей – ДПО по станции Кумертау

По каждому штрафу проведен разбор, с причастных руководителей в связи с причинением ущерба компании взыскано по среднемесячному заработку.

11. Промышленная безопасность

С начала 2012 года аварий и инцидентов на опасных производственных объектах не допущено. На дороге идентифицировано и эксплуатируется 641 опасный производственный объект. В том числе на 213 объектах эксплуатируются грузоподъемные механизмы и оборудование, на 176 объектах эксплуатируется взрывоопасное оборудование (оборудование, работающее под давлением), на 253 объектах хранятся, транспортируются и используются опасные вещества. Из них:

Самарский регион – 235 объектов, в т.ч. 75 ГПМ, 58 взрывоопасное оборудование, 102 опасные вещества; Пензенский регион - 151 объект, в т.ч. 50 ГПМ, 42 взрывоопасное оборудование, 59 опасные вещества; Башкирский регион - 186 объектов, в т.ч. 67 ГПМ, 47 взрывоопасное оборудование, 72 опасные вещества; Волго-Камский регион - 70 объектов, в т.ч. 21 ГПМ, 29 взрывоопасное оборудование, 20 опасные вещества.

На опасных производственных объектах Куйбышевской железной дороги эксплуатируется 1116 технических устройств, подлежащих регистрации в органах государственного надзора, в т.ч. 371 грузоподъемных механизмов, 745 сосудов, работающих под давлением. Самарский регион 470 технических устройств: 294 сосуда, 176 грузоподъемных механизмов; Пензенский регион 249 устройств: 165 сосудов, 84 грузоподъемных механизма; Башкирский регион 262 устройства: 184 сосуда, 78 грузоподъемных механизмов; Волго-Камский регион 135 устройств: 102 сосуда, 33 грузоподъемных механизма.

В соответствии с «Программой мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на опасных производственных объектах на 2012 год» на дороге запланирован и выполняется комплекс мероприятий, направленных на усиление промышленной безопасности.

Профилактическая работа по обеспечению промышленной безопасности:

- в целях обеспечения требований нормативных документов в области промышленной безопасности выполнения стандартов ОАО «РЖД» по промышленной безопасности, выполнения программы по промышленной безопасности (ремонт устройств, проведение экспертизы, замены неисправных грузозахватных приспособлений, обслуживании приборов безопасности, обучению) проведено 4 заседания региональной комиссии по безопасности производственных процессов, три селекторных совещания и 1 дорожный семинар;

- с территориальными органами Ростехнадзора проводится постоянное взаимодействие по вопросу обеспечения требований промышленной безопасности;

- направлено в адрес руководителей служб и дирекций направлено 38 телеграфных указаний;

- проведено 33 проверки состояния промышленной безопасности, выявлено 465 нарушений промышленной безопасности, изъято 47 талонов предупреждения, запрещена эксплуатация 29 технических устройств.

В текущем году по инвестиционной программе ОАО «РЖД» «Замена технических устройств, выработавших нормативный срок службы» поставлено 40 новых устройств из 40 запланированных. За 12 месяцев по промышленной безопасности обучено и аттестовано в Ростехнадзоре 650 человек.

Средне - Поволжским управлением Ростехнадзора проведены проверки в 24 предприятиях в границах Самарского и Ульяновского регионов дороги. Выявлено 897 нарушений, устранено 825 или 94,5%.

№ п/п	Структурное подразделение	Ответственные дирекции, службы, структурные подразделения	Дата устранения нарушений по предписанию	Кол-во выяв-ных нарушений	План устранения нарушений на 01.12.12	Количество устраненных нарушений
1	ПЧ Сызрань	ДИ, П, ПЧ	01.12.2012	54	54	54
2	ПЧ Самара	ДИ, П, ПЧ	06.06.2012	23	23	23
3	ЭМП	ДИ, ЭМП	06.06.2012	34	34	33
4	НГЧ Самара	ДИ, НГС, НГЧ	01.09.2012	50	50	41
5	ДИ	ДИ	01.12.2012	4	4	4
6	ДМТО	ДМТО	01.10.2012	83	59	59
7	НДОПприг	НДОПприг, ТЧ-11	16.07.2012	41	41	39
8	ИВЦ	СИВЦ	06.06.2012	15	15	15
9	РДЖВ	РДЖВ	06.06.2012	57	57	53
10	ДТВ ПУ Сызрань	КДТВ, ПУ Сызрань	01.09.2012	32	32	30
11	ПМС -38	ДРП, ПМС-38	01.09.2012	96	96	96
12	ПЧ Ульяновск	ДИ, П, ПЧ	01.10.2012	33	33	33
13	ПЧ Димитровград	ДИ, П, ПЧ	08.08.2012	33	33	33
14	ПЧ Инза	ДИ, П, ПЧ	08.08.2012	48	48	47
15	НГЧ Ульяновск	ДИ, НГС, НГЧ	08.08.2012	30	30	30
16	ЭЧ Ульяновск	ДИ, Э, ЭЧ	08.08.2012	37	37	37
17	ЭЧ Инза	ДИ, Э, ЭЧ	08.08.2012	46	46	46
18	ШЧ Ульяновск	ДИ, Ш, ШЧ	08.08.2012	9	9	9
19	ТЧР Ульяновск	ТР, ТЧР Ульяновск	08.08.2012	34	34	34
20	ПМС 149 Ульяновск	ДРП, ПМС-149	08.08.2012	13	13	13
21	ДТВ ПУ Ульяновск	ДТВ ПУ Ульяновск	08.08.2012	66	66	63
22	МЧ Ульяновск	ДМ, МЧ	08.08.2012	19	19	18
23	ДТВ ПУ Бугульма	ДТВ ПУ Бугульма	08.08.2012	11	11	11

24	ДМТО Ульяновск	ДМТО	08.08.2012	29	29	4
	ИТОГО			897	873	825(94,5%)

В целом расходы на промышленную безопасность обеспечивают безаварийную работу технических устройств на опасных производственных объектах дороги.

Начальникам служб, дирекций и структурных подразделений:

1. Обеспечить организацию выполнения в полном объеме Программ и мероприятий, предусмотренных в приказе №КБШ Н-39 от 24.01.2013 в бюджетах структурных подразделений на 2013 год;

2. обеспечить надежность работы и безопасную эксплуатацию технических устройств на опасных производственных объектах, электроустановок и электрооборудования, проведения своевременного и качественного технического обслуживания, планово-предупредительного ремонта, испытаний и модернизации;

3. обучение и проверку знаний руководителей и специалистов структурных подразделений по охране труда проводить в соответствии со стандартом СТО РЖД 1.15.011-2010 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Организация обучения». Обучение и проверку знаний по промышленной безопасности проводить в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ, пожарной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 25.10.2006 № 122-ФЗ;

4. Обеспечить проведение в структурных подразделениях полигона дороги производственного контроля в соответствии с требованиями распоряжения ОАО «РЖД» от 20.04.2009 № 827р «Об утверждении стандарта «Производственный контроль условий труда в ОАО «РЖД». Общие положения».

5. обеспечить проведение работы по предупреждению наездов подвижного состава на работающих на железнодорожных путях, активизировать работу по системе информации «Человек на пути». Проверить наличие и исправность сигнализаторов оповещения о приближении подвижного состава на станциях и перегонах с принятием мер по приведению их в соответствие с нормативно-техническими требованиями;

6. обеспечить использование средств в объеме не менее 0,7% от эксплуатационных расходов на выполнение мероприятий по охране труда, в том числе предусмотренных Программой улучшения условий и охраны труда, а

также затрат на диагностирование технических устройств опасных производственных объектов.

Начальнику службы охраны труда и промышленной безопасности А.С. Фадееву обеспечить организацию:

1. проведения целевых проверок по охране труда и промышленной безопасности дирекций, служб и структурных подразделений согласно утвержденному на 2013 год плану;

2. своевременного пересмотра, разработки вновь дорожных нормативных документов по охране труда, промышленной, пожарной, электробезопасности и непроизводственному травматизму на основе нормативных документов ОАО «РЖД»;

3. работы вагона охраны труда в части пропаганды передовых методов безопасного выполнения работ, участия в обучении и проверке знаний руководителей, специалистов и работников массовых профессий структурных подразделений по охране труда, промышленной, пожарной и электробезопасности;

4. контроль профилактической работы по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, электробезопасности, предупреждению производственного и непроизводственного травматизма работниками службы охраны труда и промышленной безопасности, руководителями и специалистами отраслевых служб, дирекций и структурных подразделений;

5. выполнения на полигоне дороге организационно-технических мероприятий, обеспечивающих охрану труда, промышленную и пожарную безопасность, электробезопасность, предусмотренных Программами на 2013 год;

6. исполнения в структурных подразделениях полигона дороги приказов и указаний по охране труда, промышленной, пожарной, электробезопасности и непроизводственному травматизму;

7. обеспечения работников средствами индивидуальной защиты в соответствии с распоряжением от 15.03.2011 №НГ/70р о «Порядке обеспечения работников Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты».

Начальник службы охраны труда
и промышленной безопасности

А.С. Фадеев