

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

22.04.2010 № 1247/1732

Шифр АБ 175

О чередовании КППШ на
границах блок участков для
неправильного пути при АБТЦ

Для корректной работы устройств САУТ на перегоне необходимо предусматривать чередование типов КППШ на границах блок-участков.

В соответствии с НТП СЦБ/МПС-99 пункт 5.1 устройства САУТ для движения по неправильному пути не проектировались.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 25.03.08г. № 558р принято решение о дооснащении действующих участков железных дорог путевыми устройствами САУТ-ЦМ при организации движения поездов по неправильному пути.

Типовыми материалами для проектирования АБТЦ-2000 и АБТЦ-03 такое чередование на двухпутных участках предусмотрено как для правильного направления движения, так и для неправильного, за исключением случая, когда длина участка от входного светофора по неправильному пути (от границы станции) до первого проходного светофора менее требуемого тормозного пути.

Для выполнения чередования типов КППШ в указанных случаях в схемах кодирования при АБТЦ должны быть выполнены изменения в соответствии с приложением.

В действующих устройствах чередование типов КППШ должно выполняться при оборудовании участков устройствами САУТ-ЦМ, при новом проектировании всегда (не зависимо от наличия или перспективы оборудования участков устройствами САУТ-ЦМ).

Основание: распоряжение Департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» № ЦШЦ-50/295 (телеграмма №3/1727 от 18.06.09.).

Согласовано: Уральским отделением ВНИИЖТ письмом №САУТ-262/Ш от 02.07.09

Утверждено: Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-14/18 от 24.03.10

Приложение: лист 1

Главный инженер института



А. Н. Хоменков

Исп. Мяконьков С.Ю. тел. 33-476
Каплан М.И. тел. 33-476

