

## УКАЗАНИЕ

15.04.2010 № 1247/1729  
Шифр ПР 178

О применении в проектировании реле  
4Н (4НБ) и 5С (5СБ)

1. Гипротрансигналсвязь разработал, а Камышловский ЭТЗ поставил на производство высокочувствительные реле 4Н (4НБ) двенадцативольтовой серии в унифицированном корпусе реле Н для замены реле АНШ2, размещенных в корпусе реле НМШ. Электрические характеристики двух разновидностей реле 4Н-1400 (4НБ-1400) и 4НМ-540 (4НБМ-540) и их контактная формула приведены в методических указаниях И-309-07 "Применение реле Н (НБ) и их разновидностей" на стр. 18, 19 и 29.

Реле 4Н-1400 и 4НМ-540 могут быть применены не только для замены реле АНШ2, но и в схемах вместо реле 1Н-340 и 1НМ-240.

2. Гипротрансигналсвязь разработал, а Камышловский ЭТЗ поставил на производство нейтральные стрелочно-пусковые реле 5С (5СБ) на базе конструкции реле 4Н (4НБ) в унифицированном корпусе реле Н для замены реле С5 (БС5) на базе конструкции реле РЭЛ.

В реле 5С (5СБ) улучшены по сравнению с реле С5 (БС5) технические, эксплуатационные и производственно-технические показатели реле С5 (БС5).

Электрические характеристики двух разновидностей реле 5С-0,3/450 (5СБ-0,3/450) и 5С-1200/450 (5СБ-1200/450) и их контактная формула приведены в тех же методических указаниях И-309-07 на стр. 20 и 30.

Реле 5С-0,3/450 разработано для управления стрелочным электроприводом с электродвигателем постоянного тока и имеет контакт 41-42 и 51-52 с магнитами дугогашения (в методических указаниях И-309-07 на стр. 30 это положение не отражено).

Реле 5С-1200/450 разработано для управления стрелочным электроприводом с трехфазным электродвигателем переменного тока и контактов с магнитами дугогашения не имеет.

Коммутационные возможности контактов 5С (5СБ) одинаковы с коммутационными возможностями контактов реле С5 (БС5).

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШтех-12/65 от 30.03.2010.



Главный инженер института



А.Н.Хоменков

исп. Крупницкий А.З.  
33-340