



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

08.11.2005г. № 1247/1613

Шифр АБ 137

Об изменении схемы включения станционного реле
направления в схемах изменения направления
движения при АБ

На ряде железных дорог при длине перегонов более 25км для схем смены направления с установкой в проводах Н, ОН на перегоне реле Н типа КШ1-80 и на станции реле КШ1-280 имели место случаи самопроизвольной установки станции отправления на прием при попытке сменить направление и обрыве проводов Н, ОН.

Это происходит в результате переходного процесса в цепи Н, ОН за счет энергии, накопленной в емкости линии и индуктивности реле Н при большом их количестве.

Такое явление отмечено на участках при увеличении длины кабельной линии в связи с закрытием станций и может иметь место как для четырехпроводной схемы смены направления с защитой от подпитки проводов контроля свободности перегона от постороннего источника (альбом И-228-94, технические решения 419412), применяемой для смены направления по альбому АБ-18-81, так и для двухпроводной схемы смены направления.

После проведения испытаний на ряде дорог Департамент автоматики и телемеханики принял решение для исключения этого явления на перегонах протяженностью более 25км на станционном линейном реле направления ЧСНЛ (НСНЛ), ЧСН (НСН) типа КШ1-280 шунтировать одну обмотку фронтным контактом реле ЧСН1, ЧСН2 (НСН1, НСН2), являющегося повторителем реле ЧСНЛ (НСНЛ), ЧСН (НСН), см. рисунок 1.

Учитывая большую длину линии и большое количество реле типа КШ1-80 на перегоне, ток в линии должен быть установлен не более 55мА, а напряжение источника питания не более 250 В.

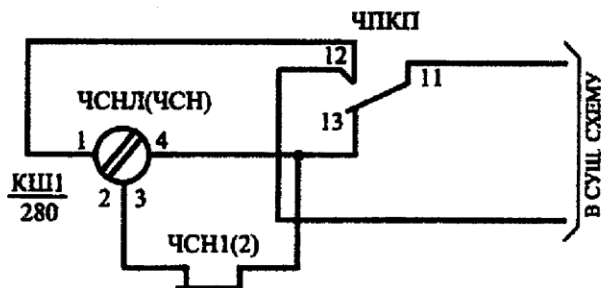


Рисунок 1

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики письмом №ЦШТех-14/98 от 07.11.2005г.

2. Главный инженер института

А.Н.Хоменков

33-340

Т. Баркаган Р.Р.

Крупницкий А.З.