



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

15.10.2005 № 1247/1611

Шифр ДЦ 19, АБ 136

Автоматизированные системы
диспетчерского контроля и передачи данных
в увязке с ДЦ
Дополнение №1 к И-279-01

В связи с отсутствием в методических указаниях по проектированию АСДК И-279-01 схемы подключения шкафа АСДК к источникам питания дополнить методические указания по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте И-279-01. «Автоматизированные системы диспетчерского контроля и передачи данных в увязке с ДЦ» Альбом 1. «Контроль и диагностика станционного оборудования» схемой подключения шкафа АСДК к источнику гарантированного питания ~220В.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-17/58 от 05.10.2005г.

Приложение. Схема электроснабжения шкафа АСДК.

Главный инженер

А.Н.Хоменков

Аверкиев С.А.
33 475

Схема электроснабжения шкафа АСДК

FU-2A - предохранитель банановый с контролем перегрева на номинальный ток 2А. Устанавливается на свободном месте статива в рейке. Монтаж цепей в шкафу АСДК вести в соответствии с "Требованиями по монтажу устройств СДК" ПР32 ЦШ 10.02.96
Монтаж цепей питания 220 В в шкафу АСДК вести отдельным жгутом.

