



МПС РОССИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

УКАЗАНИЕ

05.03.2003 № 1247/1553

Шифр АБ 120

Об изменении схемы реле
последовательного освобождения
рельсовых цепей при АБТЦ

Изменение № 7 к АБТЦ-2000

Типовыми материалами для проектирования 410003-ТМП "Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования АБТЦ-2000" предусмотрена схема последовательного освобождения рельсовых цепей перегона.

Схема контролирует последовательность освобождения рельсовых цепей каждого блок-участка, в том числе и участка удаления. При нарушении последовательности освобождения исключается возможность включения разрешающего показания на светофоре, ограждающем контролируемые рельсовые цепи.

В ходе эксплуатации АБТЦ отмечен недостаток, заключающийся в том, что в случае производства маневровой работы на станции сразу вслед ранее отправленному поезду, после выполнения маневров перед открытием выходного светофора необходимо выполнять искусственное размыкание участка удаления.

Для устранения выявленного недостатка необходимо выполнить изменения в схеме в соответствии с приложением.

Пояснения к работе схемы.

При задании маневрового маршрута включается конечное маневровое реле (по схеме ЧКМ) и ЧАКМП. Схема включения ЧАКМП приведена в данном указании и в указании 1247/1487 от 05.03.01. При выполнении маневров и одновременном занятии рельсовых цепей ЧАП и 2СП цепь включения группы реле ПО будет сохранена, так как реле ЧАКМП будет включено и даже тогда, когда выключится реле ЧКМ. При освобождении маневровым

составом участка ЧАП реле ЧАКМП выключится, но цепь включения группы реле ПО будет сохранена через контакт реле ЧАП. Таким образом, нахождение ранее отправленного поезда на участке удаления и маневровые передвижения могут выполняться сколь угодно долго, не нарушая алгоритм работы друг друга.

На рисунке приведена схема для отправления поезда в установленном неправильном направлении четного пути двухпутного перегона. Для других путей перегона примыкающих к станции, в том числе и однопутных схема строится аналогично.

Приложение. Схема реле последовательного освобождения рельсовых цепей на одном листе.

Указание согласовано ВНИИАС МПС России письмом №Ш-33/212 от 26.12.2002 г. и Департаментом сигнализации, централизации и блокировки МПС России письмом № ЦШтех-14/12 от 10.02.2003 г.

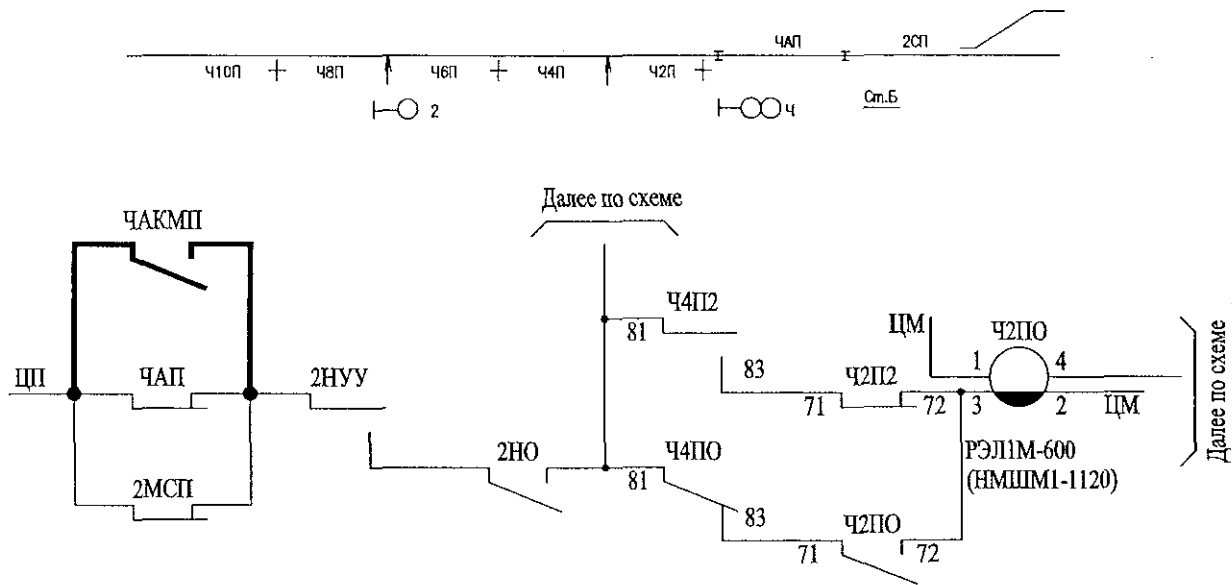
Главный инженер института



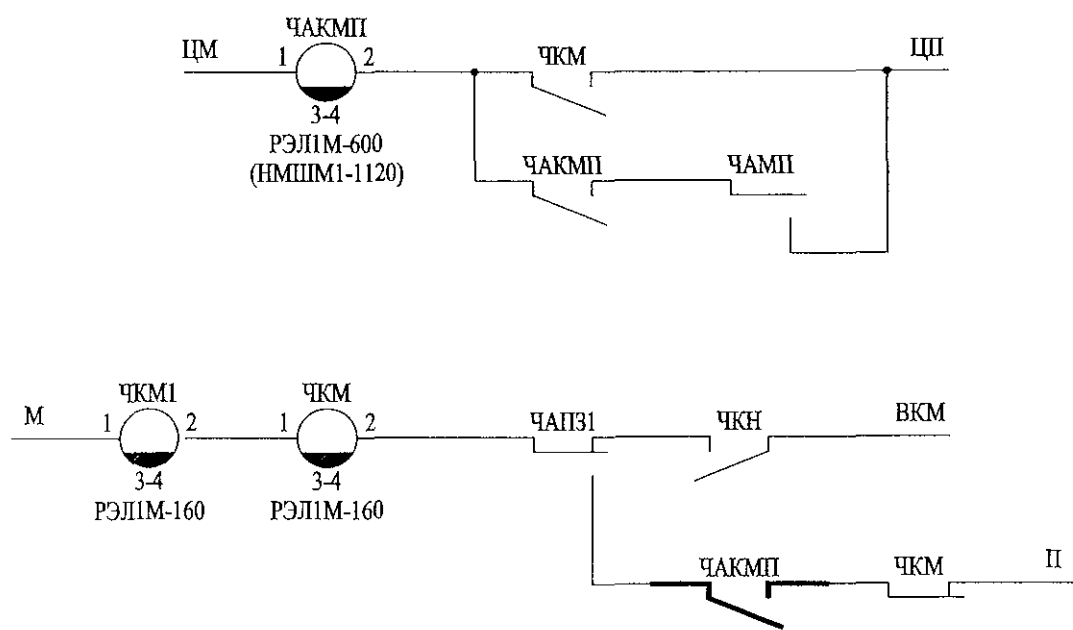
А.Н.Хоменков

Мяконьков

33-476



См. АБТЦ-2000 альбом 3, стр. 39 и указание 1247/1487 от 05.03.01



Для проверки работы реле ЧАКМП его контакт нужно включить в цепь самоблокировки конечного маневрового реле (см. ЭЦ-12-00 альбом 2 стр.25).

Утолщенной линией показан новый монтаж.

Схема реле последовательного освобождения рельсовых цепей

Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	1247/1553	Лист
							1