



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

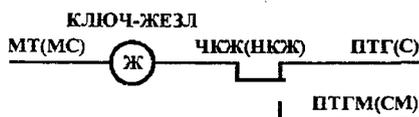
04.10.2006 г. № 1247/1638

Шифр П25

Об индикации положения ключа-железа в аппарате управления при АБ

В связи с имеющимися место случаями несанкционированного поворота ключа-железа в аппарате управления и имевшими в результате этого негативными последствиями (невозможность сменить направление движения на перегоне или невозможность отправить на перегон следующий поезд до возвращения ключа-железа в прежнее положение) Департамент автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» принял решение о необходимости световой индикации о наличии ключа-железа в аппарате управления ЭЦ.

При новом проектировании предлагается дать отдельную индикацию контроля положения ключа-железа в аппарате управления ЭЦ в соответствии с рис. 1.



		НЕИСПР.	КЛЮЧ-ЖЕЗЛ	БЕЛОГЛИНСКАЯ
		Ⓚ	Ⓜ	→ Ⓜ ← Ⓜ /НО/ Ⓜ /ЧП/
ЧАП	Ⓜ Ⓚ Ⓜ → Ч			Ⓜ /ЧКП/ Ⓚ
К Ж Ж К	К Ж Ж К	Ⓜ	← /Ч1ПУ/ →	← /Ч2ПУ/ →

Рисунок 1

В действующих устройствах ЭЦ индикацию контроля изъятия или поворота ключа-железа в аппарате управления при автоблокировке предлагается размещать на свободном поле выносного табло или пульт-табло.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-14/72 от 29.09.06 г.

Главный инженер института

Крупницкий
33-340

А.Н. Хоменков