

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» (ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ «ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

11.09.200	5 г.	Nº	1247/1635	
Шифр АБ 146				

Устройство контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО Изменение № 2 к методическим указаниям И-291-03

На основании пунктов 4.1.17.-4.1.19. «Руководящих указаний по защите от перенапряжений устройств СЦБ», при отсутствии типовых защитных средств, для защиты линейных цепей связи и питания аппаратуры ЭССО от коммутационных перенапряжений и грозовых разрядов необходимо применять следующие элементы защиты:

- в схему питающего трансформатора аппаратуры ЭССО добавить один выравниватель ВОЦН-220 или аналогичный, включенный через предохранитель 10A (см. рисунок 1);
- в схему подключения НЭМ счетного пункта к кабельной линии связи добавить выравниватель ВОЦН-220 или аналогичный (см. рисунок 2);
- на кроссовых стативах по концам линии связи в местах ее непосредственного ввода в помещение добавить автоматические устройства защиты типа АЗУ-МТНР или АЗУ-МТНВ (см. рисунки 3 и 4).

АЗУ-МТНР применять при воздушных и смещанных линиях, проложенных по открытой местности, а АЗУ-МТНВ - при кабельных линиях;

- данные изменения внести в методические указания И-291-03 на страницах 25, 35, 38, 49.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех- 16/112 от 01.09.2006 г.

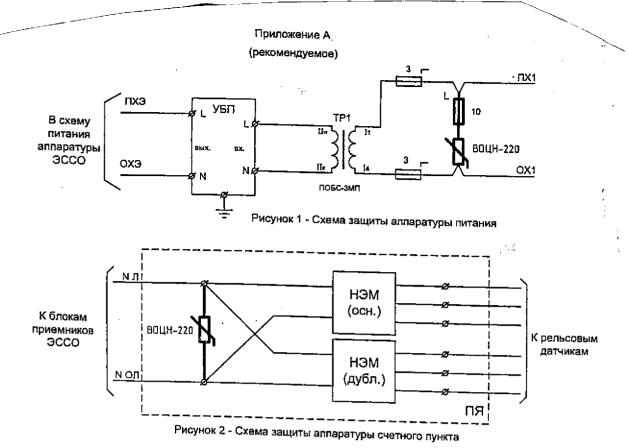
Приложение А. Схемы включения грозозащиты рисунки 1, 2, 3 и 4

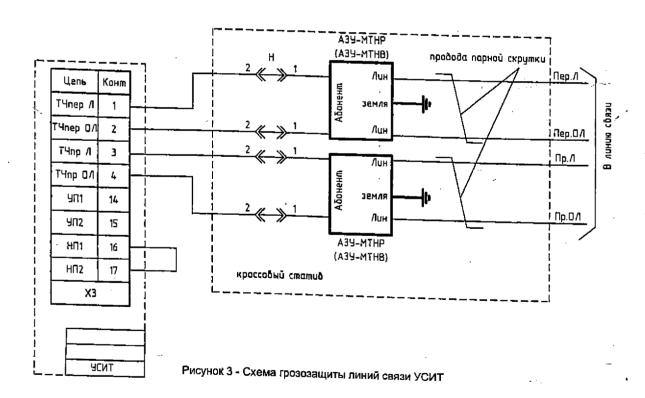
Главный инженер института

2 cont

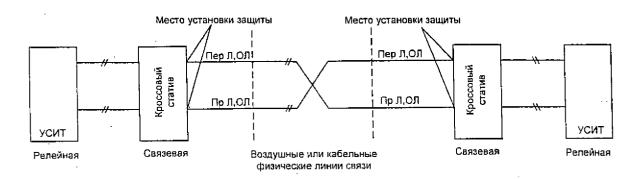
А.Н.Хоменков

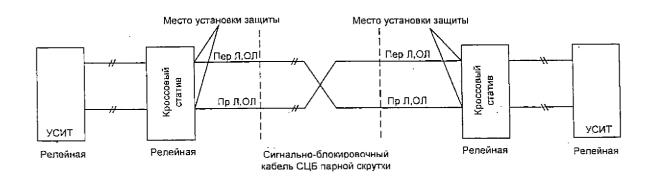
Журавлев 33-453

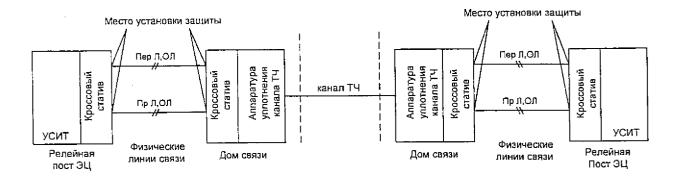




Приложение А (рекомендуемое)







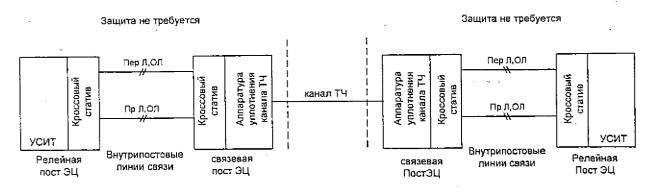


рис. З Функциональная схема установки защиты для различных вариантов линий связи