



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»  
ФИЛИАЛ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

**У К А З А Н И Е**

10.07.06 № 1247/1632

Цифр АБ 145

- Кодированием участков приближения        
многозначной АЛС-ЕН

В соответствии с техническими решениями 470-419601-00-ТР для ЭЦ станций участка Санкт-Петербург-Москва предусмотрено дополнительное замыкание стрелок при пропуске скоростного поезда, и введено понятие «режим скоростного движения по станции». Включение скоростного режима предусматривает пропуск поездов со скоростями более 160 км/ч, выключенное состояние скоростного режима предусматривает пропуск поездов со скоростями 160 км/ч и менее.

Таким образом, если на станции не включен скоростной режим, движение поезда в пределах станции со скоростью более 160 км/ч должно быть исключено.

Численное значение кода АЛС-ЕН указывает скорость, с которой должен двигаться поезд в конце блок-участка. Так, например, если поезд, двигаясь со скоростью 180 км/ч к светофору №1, после проследования светофора получает код АЛС-ЕН, разрешающий движение со скоростью 160 км/ч, он должен будет применить торможение. Очевидно, что сразу после проследования светофора №1 скорость поезда составит 180 км/ч, и на протяжении блок участка поезд должен снизить скорость до 160 км/ч.

Из приведенного примера следует, что если на станции скоростной режим не включен, то в первый блок участок приближения нельзя подавать следующую (по графику сигнализации ЛИ-КЛУБ и светофоров автоблокировки) градацию скорости - 180 км/ч, так как с этой скоростью поезд проследует входной светофор, и снижение скорости до 160 км/ч будет происходить в пределах станции.

Таким образом, при выключенном скоростном режиме движения поездов, в первый участок приближения должен подаваться код АЛС-ЕН допускающий скорость движения 160 км/ч, во второй и последующие – коды АЛС-ЕН соответствующие графику сигнализации (приложение №1).

Коды многозначной АЛС-ЕНрабатываются формирователем сигналов – ФСС. Значение кода определяется настройкой ФСС, которая выполняется контактами сигнальных реле,

проверяющими выполнение условий формирования того или иного кода. В примере, приведенном в приложении №2, это контакты реле 1ЖЕ, 1ЖЗЕ, 1ЗЕ, 1З/180, 1З/200, 1Ж/120-3 и 1Ж/120-2.

Проверка включенного скоростного режима на станции контролируется включенным состоянием реле НСС (ЧСС) или их повторителями НССА (ЧССА), расположеными в релейном помещении АБТЦ.

Для ограничения скорости на перегоне, при выключенном скоростном режиме на станции, необходимо в цепь выбора кодов ФСС включать контакты реле НСС (ЧСС) или их повторителей. Для ФСС формирующего коды от входного светофора, при выключенном состоянии реле НСС (ЧСС) его тыловой контакт должен переключать цепи выбора кодов формирователя на значение скоростей 160 км/ч и менее. Для ФСС формирующего коды от светофора №1(2), при выключенном состоянии реле НССА (ЧССА) его тыловой контакт должен переключать цепи выбора кодов формирователя на значение скоростей 180 км/ч и менее, как показано в приложении №2.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом № ЦШтех-14/49 от 19.06.06.

Приложение: 1 Фрагмент графика сигнализации ЛИ-КЛУБ и светофоров АБ – лист 1.

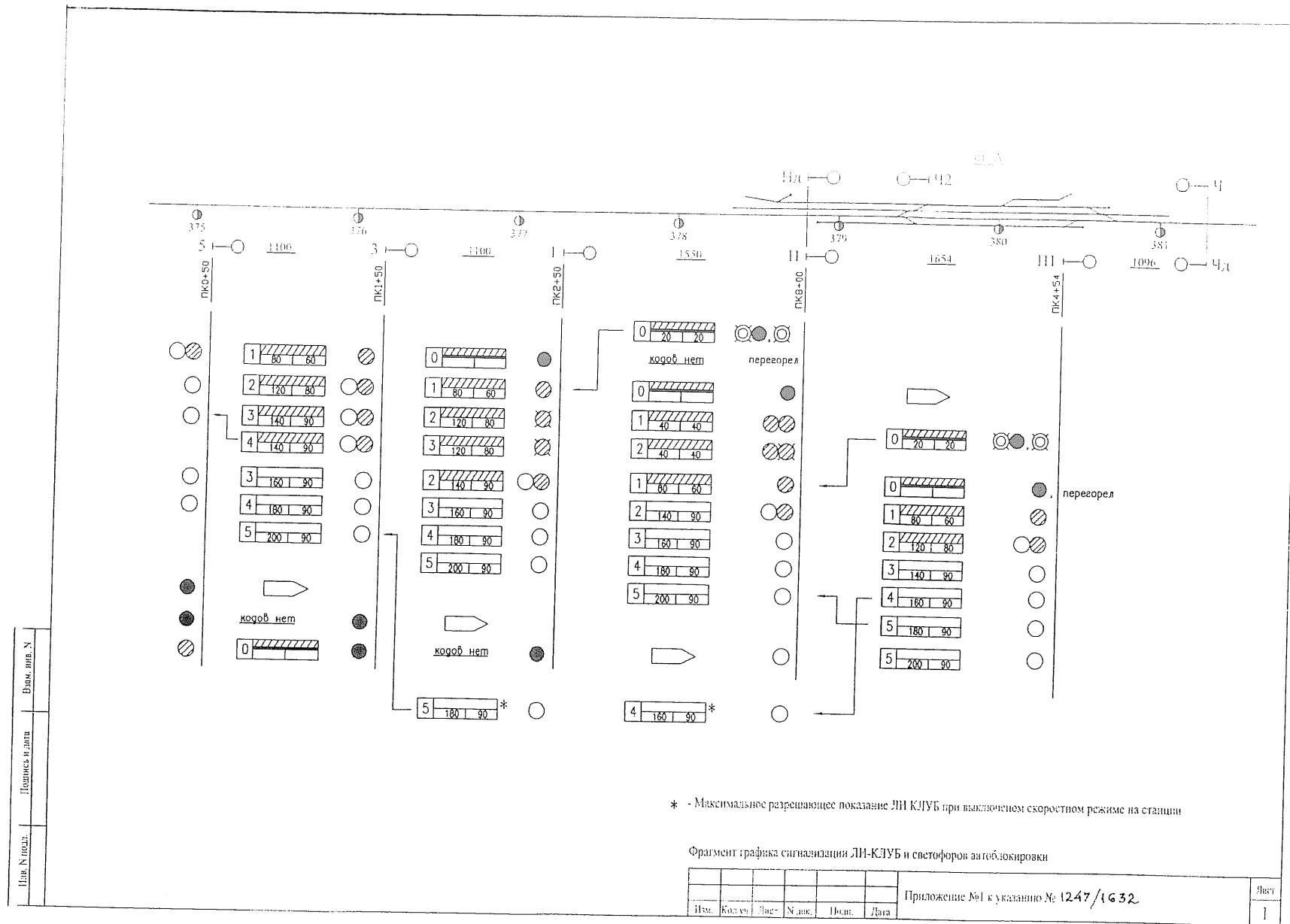
2 Схема включения ФСС для светофора №1 – лист 2.

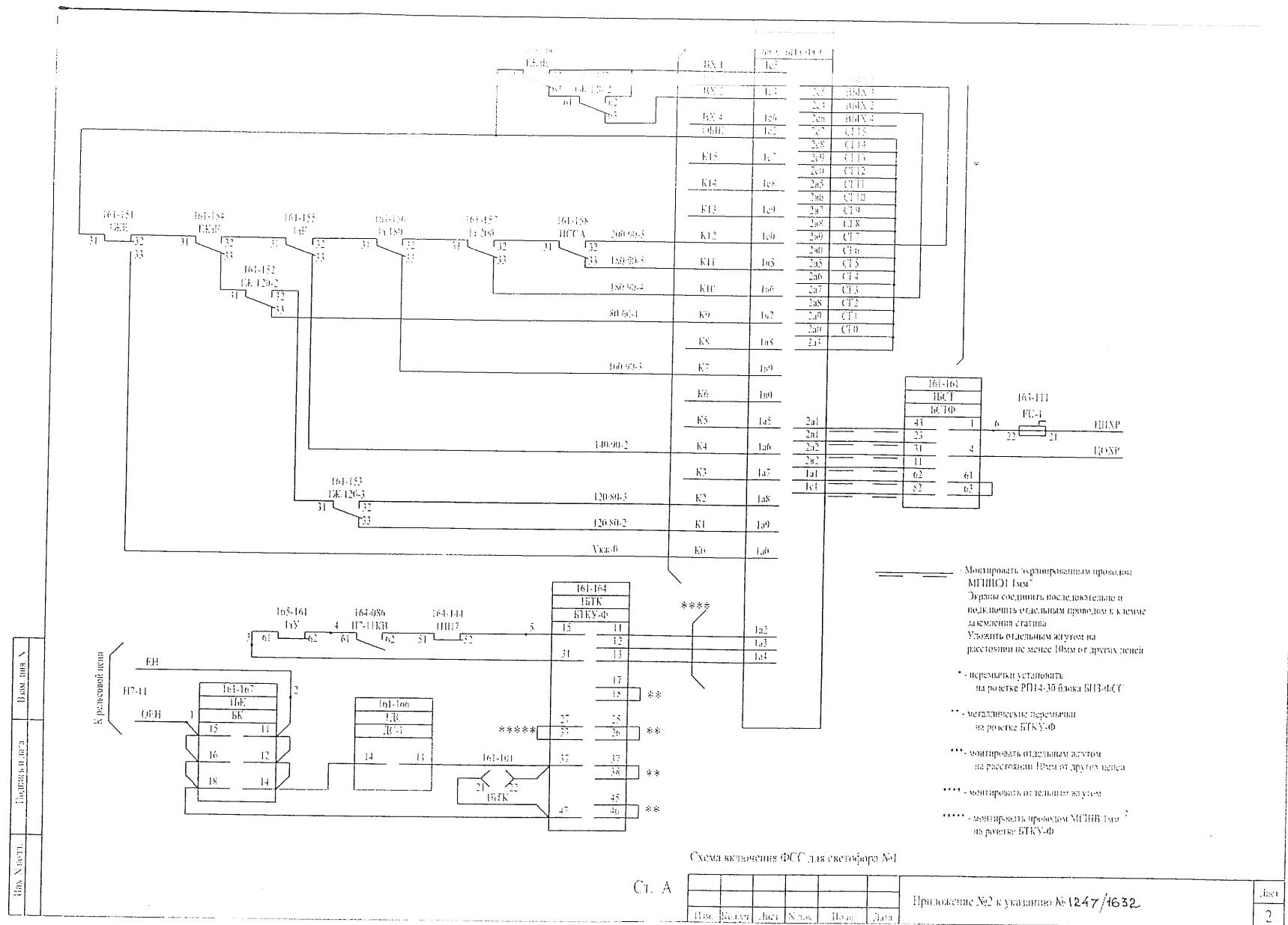
3 Схема включения ФСС для светофора Н – лист 3

*Г*лавный инженер института

А.Н.Хоменков

С. Ю. Мяконьков  
ж.-д. т. З 34 76





### Схема включения ФСС для светофора №

Ct. A

Han	Karen	Jieri	Know	Hwang	Jana

Приложение №2 к указанию №1247/1632

10

