

РосЖелДор

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРотранссигналсвязь»

У К А З А Н И Е

15.06.2006 г. № 1247/1631

Шифр ЭЦМ 173

Г Электрическая централизация типа ЭЦ-К-03.
Альбом 2. Изменение № 1

В процессе проектирования и эксплуатации устройств ЭЦ возникла необходимость внесения изменений в типовые материалы для проектирования ЭЦ-К-03 альбом 2 на следующих страницах:

28, 29, 80, 81 - убрать перемычку 71-81 на контактах реле 20Л-15;

30, 32 - в схемах реле ЧЗС и НЗС необходимо убрать питание "П" с 11 контакта реле ЧКС и соответственно, НКС. Эти контакты соединить с 42 контактом реле ЧОКС и соответственно, НОКС;

44 - в цепи светодиода пульт-табло "1НВВ" параллельно контактам ЧОМП, ЧОПП дополнительно включать контакт реле НПП в том случае, если расстояние L от входного светофора до переезда менее расчетного при трогании с места в маршруте приема;

45 - из цепи реле ПИ необходимо убрать контакты 41-42 реле МНСП. Что позволяет исключить ложное включение переездной сигнализации при неисправной рельсовой цепи 1-3СП и отсутствии заданных маршрутов. В случае необходимости закрытия переезда и незданий маршрута имеется кнопка "ЗП";

59 - для исключения несанкционированного автоворвата незамкнутой стрелки, при необходимости ее перевода под кнопку "ВК" (неисправность рельсовых цепей), необходимо контакты 1-5МСП и 3МСП дополнительно включить в цепь обмотки 4-1 реле 1/3 ВВС1;

78 - на вывод 3 обмотки реле "ЧДПК" подать полюс "М", исключив перемычку с выходом 1 обмотки;

80 - в цепи включения предупредительного светофора на показание желтый мигающий огонь необходимо контролировать исправную работу комплекта мигания путем включения контакта реле "КМГ" в полюс "ПХСМК";

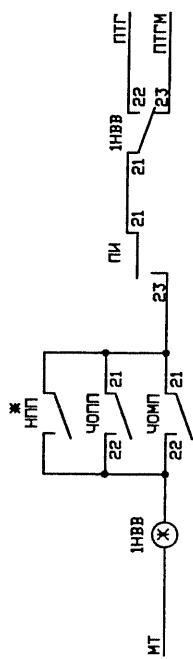
81 - в цепи реле НОКС необходимо заменить контакт 21-23 реле ЧПО на контакт 31-33 реле НСЖХ.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦПТех-12/73 от 06.06.2006г.

Главный инженер

Каплан М.И.
33-476

А.Н.Хоменков



* – Контакт добавляется при L менее расчетного
при трогании с места в морярите приема

Рис. 1 (стр.44)

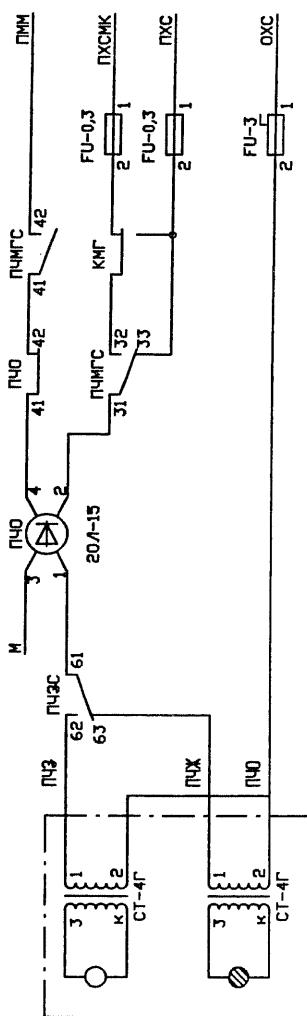


Рис. 2 (стр.80)

Принципиальные схемы				Расчетная
Изм.	Колич.	Лист	Ном.	
				1247/1631

Лист	1
------	---