

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРотранс сигнализация»

У К А З А Н И Е

14.06.2006 г. № 1247/1630

Шифр ЭЦМ 172, ЭЦД 193

7

О включении в цепь контрольно-секционных
реле контакта реле КФ

В процессе эксплуатации ЭЦ станций, выполненных по типовым решениям ЭЦ-12-90, ЭЦ-12-2000, ЭЦ-12-03, ЭЦДИ, при путевом развитии, не имеющем стрелочной секции между светофорами, выявился следующий недостаток:

при переключении фидеров питания с основного на резервный и обратно при открытом светофоре на разрешающее показание, происходит переключение с основной нити лампы на резервную.

Это происходит из-за инерционности срабатывания тональных рельсовых цепей при переключении фидеров, контакты реле которых включены в цепь контрольно-секционных реле и в результате обесточивается реле СО.

Для исключения данного недостатка предлагается включать в цепь контрольно-секционных реле контакт реле КФ, которое срабатывает при переключении фидеров.

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/72 от 06.06.2006г.

Главный инженер

А.Н.Хоменков

Каплан М.И.
33-476