

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

06.06.2006 № 1247/1629

Шифр ЭЦМ 171, ЭЦБ 192

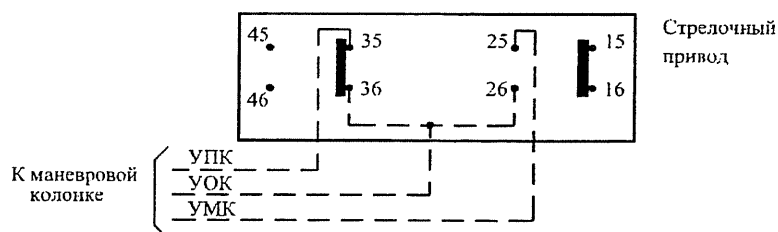
[Упоры тормозные для закрепления состава.]
Изменение №1 к 410303-ТМП

На основании опыта эксплуатации в типовые материалы для проектирования следует внести следующие исправления:

1 Стр. 4. В пояснительной записке п. 2.4 следует сформулировать следующим образом:

«2.4 Разрешается установка маневровых маршрутов на путь и с пути при разрешении управления упором: со стороны противоположной установке упора – всегда; со стороны расположения упора – при установленном упоре до отказа сигналиста от управления упором.»

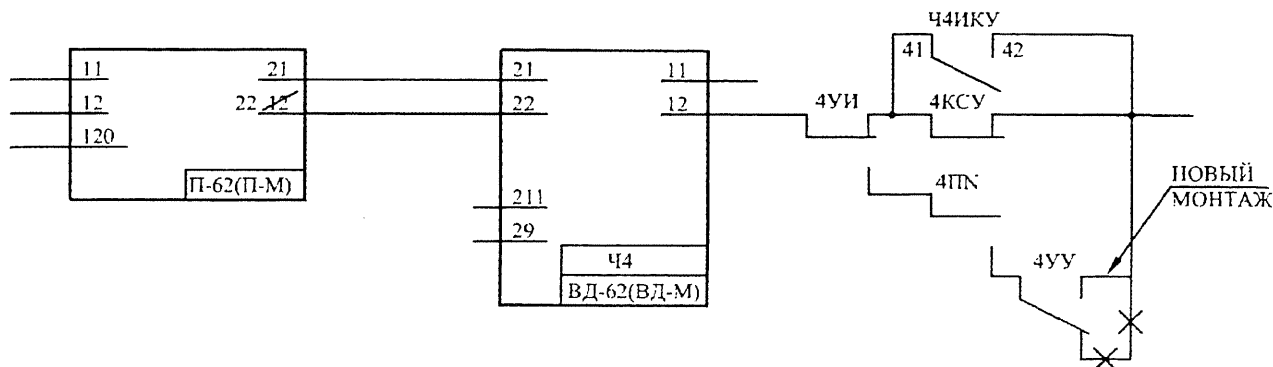
2 Дополнить чертежи на стр. 10, 11, 12



3 Стр. 9. Указать тип диода – КД243Г или КД205А.

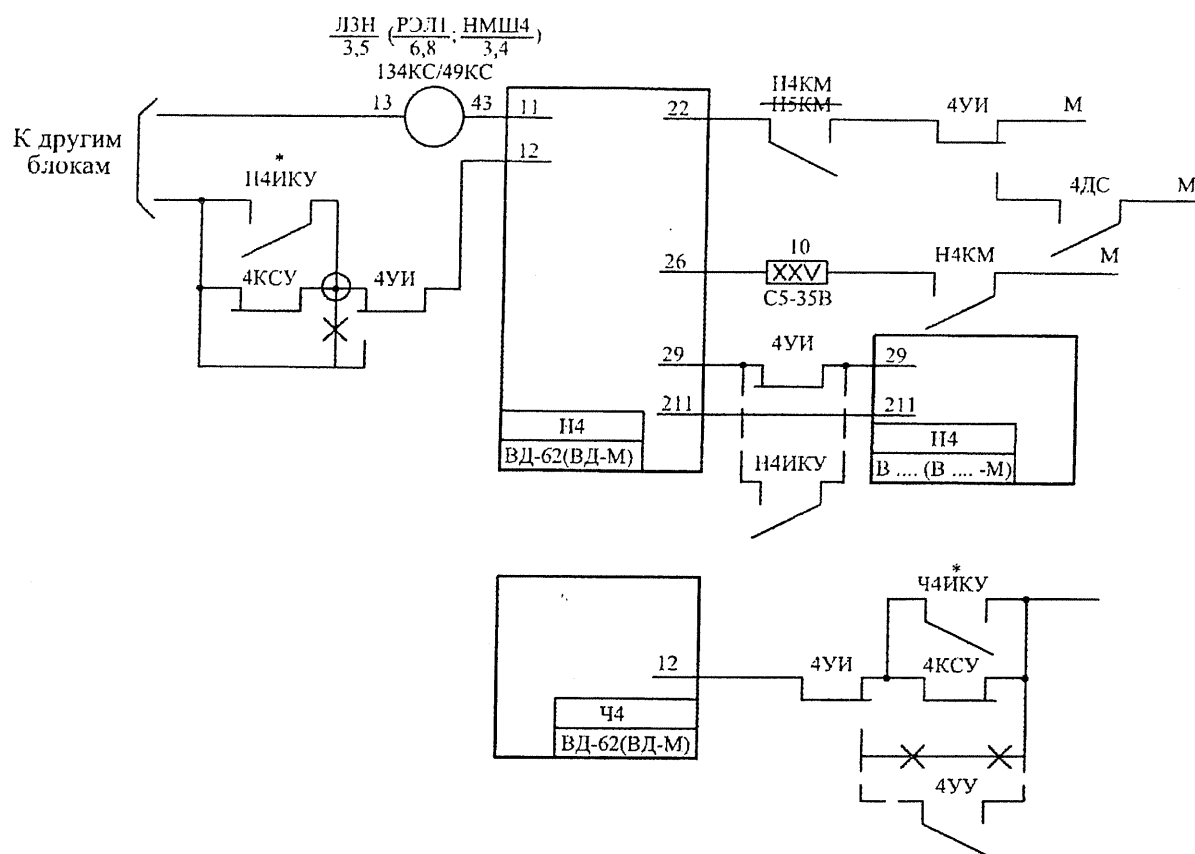
4 Стр. 13. В реле Ч4ИКУ обмотка 2-3 исключить контакт 49СП1 41-42.

5 Стр. 13.

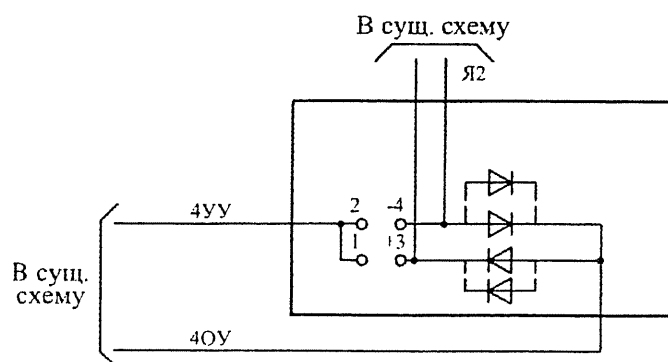


Новый монтаж выполнен для исключения возможности задания маневровых маршрутов на путь и с пути после закрепления состава и отказа сигналиста от управления упором.

6 Стр. 14.

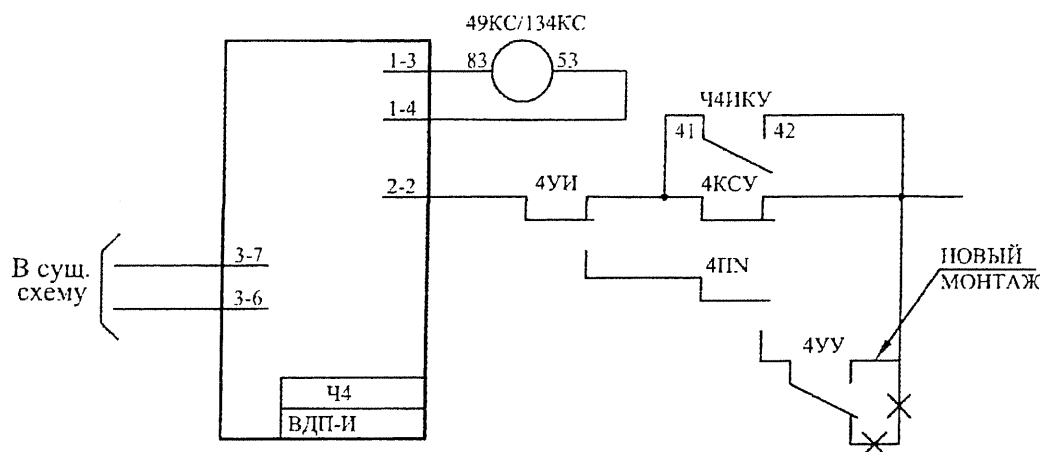


7 Стр. 16.

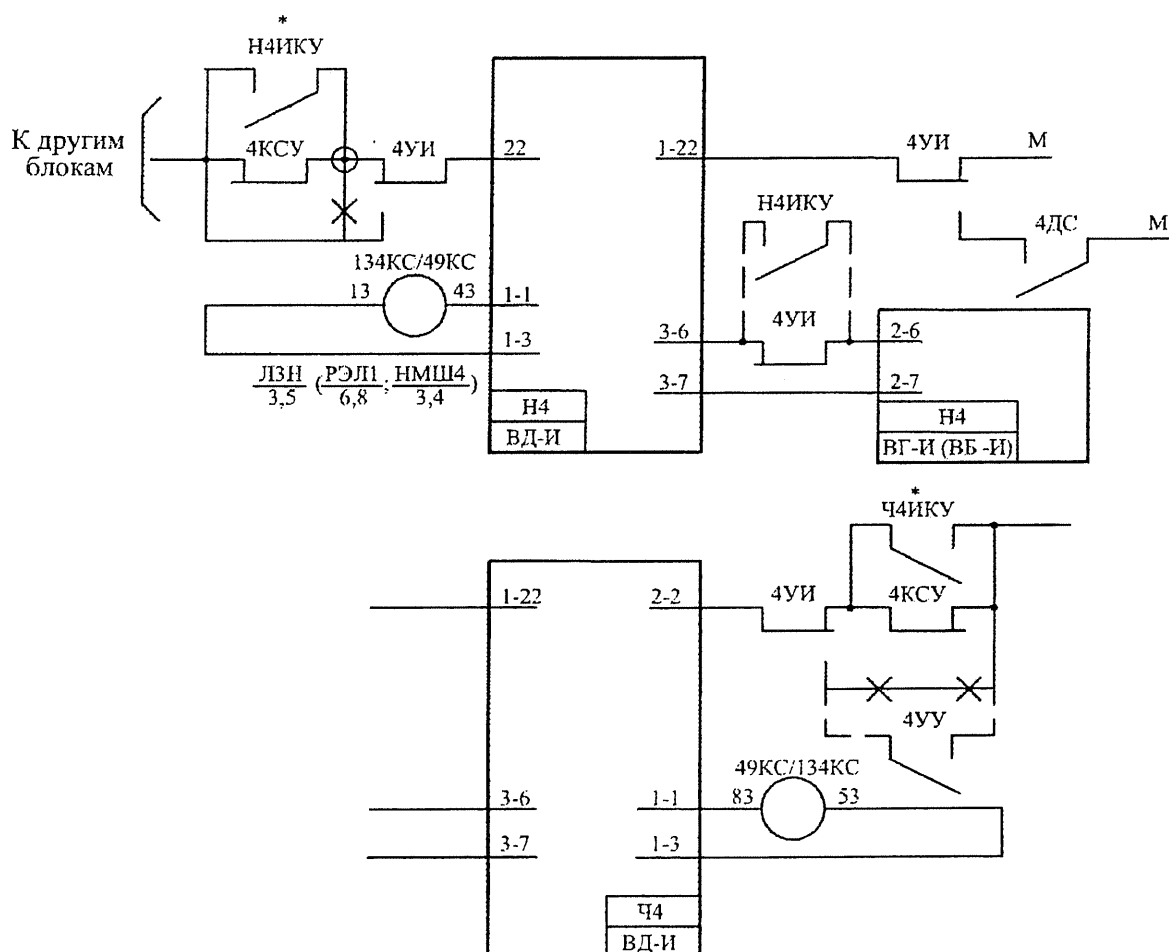


Диоды КД243Г или КД205А
Я1 и Я2 – путевые ящики
(ч. 13194А.00.00)

8 Стр. 17. (См. указание 1247/1601)



9 Стр. 18. (См. указание 1247/1601)



10 В «Таблице взаимозависимости стрелок сигналов и маршрутов» (см. указание 1247/1188 от 1989 г.) на листе 2 ввести:

«1.4 Маршруты, исключаемые при наличии на путях тормозных упоров.

1.4.1 Поездные и маневровые маршруты на путь и с пути при отсутствии контроля снятого с рельс положения упора.

1.4.2 Поездные маршруты приема на путь и отправления с пути после дачи разрешения сигнаlistsу на управление упором.

1.4.3 Маршруты маневровые на свободный путь и со свободного пути после дачи разрешения сигнаlistsу на управление тормозным упором.

1.4.4 Маршруты маневровые со стороны расположения упора на путь и с пути после дачи разрешения на управление упором, отказе сигналиста от управления упором и до возвращения согласия ДСП.»

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики письмом ЦШТех-12/67 от 01.06.2006 г.

Главный инженер института



А.Н. Хоменков

Крупницкий

33-340