



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

20.10.2004 № 1247/1595

Шифр АБ 128

Г

Изменение схемы управления переездной
сигнализацией на двухпутных участках с
числовой кодовой автоблокировкой

В настоящее время в действующих устройствах согласно типовым решениям двухпутной кодовой автоблокировки извещение о приближении поезда и включение переездной сигнализации предусмотрено только при движении поезда по правильному пути.

В методических указаниях И-220-93 «Устройства организации движения в порядке регулирования по неправильному пути для двухпутных участков кодовой автоблокировки по сигналам АЛС. АБ-2К-93» подача извещения на переезд при движении поезда в любом направлении по каждому пути предусмотрена с использованием рельсовых цепей наложения тональной частоты по методическим указаниям И-193-90, а для действующих устройств предусмотрена возможность подачи извещения на включение переездной сигнализации с момента установки на станции маршрута отправления на неправильный путь.

Применение решений по методическим указаниям И-193-90 (с использованием рельсовых цепей тональной частоты) требует большего объема дополнительной аппаратуры и кабеля, что влечет большие капитальные вложения и увеличение стоимости эксплуатационных расходов. Решение, рекомендованное для действующих устройств, приводит к тому, что переезд будет закрыт для пропуска транспортных средств с момента установки маршрута отправления до полного освобождения перегона.

Настоящим указанием в схему управления внесены следующие изменения:

-на листе 1 приложения схема дополнена реле ЧКП, являющегося повторителем реле Ж следующей за переездом сигнальной установки. Реле ЧКП не устанавливается, если расстояние от переезда до следующей, в правильном направлении движения, сигнальной установки равно или более расчетной длины участка приближения для движения поезда по неправильному пути;

- на листе 2 в схему реле ЧИП1 последовательно с контактом реле ЧИП включены контакты реле ЧП и ЧКП, зашунтированные контактом 141-142 реле направления ЧН.

При отсутствии реле ЧКП его контакты 11-12 должны быть зашунтированы. Кроме того, на листе 2 последовательно с контактом 11-12 реле ЧДП включен контакт 111-112 реле ЧН;

- в схеме реле ЧВ предусмотрена коммутация контактами реле ЧН (НН) величины ёмкости конденсаторов, подключаемых параллельно обмотке реле ЧВ, предназначенных для выдержки времени в связи с отличием фактической длины участка приближения от расчетной.

Схемы выполнены для одного из путей оборудованных числовой кодовой автоблокировкой по типовым решениям АБ-2-К-50-АТ-82, с учетом наличия на каждом пути самостоятельной четырехпроводной схемы смены направления движения (схемы для другого пути идентичны).

В схемах выполненных по другим типовым материалам изменения должны вноситься по аналогии.

Внесенные изменения позволяют обеспечить подачу извещения на включение переездной сигнализации от вступления поезда на участок приближения при движении поезда как по правильному, так и по неправильному пути и открытие переезда после проследования поездом переезда, при движении поезда по правильному пути, и после освобождения поездом участка приближения встречного направления (участка удаления), при движении поезда по неправильному пути.

Указание разработано в развитие пункта б указания 1247/1593 от 23.08.2004 г.

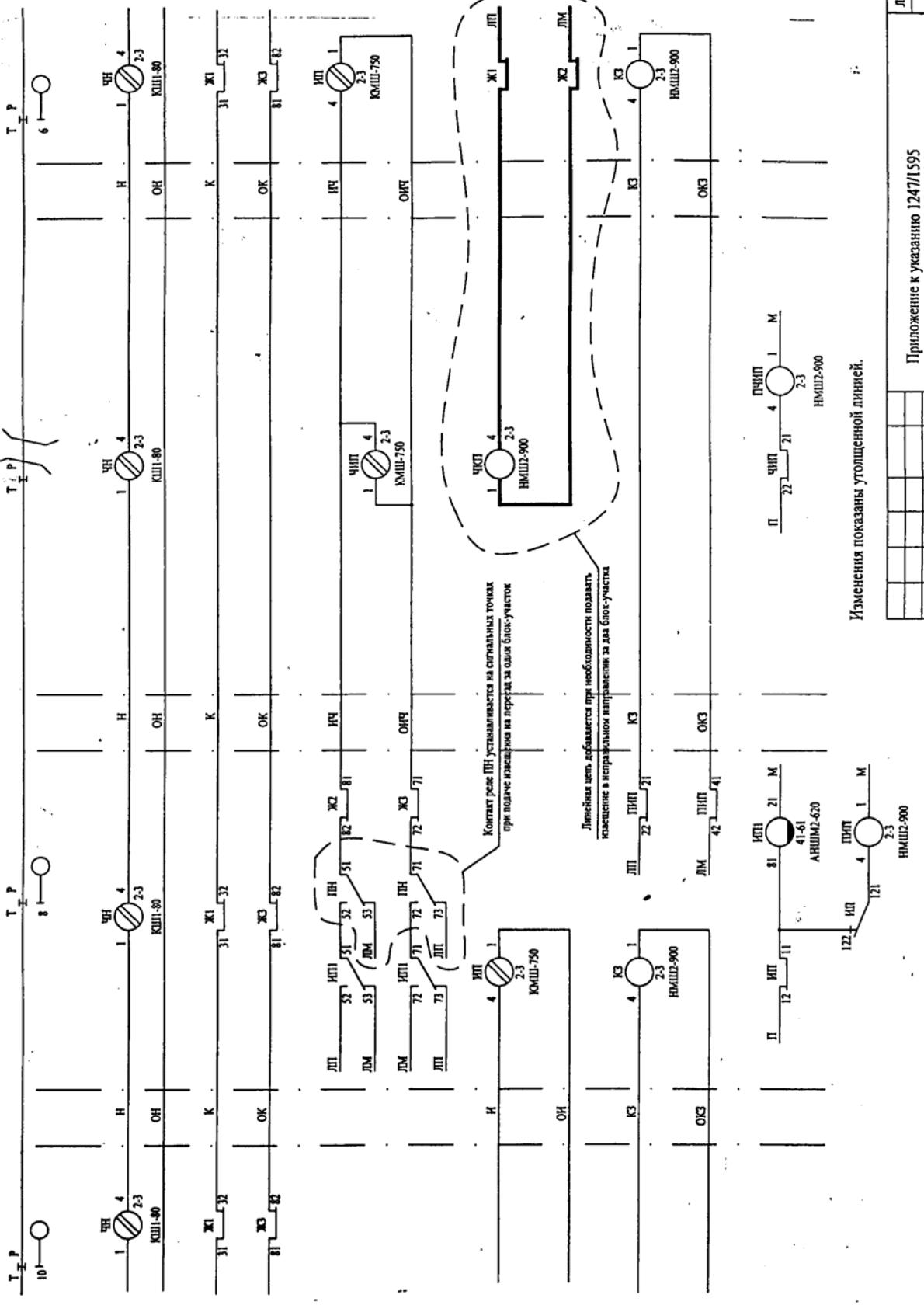
Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики письмом № ЦШТех-14/75 от 14.10. 2004.

Главный инженер института

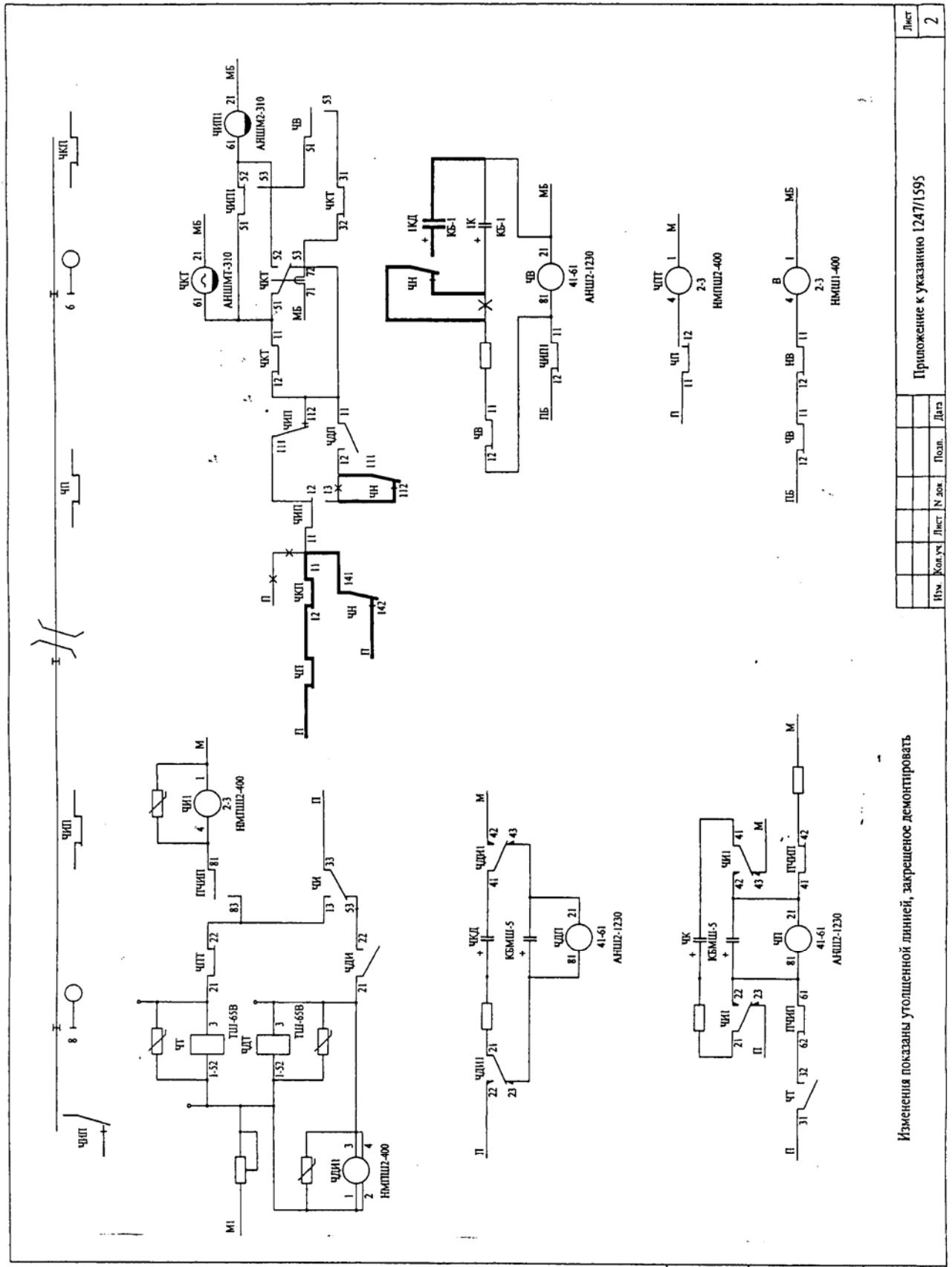
А.Н.Хоменков

С. Ю. Мяконьков
33-476

А. Ф. Петров
33-366



Ном. №	Ном. №	Ном. №	Бланк №
Ном. №	Ном. №	Ном. №	



Изменения показаны утолщенной линией, закрещенное демонтировать

Приложение к указанию 1247/1595

Изм. Кол.уч. Лист N док. Полн. Дата

Лист 2