



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

## УКАЗАНИЕ

09.08.2004 № 1247/1590

Шифр ЭЦМ 158, ЭЦБ 178

Г Изменения в схеме комплекта включения  
медленнодействующих повторителей путе-  
вых реле и дополнение к "Инструкции по  
пользованию устройствами СЦБ"

1. В типовых материалах для проектирования "Электрическая централизация промежуточных станций с маневровой работой ЭЦ-12-2000", 410002, альбом 2 стр.113, "Электрическая централизация типа ЭЦ-К-2000", 419320, альбом 2, стр.22, "Электрическая централизация промежуточных станций с маневро-03", 410304, альбом 2, стр.24, "Электрическая централизация с индустриальной системой монтажа ЭЦИ", том III "Исполнительная группа" чертежи 418901-03-ТО л.6, в технических решениях 419929-СЦБ.ТР "Электрическая централизация с индустриальной системой монтажа ЭЦИ-99", альбом 3 "Электрические принципиальные схемы", стр.35 - в схеме комплекта включения медленнодействующих повторителей путевых реле МСП (реле 1У, 2У, 1М, 21М, ПМ) обнаружена возможность несрабатывания реле МСП после проследования поезда, если одно из МСП в результате повреждения (например, потеря контакта на обмотке реле) не срабатывает и не выключает свое реле ВСП. Произойти это может потому, что сразу после обесточивания реле ПМ образуется цепь возбуждения реле 1У (2У) по шине ВЗУ от контакта реле ВСП, не выключившегося из-за несрабатывания реле МСП из-за повреждения и образуется цепь срабатывания новых ВСП по шине ВСП. И хотя новое реле ВСП из-за срабатывания по одной обмотке должно сработать и встать на самоблокировку быстрее, чем реле 1У (2У) выключит шину ВСП своим тыловым контактом (так как обмотки реле 1У (2У) соединены последовательно и имеют большую индуктивность) однако, из-за разброса временных характеристик этого может не произойти.

Для исключения такой возможности следует установить дополнительное реле ДУ и изменить схему включения реле 1У, 2У по рисунку 1

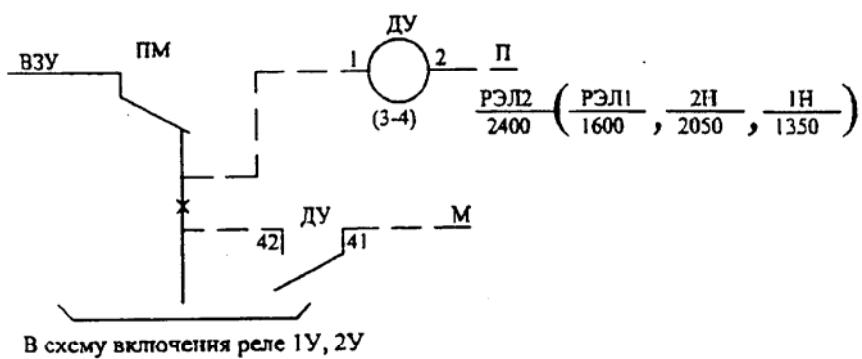


Рисунок 1

2. Для исключения задержек поездов при несрабатывании комплектов выдержки времени возбуждения медленнодействующих повторителей путевых реле и невозможности перевода стрелок для станций ЭЦ, выполненных по альбомам ЭЦ-12-90, ЭЦ-12-2000, ЭЦ-К-2000, ЭЦ-К-03, ЭЦИ, ЭЦИ-99, внести следующее дополнение в "Инструкцию о порядке пользования устройствами СЦБ" в раздел "Действия дежурных по станции в нестандартных ситуациях": "При неисправности комплектов выдержки времени возбуждения медленнодействующих повторителей путевых реле на пульте ДСП загорается мигающим светом желтая (белая) лампочка "Замедляющее устройство" и становится невозможным перевод стрелок, ДСП после проведения искусственного размыкания следует нажать кнопку "контроль стрелок" и при отсутствии контроля положения стрелки, которую необходимо перевести, на светосхеме путевого развития, воспользоваться режимом вспомогательного (аварийного) перевода стрелок. Порядок перевода стрелок с помощью кнопок вспомогательного (аварийного) перевода изложен в "Инструкции ...".

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом №ЦШTex-12/71 от 23.07.2004г.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков