



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

30.07.2004 № 1247/1587

Шифр АБ125

О частичной приостановке действия
методических указаний «Проектирование
устройств контроля свободности путевых
участков методом счета осей с
использованием аппаратуры ЭССО»,
И-283 -01

В соответствии с решением секции научно-технического Совета "Автоматика и телемеханика" ОАО "РЖД" (Протокол от 8 апреля 2004 г.). Гипротранссигналсвязь приостанавливает действие методических указаний "Проектирование устройств контроля свободности путевых участков методом счета осей с использованием аппаратуры ЭССО» И-283-01 в части применения аппаратуры счета осей для контроля участков извещения к переездам и контроля свободности станционных путей и стрелочных секций. На участках с диспетчерской централизацией применение ЭССО допускается для сбора и передачи информации с колеса в действующие системы для дальнейшего построения ГИД «Урал-ВНИИЖТ».

Применение аппаратуры счета осей для контроля участков извещения (приближения) к переездам допускается с разрешения ОАО "РЖД".

Применение аппаратуры счета осей для контроля свободности приемо-отправочных путей, стрелочных и бесстрелочных секций на станциях и участков приближения к станциям допускается с разрешения ОАО "РЖД" при обосновании невозможности оборудования их рельсовыми цепями. В этом случае указанные пути и секции путевыми устройствами автоматической локомотивной сигнализации не оборудуются.

Указание утверждено Департаментом автоматки и телемеханики письмом №ЦШТех-15/25 от 23.07.2004 г.

Главный инженер института
Петров 33366

А.Н.Хоменков