



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

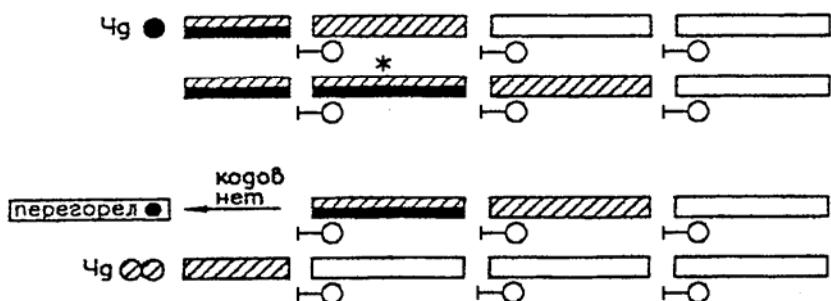
31.05.2004 № 1247/1585
Шифр АБ 124

Г Устройство организации движения в
порядке регулировки по неправильному
пути для двухпутных участков кодовой
автоблокировки по сигналам АЛС.

АБ-2К-93

Дополнение №2 к И-220-93

1 В соответствии с п. 5.1 (предпоследний абзац) НТП СЦБ/МПС-99 «Нормы технологического проектирования устройств автоматики и телемеханики на федеральном железнодорожном транспорте» изменяется график локомотивной сигнализации при движении по неправильному пути в методических указаниях И-220-93. «Устройства организации движения в порядке регулировки по неправильному пути для двухпутных участков кодовой автоблокировки по сигналам АЛС. АБ-2-К-93» л.1.



* При расстоянии между входным светофором с неправильного пути и светофором а/б меньше тормозного пути для снижения скорости с 60 км/ч до 0 при движении в неправильном направлении до закрытого входного светофора в рельсовую цепь перед светофором а/б подается код КЖ (см. И-220-93 л. 9).

Указание утверждено Департаментом автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех -14/26 от 27.04.2004г.

Главный инженер института

А. Н. Хоменков