



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

09.02.2004 № 1247/1579

Шифр РЦ69

Г Об ограничении применения однодрессельных фазочувствительных неразветвленных и разветвленных рельсовых цепей.
Дополнение №1 к 1247/1206

В связи с возникшими вопросами институт разъясняет, что абзац 3 указания №1247/1206 следует понимать так, что в однодрессельных фазочувствительных рельсовых цепях дроссель – трансформатор всегда устанавливался только на питающем конце рельсовой цепи и выход тягового тока в этом случае осуществлялся с питающего конца рельсовой цепи.

При замене однодрессельной рельсовой цепи в соответствии с указанием №1247/1206 на двухдрессельную второй дополнительно устанавливаемый дроссель – трансформатор служит для снижения сигнального тока в рельсовой цепи и выход тягового тока сохраняется прежним с питающего конца, хотя может быть и изменен на выход с дополнительно установленного дроссель – трансформатора.

В тех случаях, когда рельсовая цепь изначально или при реконструкции ЭЦ проектируется двухдрессельная, выход тягового тока при невозможности обеспечения сквозного пропуска тягового тока может быть предусмотрен с любого дроссель – трансформатора.

Главный инженер института

Ушкалов
33-313

А. Н. Хоменков

