



МПС РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
(ФГУП "ПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ")

## УКАЗАНИЕ

25.07.2003 № 1247/1560

Шифр ПР 152

О выпуске Гатчинским электротехническим заводом сухих герметизированных дросселей ДГ-20, ДГ-150, ДГ-300, ДПГ-150, ДПГ-300

Гатчинский электротехнический завод (188350, Ленинградская обл., г. Гатчина, ул. Матвеева, 48) освоил выпуск герметизированных дросселей ДГ-20, ДГ-150, ДГ-300, ДПГ-150, ДПГ-300.

Дроссели ДГ предназначены для применения на участках с электротягой переменного тока, а дроссели ДПГ - для применения на участках с электротягой постоянного тока.

Конструктивными особенностями ДГ, ДПГ являются заполнение механизма и внутреннего объема дроссель-трансформаторов специальным отвердевающим компаундом и выполнение корпуса и крышки из стали.

Номенклатура изготавливаемых герметизированных дросселей для электротяги переменного тока приведена в таблице 1.

Таблица 1

Тип дросселя	Обозначение (номер чертежа)	Номер технических условий	Габаритные размеры, мм
ДГ-20	17381-00-00	ТУ32ЦШ 2051-97	170x125x175
ДГ-150	17378-00-00-02	ТУ32ЦШ 2051-97	207x388x514
ДГ-300	17378-00-00-03	ТУ32ЦШ 2051-97	207x388x514

Номенклатура изготавливаемых герметизированных дросселей для электротяги постоянного тока приведена в таблице 2.

Таблица 2

Тип дросселя	Обозначение (номер чертежа)	Номер технических условий	Габаритные размеры, мм
ДГ-150	17434-00-00-02	ТУ32ЦШ 2066-98	345x634x440
ДГ-300	17434-00-00-03	ТУ32ЦШ 2066-98	345x634x440

Дроссели ДГ-20, ДГ-150, ДГ-300 предназначены для применения в тональных бесстыковых рельсовых цепях при электротяге переменного тока взамен дроссель-трансформаторов ДТ-1, ДТ-1М.

Дроссель ДГ-20 предназначен для выравнивания тока асимметрии в рельсовых нитях и подключения к средней точке дросселя заземления электрооборудования.

Дроссель ДГ-20 устанавливается в путевом трансформаторном ящике и подключается к рельсам типовыми перемычками.

Средний вывод дросселя ДГ-20 (клеммы 2,3) соединяется с корпусом путевого ящика заземляющим медным проводником, поперечное сечение которого не менее 4 мм<sup>2</sup>.

Подключение концов этого проводника выполняется защищенным от ослабления болтовым соединением, при этом могут быть использованы болты, крепящие элементы путевого ящика.

Крепление заземляющих проводников заземления электрооборудования к корпусу путевого ящика должно выполняться в соответствии с п.п. 1.7.90-1.7.94 «Правил устройства электроустановок».

Параметры дросселей ДГ-150, ДГ-300 приведены в соответствие с требованиями ЦШ и ВНИИУП, предусматривающими ограничение не только минимальной (не менее 0,5 Ом), но и максимальной величины (не более 2,0 Ом) сопротивления обмотки на частоте тока 25 Гц, а также регламентацию этого сопротивления не только при крайних, но и при промежуточных значениях напряжения сигнального тока 0,3; 0,5; 2,0 и 4,0 В, а также подмагничивающего тягового тока частоты 50 Гц (0; 0,5; 1,0; 2,0; и 7,5 А по всей обмотке).

Эти требования выдвинуты с целью обеспечения взаимозаменяемости дросселей ДГ с ДТ производства разных заводов без изменения действующих на сети железных дорог нормалей на рельсовые цепи и для обеспечения защиты от воздействия помех тягового тока.

При применении дросселей ДГ во всех видах рельсовых цепей (РЦ) на станциях и перегонах регулировка РЦ осуществляется по существующим нормалям.

Дроссели ДГ-150 и ДГ-300 предназначены для канализации обратного тягового тока и устанавливаются в местах подключения отсасывающих фидеров тягового тока и установки междупутных соединителей.

К средней точке дросселей ДГ-150, ДГ-300 подключается заземление электрооборудования.

Дроссели ДГ-150, ДГ-300 устанавливаются на тех же основаниях и по тем же чертежам, что и дроссель-трансформаторы ДТ-1, ДТ-1М.

Дроссели ДПГ-150, ДПГ-300 предназначены для применения на участках с электрической тягой постоянного тока для пропускания уравнивающего постоянного тока в бесстыковых тональных рельсовых цепях и для подключения заземления электрооборудования к среднему выводу дросселя.

Дроссели ДПГ-150, ДПГ-300 предназначены для применения взамен дроссель-трансформаторов ДТ-0,6-500 и ДТ-0,6-1000, используемых в качестве дросселей, имеют аналогичные этим дросселям электрические параметры на переменном токе по обмотке, подключаемой к рельсам, и устанавливаются на тех же основаниях и по тем же чертежам, что и ДТ-0,6-500, ДТ-0,6-1000.

При применении дросселя только для уравнивания тягового тока в рельсовых нитях и для подключения заземления электрооборудования к среднему выводу дросселя, применяют дроссель ДПГ-150, а при соединении средних выводов двух дросселей соединителем, величина тока в котором не превышает 600А, применяют дроссель ДПГ-300.

При величине тягового тока между дросселями, превышающего 600А, в качестве дросселя используют дроссель-трансформаторы ДТ-0,6-500 или ДТ-0,6-1000.

Примеры записи обозначения дросселей при заказе и в конструкторской документации другого изделия:

Дроссель ДГ-20 ТУ32ЦШ 2051-97.

Дроссель ДГ-150 ТУ32ЦШ 2051-97.

Дроссель ДПГ-150 ТУ32ЦШ 2066-98.

Указание утверждено Департаментом сигнализации, централизации и блокировки письмом № ЦШТех-9/34 от 23.07.2003

Основание: Акт приемки опытных образцов дросселей герметизированных от 27.12.2002 г.

Главный инженер института

А.Н.Хоменков

