



МПС РОССИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

## УКАЗАНИЕ

31.05.2002 № 1247/1534  
шифр ЭЦМЧ3, ЭЦБ166

О схемах включения реле переключения  
огней светофоров при тональных рель-  
совых цепях

1 Для электрических централизаций с тональными рельсовыми цепями в схемах реле, осуществляющих переключение нитей двухнитевых ламп или переключение с зеленой лампы на желтую и выполненных с блокированием этих реле на момент переключения фидеров питания тыловым контактом путевого реле, может наблюдаться обесточивание этих реле, так как путевые реле тональных рельсовых цепей имеют замедление на отпадание (порядка 0,85с) больше, чем собственное замедление реле переключения. Для исключения обесточивания реле переключения предлагается блокирование реле выполнять тыловым контактом стрелочного контрольного реле (ПК, МК), фронтовой контакт которого проверяется в схеме сигнального реле - см. рисунок 1.

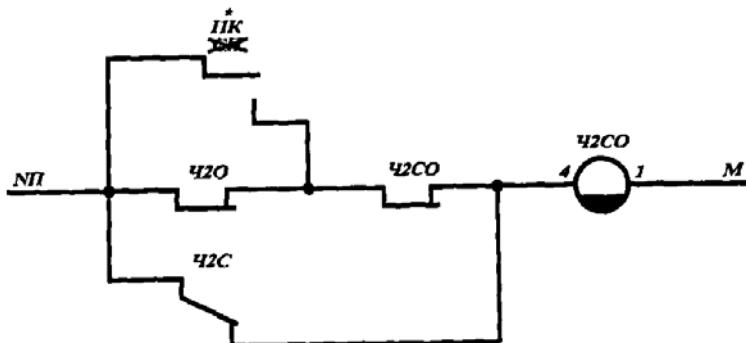


Рисунок 1

Примечание. В тех случаях, когда первой стрелкой за выходным сигналом является про-  
тивоверстная, следует включать два последовательно соединенных тыловых контакта ПК, МК  
этой стрелки.

2 Для входных светофоров, выполненных по методическим указаниям "Включение двухнитевых ламп во вновь проектируемых устройствах ЭЦ" И-109-81, вместо контакта путевого реле следует включить тыловой контакт контрольно-секционного реле входного светофора.

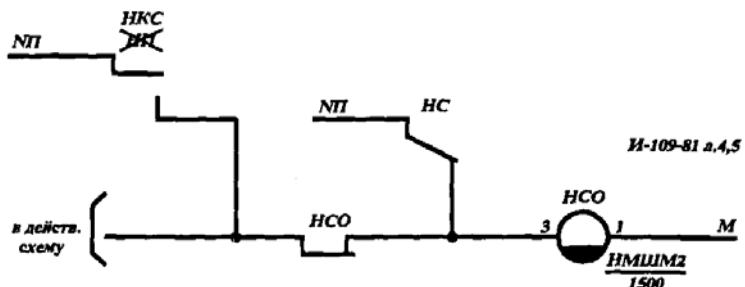
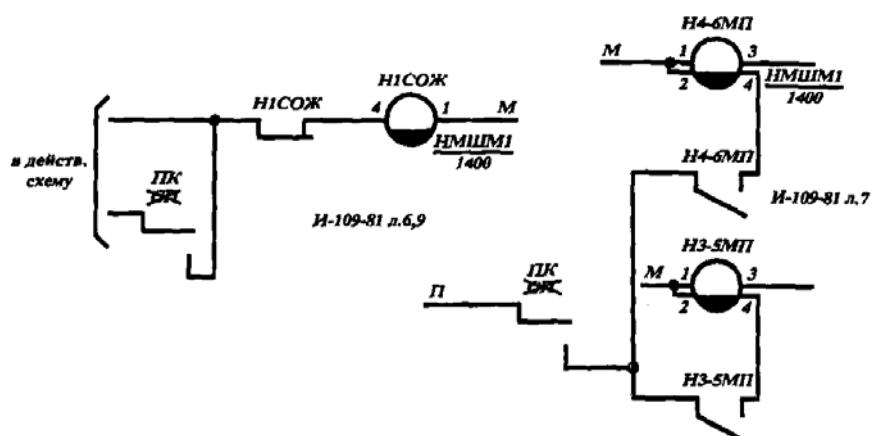


Рисунок 2

3 Для выходных (маршрутных) светофоров по И-109-81 в схемах реле, участвующих в переключении огней выходных (маршрутных) светофоров, при тональных рельсовых цепях, так же следует блокировку таких реле выполнять тыловым контактом стрелочного контрольно-реле, фронтовой контакт которого проверяется в схеме сигнального реле (см. так же примечание к п.1 данных указаний).



Аналогично для реле Н2-3СОЖ, Н2-3СОЗ, НМ1АСОЖ, НСО И-109-81 п.8, 11, 12.

Рисунок 3

4 Аналогичную замену в схемах реле переключения огней тылового контакта путевого реле на тыловой контакт стрелочного контрольного реле следует выполнять для И-106-80 "Схемные решения по переключению лампы зеленого огня при ее перегорании на желтую в действующих устройствах электрической централизации" - листы 6, 8, 9, 13, 14.

Указание согласовано Департаментом сигнализации, централизации и блокировки письмом № ЦШТех- 12/64 от 14.05.02 г.

Главный инженер института

А. Н. Хоменков

Крупицкий  
35-799