



МПС РОССИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

УКАЗАНИЕ

05.03.01 № 1247/1487

Шифр АБ104

Типовые материалы для проектирования 410003-ТМП. Автоблокировка с тональными рельсовыми цепями с централизованным размещением оборудования АБТЦ-2000. Альбом 3 принципиальные электрические схемы для двухпутных участков.
Изменение №1.

При разработке типовых материалов для проектирования 410003-ТМП «автоблокировка с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением оборудования АБТЦ-2000» альбом 3 принципиальные электрические схемы для двухпутных участков были допущены ошибки и неточности:

1. Для передачи информации на соседнюю станцию о состоянии блокирующего реле и реле защитного участка сигнальной точки, расположенной на границе деления перегона используется общая линейная цепь. В результате, станция отправления не получает информацию о состоянии защитного участка, необходимую для правильной работы схемы сигнальных реле и схемы кодирования. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунками 1 и 2 (четный путь), 3 и 4 (нечетный путь). Реле Л2ЧПБ, расположенное в модуле, является линейным повторителем блокирующих реле зоны ответственности станции А, а реле 2ПБ – повторителем всех блокирующих реле зоны ответственности модуля (рисунок 1). Реле Л1НПБ, расположенное в модуле, является линейным повторителем блокирующих реле зоны ответственности станции А, а реле 1ПБ – повторителем всех блокирующих реле зоны ответственности модуля (рисунок 3).
2. Для передачи информации со станции отправления на станцию приема об освобождении рельсовой цепи, примыкающей к границе деления перегона и об отсутствии в пределах рассматриваемого блок участка второго поезда (нагон), используется общая линейная цепь. Например, для четного пути, контакты реле 24ПО и параллельно включенные контакты 10Б и 83У в четвертой линейной цепи. При построении схемы не учтен приоритет размыкания цепи, поэтому на станцию приема при включении реле 24ПО информация об отсутствии нагона не передается. В результате не работает схема последовательного освобождения защитного участка (реле Ч22ПОД и Ч20ПОК) и сигнальная точка №8 остается заблокированной. Аналогично для встречного направления и для первого пути. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунками 5 (четный путь) и 6 (нечетный путь).
3. Для обеспечения необходимого уровня напряжения на линейных реле для перегонов большой протяженности необходимо использовать дополнительный блок питания БПШ. Схемы включения блоков представлены на рисунках 1,2,3,5 и 6.

4. При выполнении маневровых передвижений с занятием секции ЧАП и одновременным нахождении поезда перед входным светофором, после завершения маневров и открытия входного светофора коды в рельсовые цепи предвходного блок-участка подаваться не будут, так как цепь самоблокировки группового кодовключающего реле будет разомкнута. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствие с рисунком 7. Для контроля состояния реле ЧАМП его контакт необходимо установить в цель индикации на табло дежурного по станции.
5. При заданном поездном маршруте отправления в случае выключения реле замыкания участка удаления (1НУУ, 2НУУ), например, из-за переключения фидеров питания или кратковременного ложного шунтирования секции, происходит перекрытие выходного сигнала. Для устранения указанного недостатка построение реле замыкания участка удаления необходимо выполнить в соответствии с рисунком 8. Групповые повторители сигнальных реле выходных светофоров для ЭЦ-12-83, МРЦ-13, ТР-66 строятся на каждый подход двухпутного перегона по плану станции с учетом группирования сигналов, по которым предусмотрено отправление на рассматриваемый путь. При наличии в системах электрической централизации групповых повторителей сигнальных реле, построенных с учетом вышеназванных принципов, как, например в ЭЦ-12-90 и ЭЦИ, контакты этих реле могут быть использованы вместо контактов реле 1НОС, 2НОС в схеме включения реле 1НУУ и 2НУУ.
6. При проектировании АБТЦ на участках с диспетчерской централизацией, при передаче станции на диспетчерское управление происходит ложное замыкание участка удаления. Это вызвано выключением реле ЧЗП (НЗП), из-за выключения полюса питания ТП. Для устранения указанного недостатка необходимо изменить схему включения вышеназванных реле в соответствии с рисунком 8.
7. При установке неправильного направления, например по нечетному пути, кодирование рельсовой цепи будет выполняться не с момента ее занятия, а сразу после установки неправильного направления, так как реле ЛЧ21П в данном направлении постоянно выключено. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунком 9.
8. При движении в неправильном направлении, на границе раздела перегона, возникает ситуация одновременной подачи кода ЮЖ в две рельсовые цепи (границной и смежной с ней). Такая подача кодов может быть воспринята локомотивными устройствами как код Ж, в результате при проезде поезда на следующий, не кодируемый блок-участок, вместо красного огня на локомотивном светофоре будет белый огонь. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунком 10.
9. При занятии поездом блок-участка блокирующее реле Б будет продолжать оставаться под током из-за наличия обходных цепей через контакты реле, обеспечивающие работу схемы во встречном направлении. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунком 11. Кроме того, необходимо уменьшить время замедления блокирующих реле.
10. На страницах 39, 40, 41, 42 неверно указаны наименования реле. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунком 12, 13, 14 и 15.

11. При применение в проекте схемы смены направления с использованием реле серии НМШ и КШ, реле запуска схемы контроля последнего повторителя должны быть построены в соответствие с рисунком 16.
12. На страницах 48,49, 52, 55, 58 неверно указаны наименования реле. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунками 17, 18 и 19.
13. Изменения на рисунке 20 выполнены для приведения схемы в соответствие с методическими указаниями ГТСС И-267-99 «Включение ламп заградительных светофоров с применением огневых реле О2-0,28/150»
14. После вступления поезда на первый участок приближения, при показании входного светофора «зеленый огонь», отсутствует кодирование рельсовых цепей данного блок-участка, так как, реле 23 при занятом участке приближения выключено. Для устранения указанного недостатка необходимо выполнить изменения в соответствии с рисунком 21.
15. Изменения на рисунке 22 выполнены для приведения схемы в соответствие с указаниями ГТСС №1247/1374 от 30.05.97 и №1247/1467 от 17.07.00.

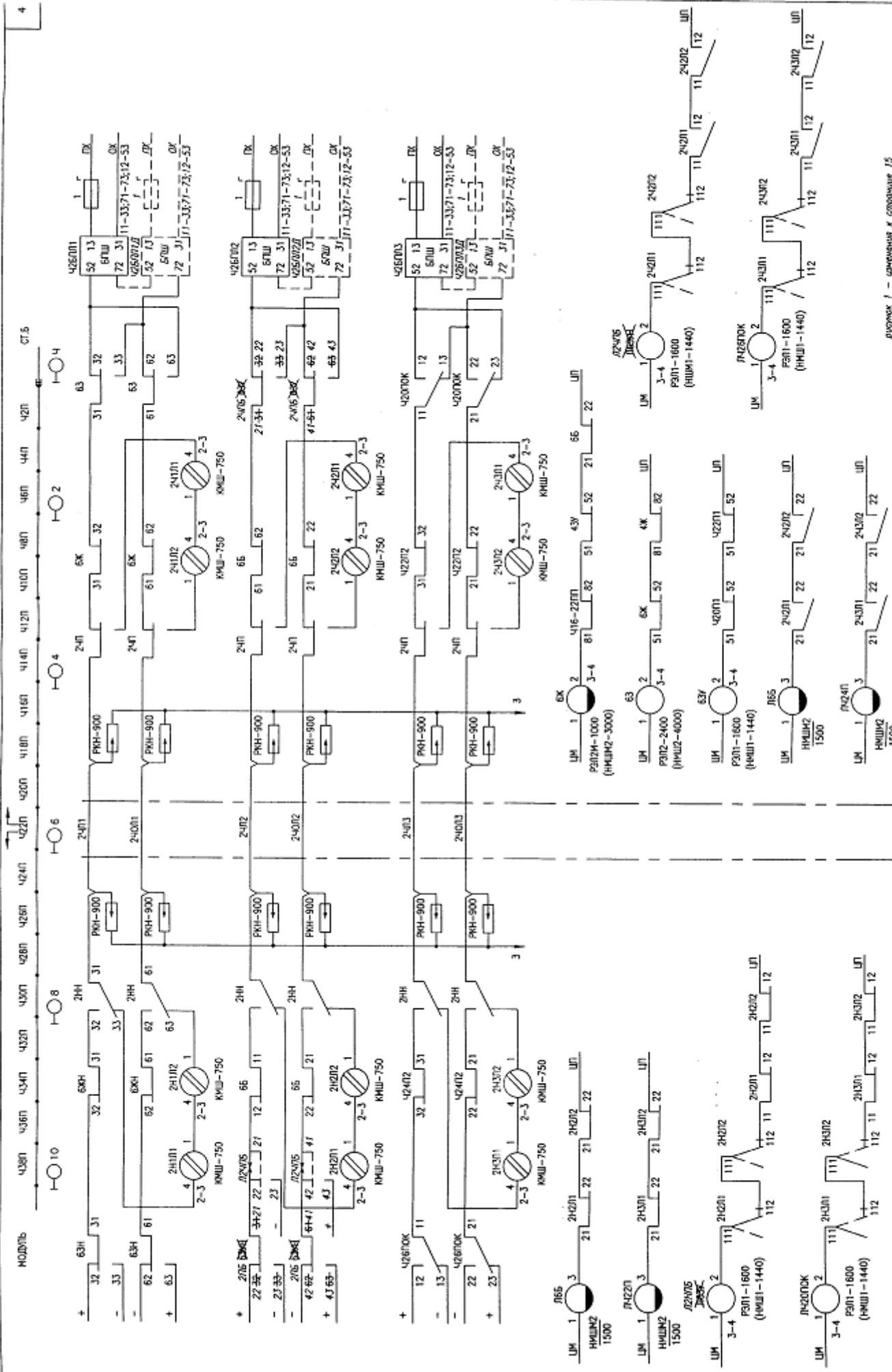
Указание согласовано ВНИИАС МПС России письмом №III-33/65 от 28.05.2001 и Департаментом сигнализации централизации и блокировки МПС РФ письмом № IIIштех-14/34 от 09.07.2001.

Приложение: Рисунки 1-22.

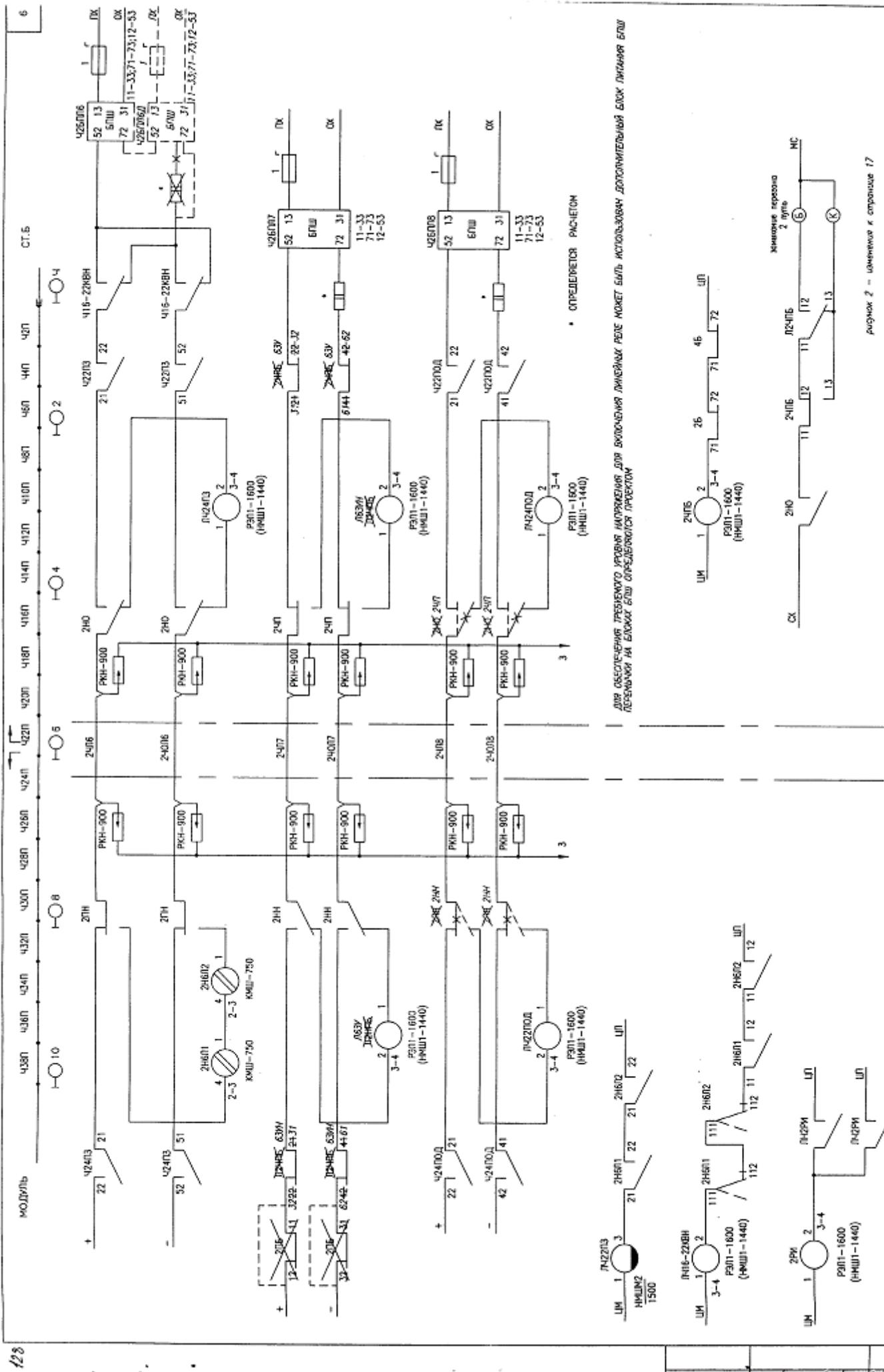
Главный инженер института

А.Н.Хоменков

Исп. С. Ю. Мяконьков
т.33-476



ЛЮБОВЬ ОСЧЕРЧЕНАЯ, ТРЕБУЕМОГО ПРОДАТЬ НАЧАЛЕНКА ДЛЯ ВНОДНЕВНОЙ ЛИЧНОСТИ РЕДЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА АДДИЦИОННЫМ БЛЮЗОМ, ИМЯЮЩИМ БЫТЬ

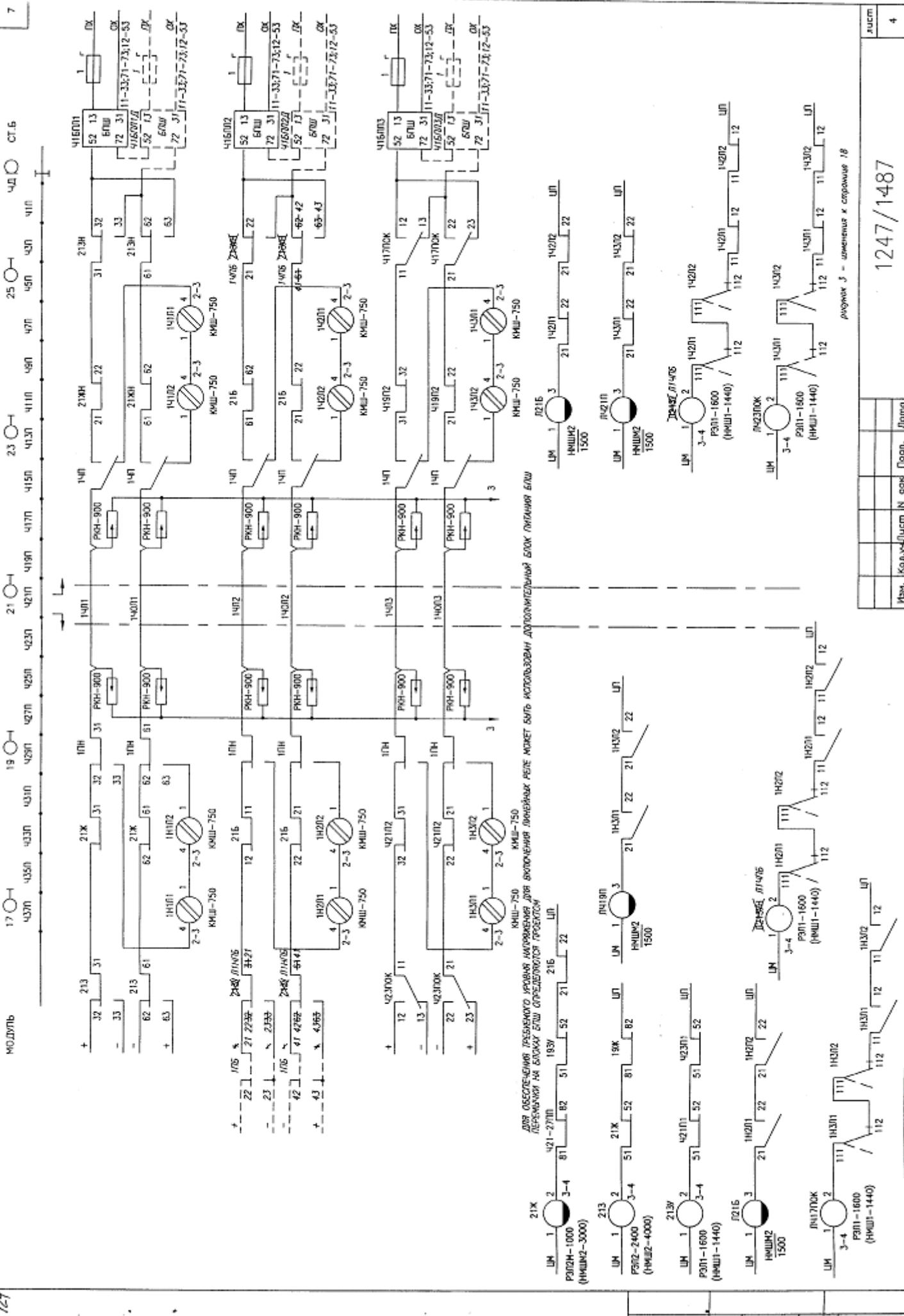


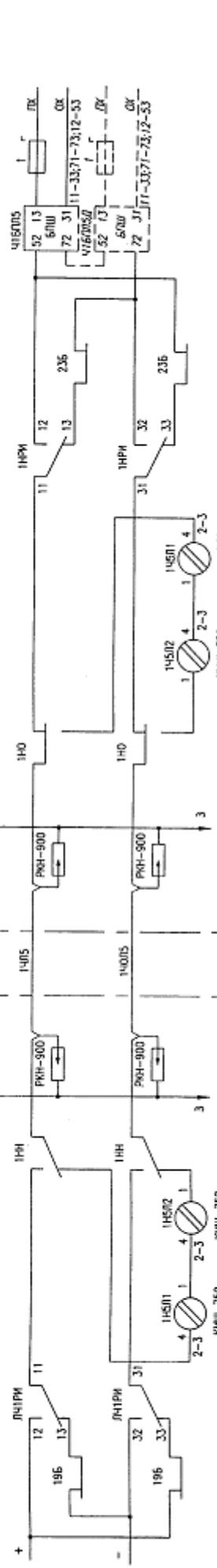
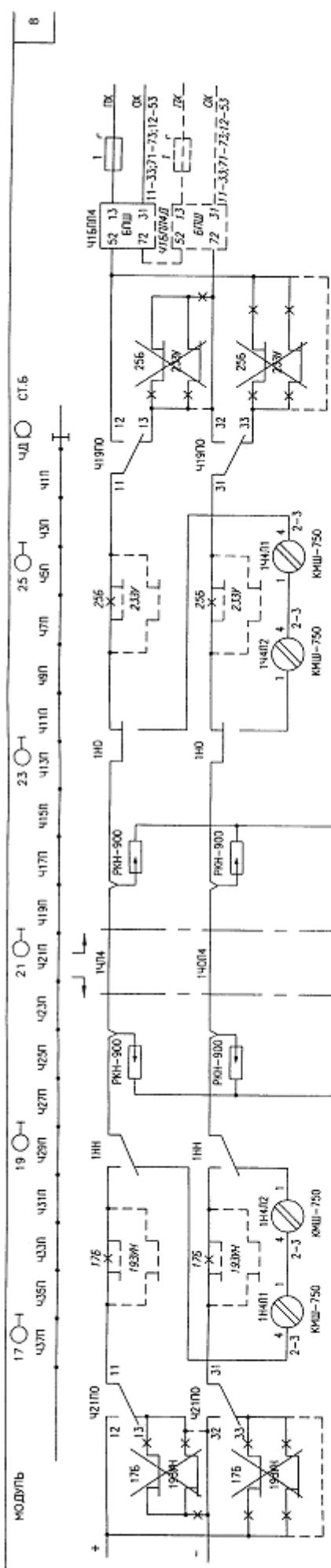
1247 / 1487

1247/1487

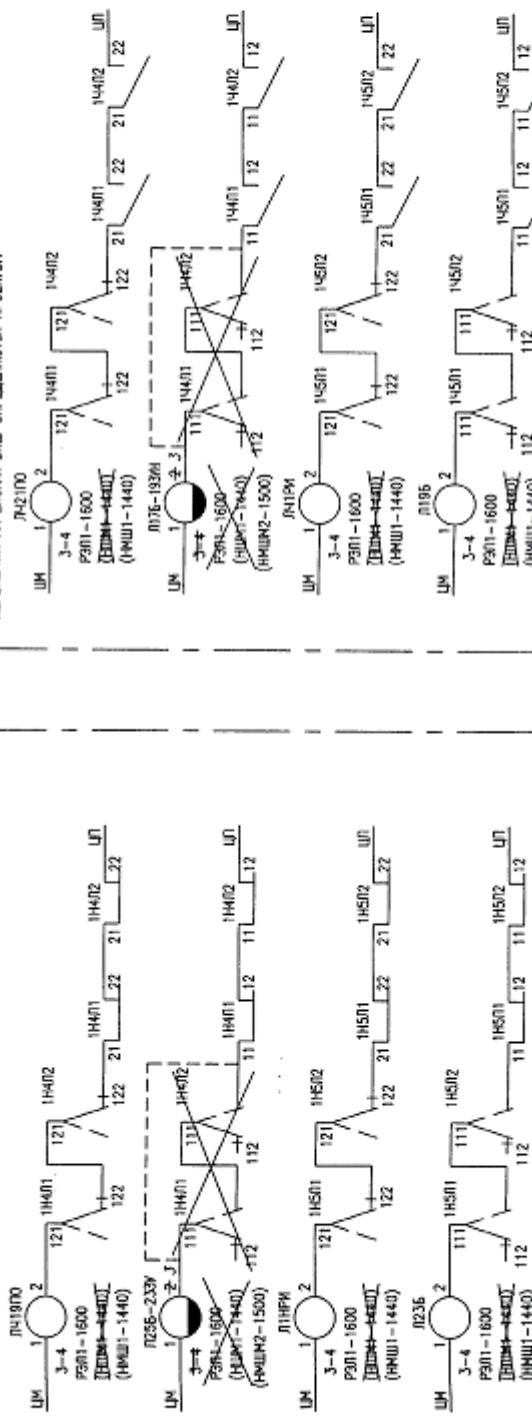
129

the first time in the history of the world, the people of the United States have been compelled to make a choice between two political parties, each of which has a distinct and well-defined platform, and each of which has a definite and well-defined object in view.

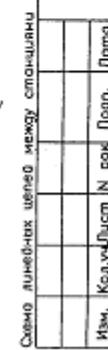




WIR SIND DAS GROSSE VERTRÄGSPARTNER IN DER BRANCHENWEITER VERKÄUFER MARKT. DABEI SICHERN WIR DEN VORTEIL VON VIELERER ERFAHRUNG UND WISSEN.



Journal of Management & Communication 19

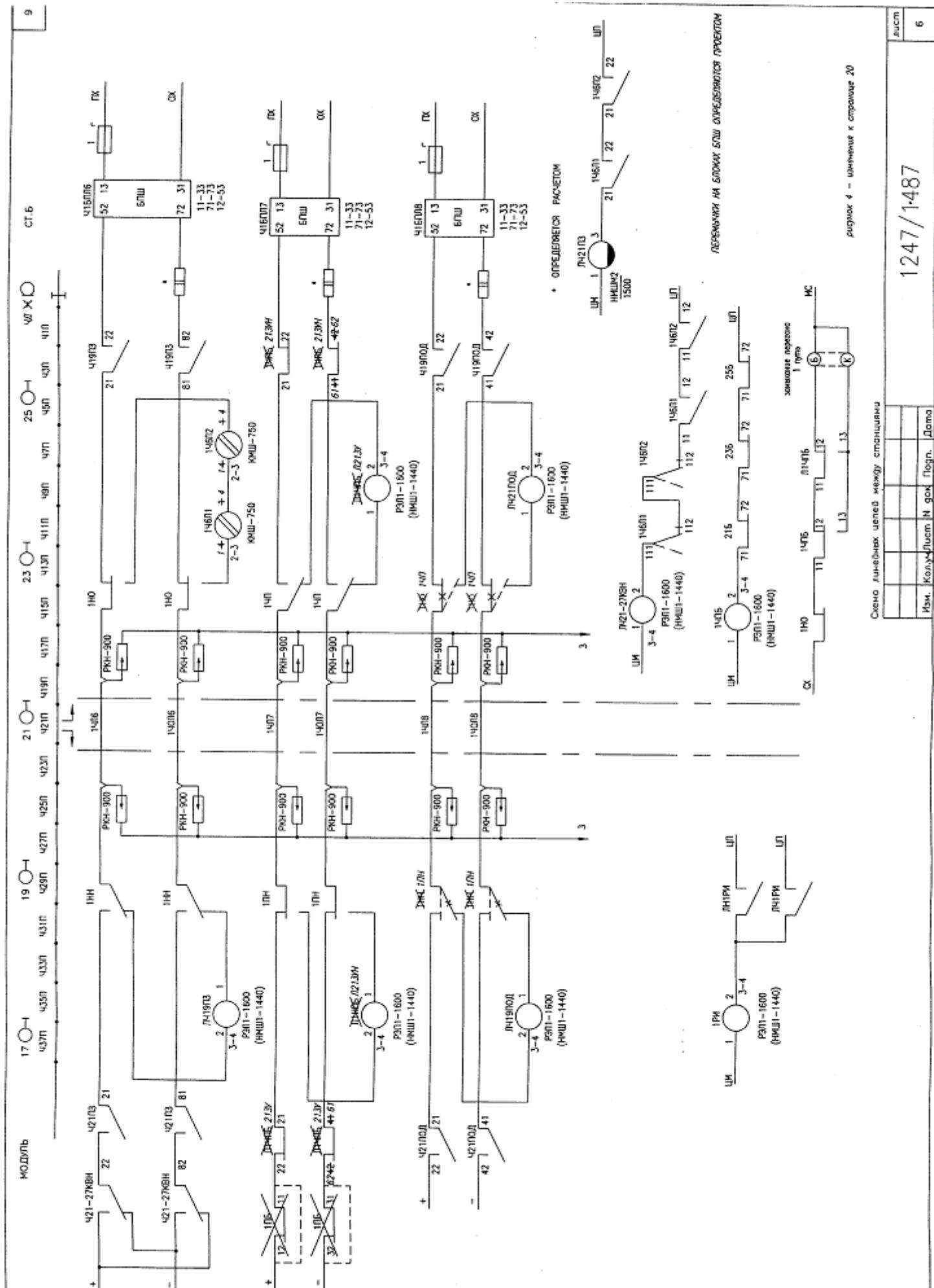


1247/1487

GORDON WILSON / 11

1

bou_N°.9H1



SCHROEDER - WILHELM & CIEGLOWA 20

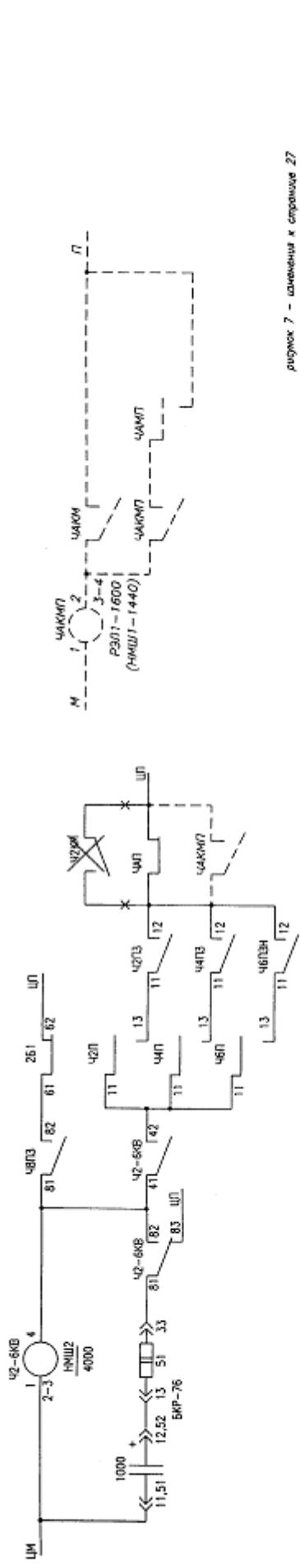


Рисунок 7 - изменения к странице 27

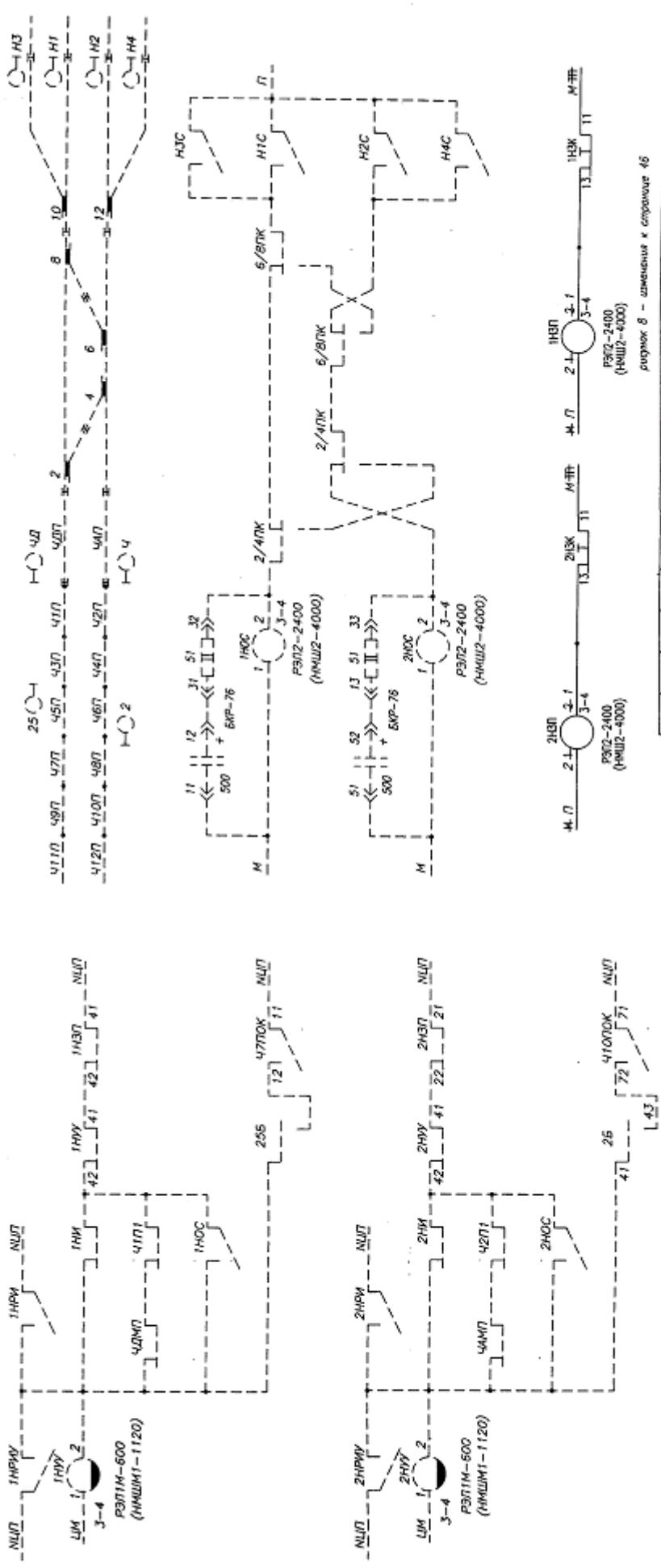
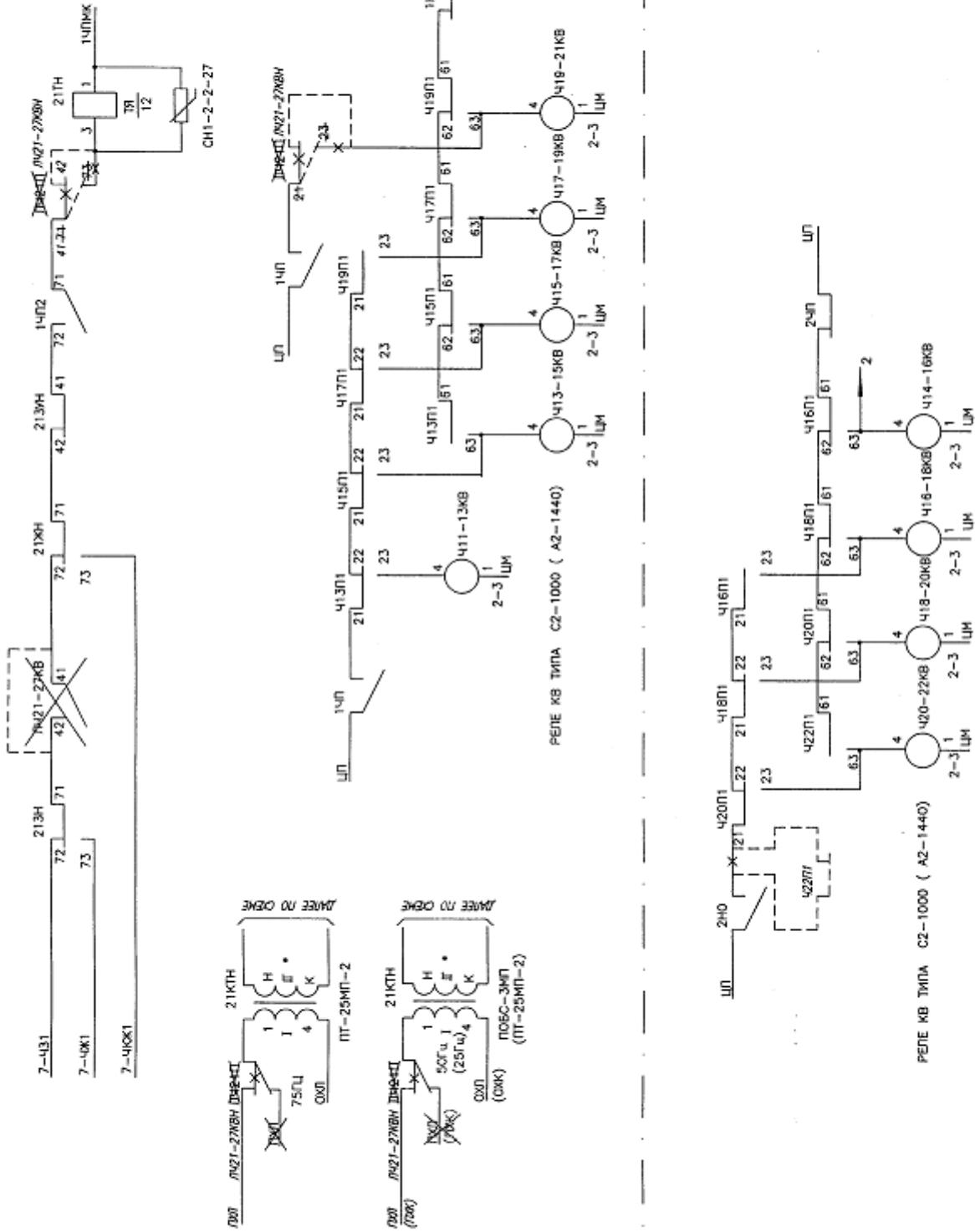


Рисунок 8 - изменения к странице 46

Изм.	Код изм.	Причина изм.	Ном.	Дата
7			1247/1487	



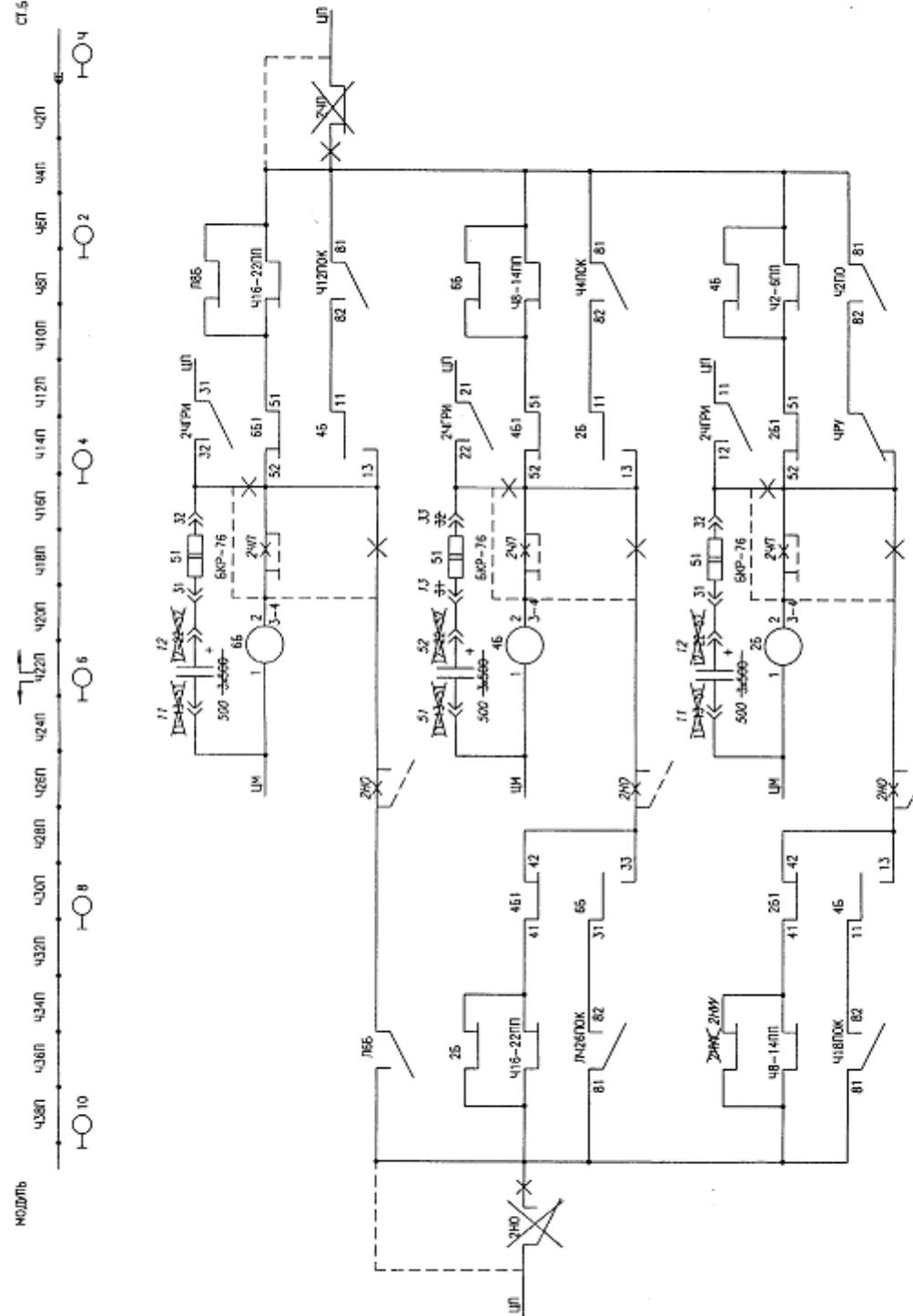
ပုဂ္ဂန်နှင့် အမြတ်ဆုံး ၂၇၅

The diagram illustrates the gene cluster C2-1000 (A2-1440). It shows four genes: c413 (15KB), c415 (17KB), c417 (19KB), and c419 (21KB). The genes are arranged in a linear sequence from left to right. The PENE KB promoter is located upstream of gene c413. Gene c413 is preceded by a 2-3 kb intergenic region (IM). Gene c415 is preceded by a 2-3 kb IM. Gene c417 is preceded by a 2-3 kb IM. Gene c419 is preceded by a 2-3 kb IM.

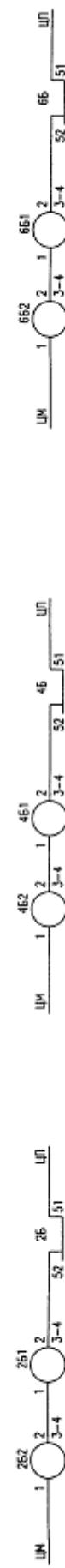
PARTITION 10 - SUBDIVISION X OF SECTION 28

1247 / 1487

NH₂-N-*n*Pr, Urethane u. goma Baumwoll-NH₂



РЕЕЛ 6 ТИПА РЭЛ2-2400 (НИШ2-4000)
РЕЕЛ 51 и 52 ТИПА РЭЛ1-400 (НИШ1-400)



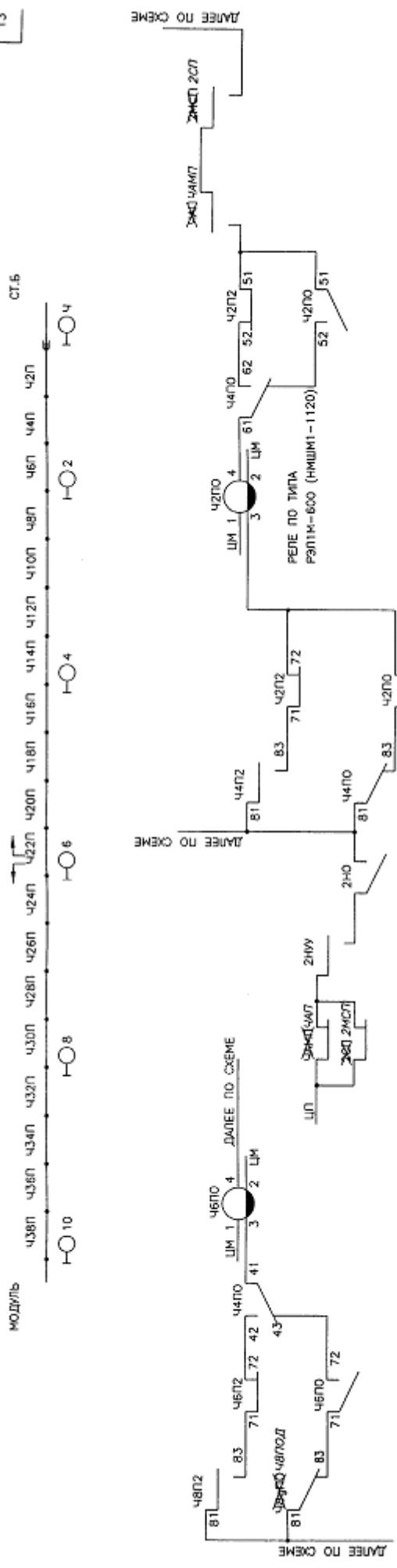
GUTSCHEK / - 11 -

135

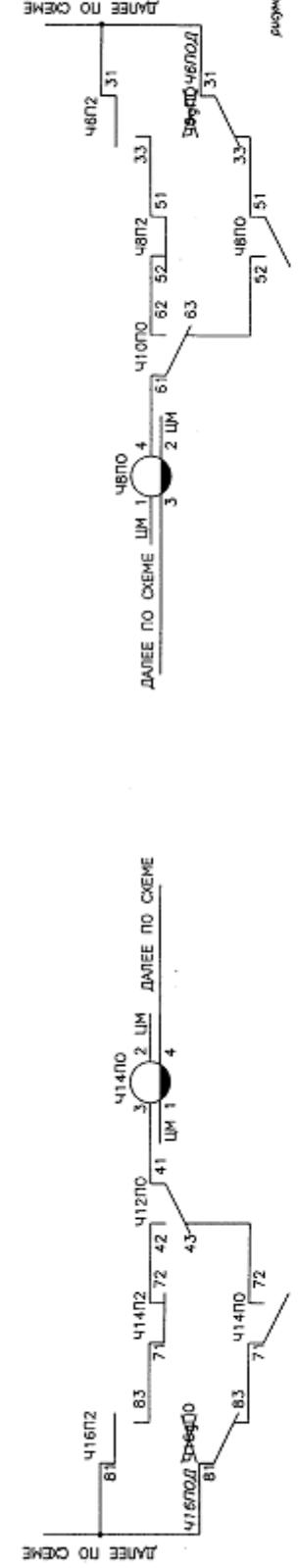
quinton

CT 5

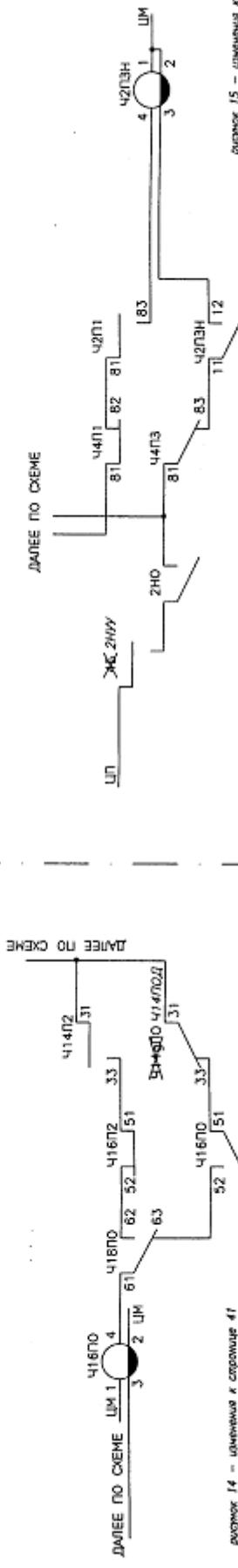
3



POLYAMIDE 12



Engelse fysie = Uitgebreide kundewoorden



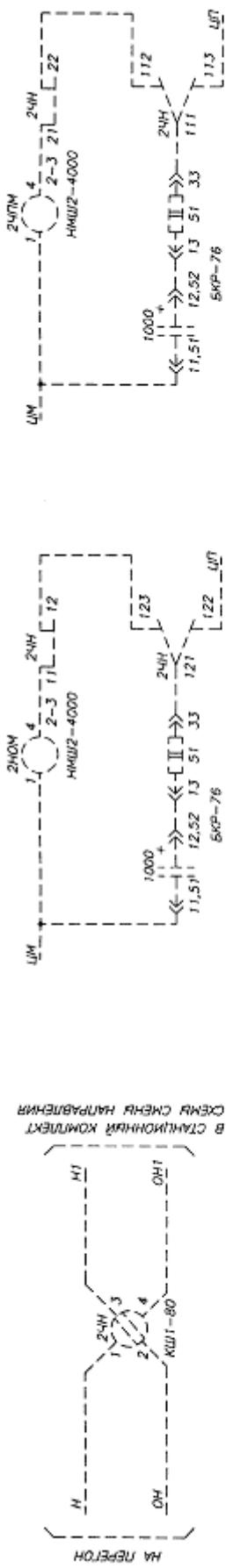
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱռԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

Gesamte 15 = 15 Minuten x Stunden 42

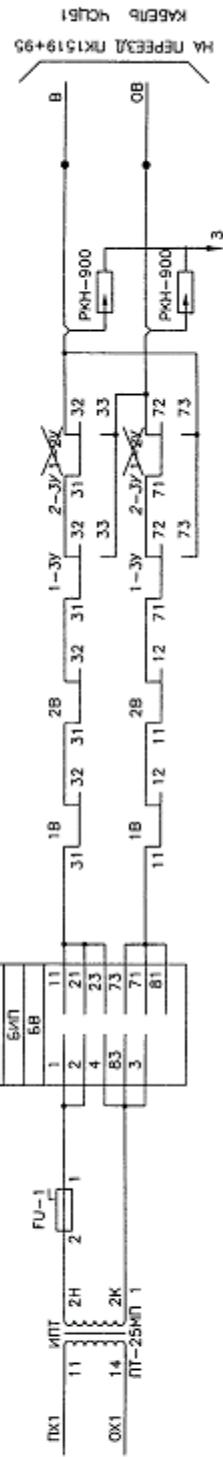
13A7 / 1A87

12A7 / 1A87 JACIM

14



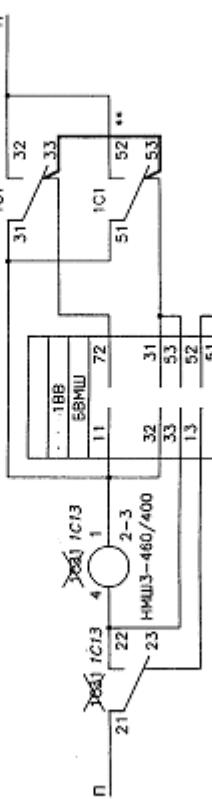
ГЛАВА 16 = ОДНОМЕСЯЧНАЯ 47



PREGNANCY / 7 - EVIDENCE OF CHANGES 48

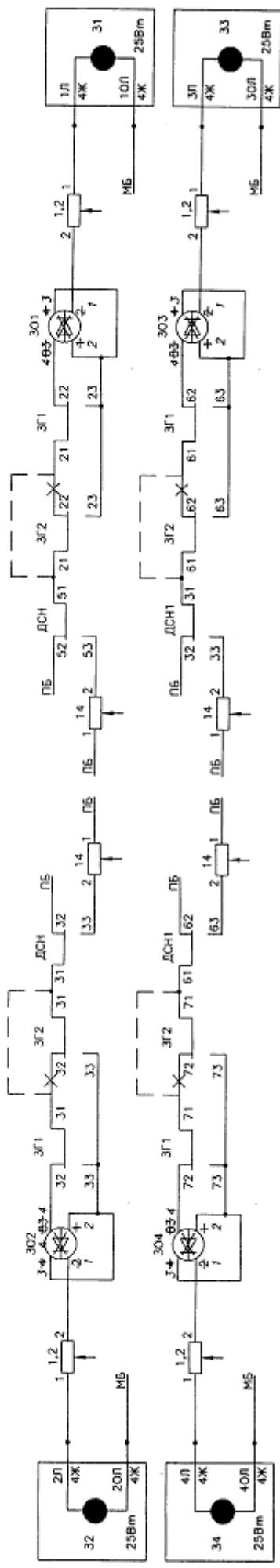


Причинами гипертонии являются нарушения в работе сердца и сосудов.

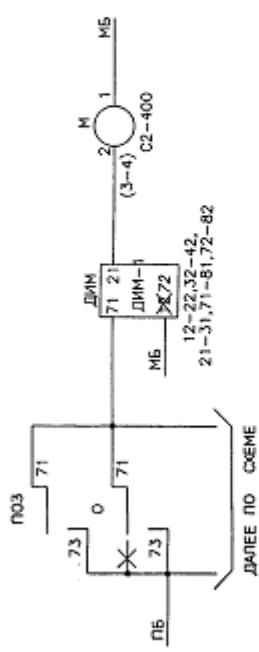


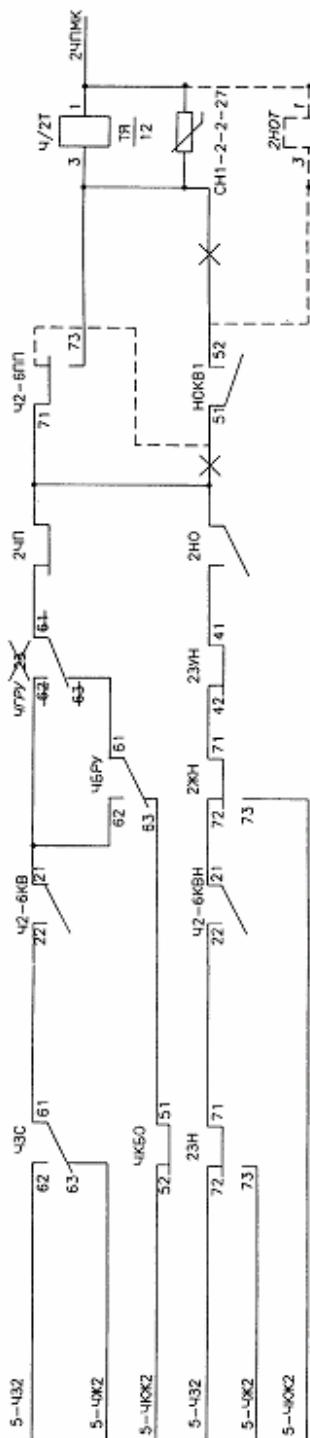
** К контактным пружинам ШИПОВСЕЛЬСКОЙ конструкции приглаживается медная пластина

Изм.	Колич.п/чст	Н	сек	План.	Длата	Лист
						11
1247 / 1487						

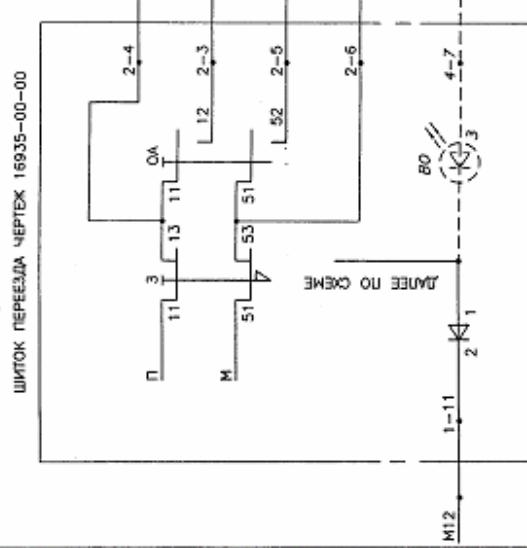
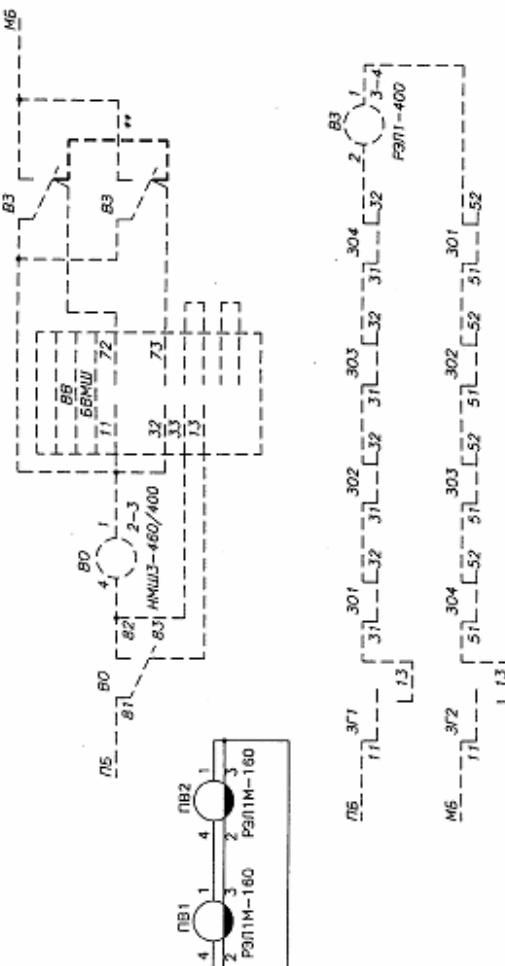


卷一
四

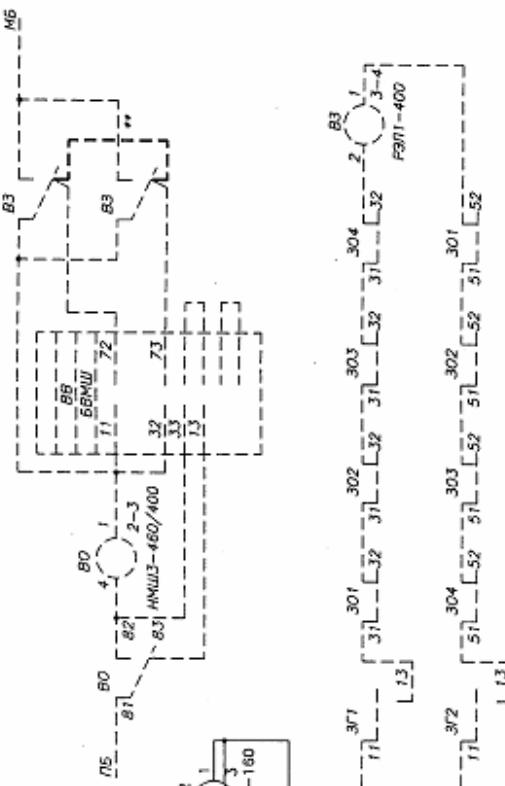




playbook_21 - Overview & Components 35



ШИТОК ГІРРЕЕЗДА ЧЕРТЕХ 16935-00-00



Austin
13