



МПС РОССИИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ  
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

## УКАЗАНИЕ

17.07.2000 г. № 1247/1467

Шифр АБ95, ПД55

Об открытии переездов  
кнопкой "Открытие аварийное"

Указанием №1247/1374 от 30.05.97 условием открытия переездов кнопкой "открытие аварийное" на участке без автоблокировки, было предварительное включение дежурным по переезду заградительной сигнализации.

Департамент сигнализации, централизации и блокировки распространяет действие этого указания на все переезды с автоматическими шлагбаумами, в том числе и для действующих устройств.

При новом применении указания вместо блока БВВ следует использовать блок БВМШ. Включение блока БВМШ на нужное время следует производить в соответствии с таблицей в типовых проектных решениях МРЦ-13 тII стр. 59 с включением на выходе блока реле НМШЗ-550/400 (обмотки соединять последовательно).

Одновременно, институт сообщает, что на щитке переездной сигнализации ШПС-92 название кнопок "открытие" и "поддержание" изменено на "открытие аварийное" и "поддержание-открытие" для приведения в соответствие с требованиями "Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России" ЦП/566.

Указание согласовано Департаментом сигнализации, централизации и блокировки письмом №ЦШТех 11/40 от 17.07.2000г.

Главный инженер института

А. Н. Хоменков

Крупницкий

33-419