



МПС РОССИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ГУП ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ)

УКАЗАНИЕ

19.01.2000 № 1247/1443
шифр ЭЦМ 127; ЭЦБ 150

Включение макета стрелки при ЭЦИ и ЭЦ, проектируемых по альбому ЭЦ-12-90

В электрической централизации с индустриальной системой монтажа при установке стрелки на "макет" предусмотрено выключение цепей взаимозависимостей между сигналами (14-ая цепь включения реле мигающей сигнализации МГС и 20-ая цепь включения реле зелено-голубого огня ЗС), что исключает горение зеленого или желтого мигающего (два желтых верхний мигающий) огня. Однако, в процессе эксплуатации было обнаружено, что при установке маршрута отправления на неправильный путь по показанию "желтый мигающий и белый огни" через стрелку, установленную на "макет", не открывается светофор из-за выключения цепи реле МГС.

Для исключения этого недостатка следует:

1. В блоках С-И (251101-00-00) и СД-И (251102-00-00) в плановом порядке исключить 61-62 контакт реле М в соответствии с рисунками 1 и 2.
2. Внести изменения в программе проверки блоков на измерительном аппаратно-программном комплексе ремонтно-технологического участка для проверки релейных блоков железнодорожной автоматики (ИАПК-РТУ-Б) ч. 17476-00-00-01.

2.1. Блок С-И (исправленная программа si-99a)

По причине изъятия из схемы контакта M61-62 из программы изымается шаг 3/37:

PV 2-14; КМ 6-30;* ПКП, ПК, ПК1, ВЗ, ПУ

2.2. Блок СД-И (исправленная программа sdi-99a)

По причине изъятия из схемы контакта M61-62 в программе произведены следующие изменения:

- команда КМ 3-14 перенесена с шага 3/24 на шаг 3/23;
- команды PS 2-14; KS 3-14 перенесены с шага 3/25 на шаг 3/24;
- команда КМ 4-14 перенесена с шага 4/22 на шаг 4/21;
- команды PS 2-14; KS 4-14 перенесены с шага 4/23 на шаг 4/22.

3. Для действующих устройств до внесения изменений в блоки на макетном шланге (макетном соединителе) на вилке, включающейся в кабельную розетку, следует запаять перемычку на выводах 13-14 (см. рисунок 3) для возможности установки маршрутов на неправильный путь по показанию "желтый мигающий и белый огни".

Установка перемычки 13-14 исключает обесточивание реле М в блоке С-И (СД-И), и, как следствие, исключает обесточивание реле ЗС и МГС. На светофоре в маршруте через стрелку, установленную на "макет", может гореть в том числе и зеленый или желтый (два желтых) мигающий огонь. (Такое положение не противоречит требованиям раздела 2 инструкции ЦШ/530 "Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ").

После выполнения изменений в блоках С-И и СД-И в соответствии с п.1 данного указания перемычка на выводах 13 и 14 макетного соединителя должна быть снята.

Порядок открытия светофоров по выключенной стрелке должен соответствовать п. 2.1.2 данной инструкции.

4. Схемами установки маршрутов по альбому ЭЦ-12-90 отправление на неправильный путь предусматривается только в режиме капитального ремонта по сигналу желтый или зеленый огонь. При такой сигнализации никаких изменений в схемах производить не требуется. Однако, в случае осигнализования маршрутов отправления на неправильный путь показанием "желтый мигающий и белый огни" в цепь включения мигающего сигнального реле (см. цепь 1М стр. 58) не следует включать контакт реле ФМЧ (ФМН) (см. рисунок 4).

Указание согласовано Департаментом сигнализации, централизации и блокир. ЦШТех - 27/27 от 08.12.99

Приложение. Схемы на рисунках 1÷4.

46

1247/1443


 Главный инженер института



А.П.Гоголев

 Крупицкий
 (812) 1683419
 ж.д.тел.33419

27

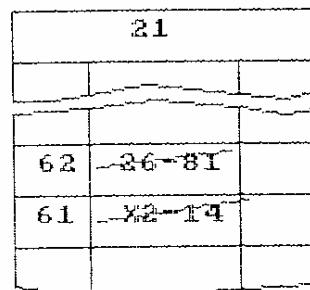
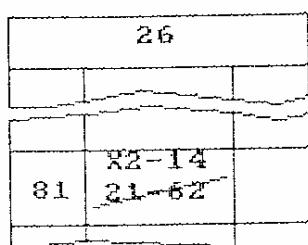
51101-00-0033, 51102-00-0033



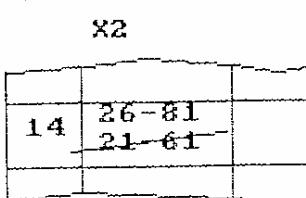
РНС 1

51101-00-0034, 51102-00-0034

Лист 3

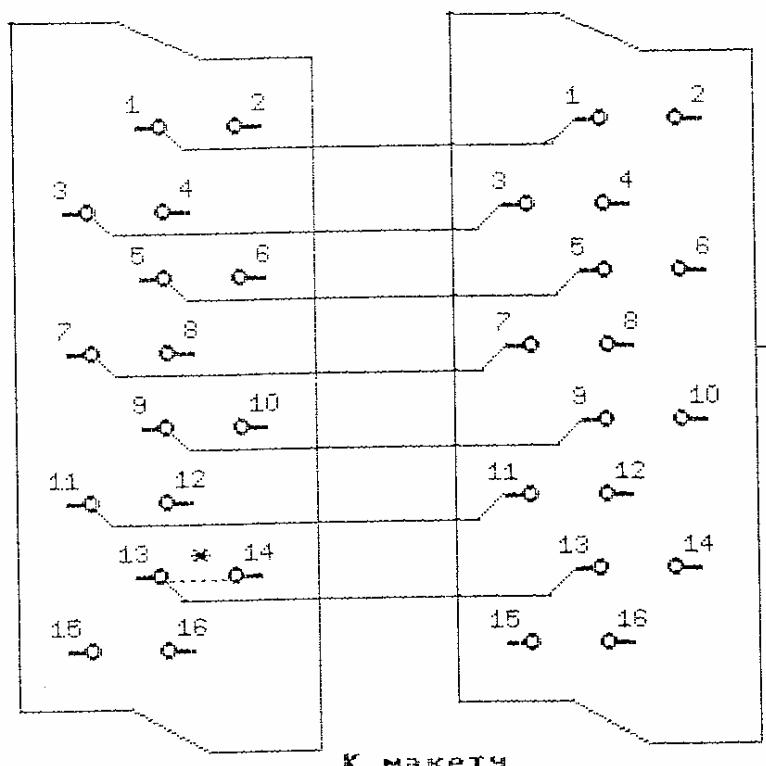


Лист 4



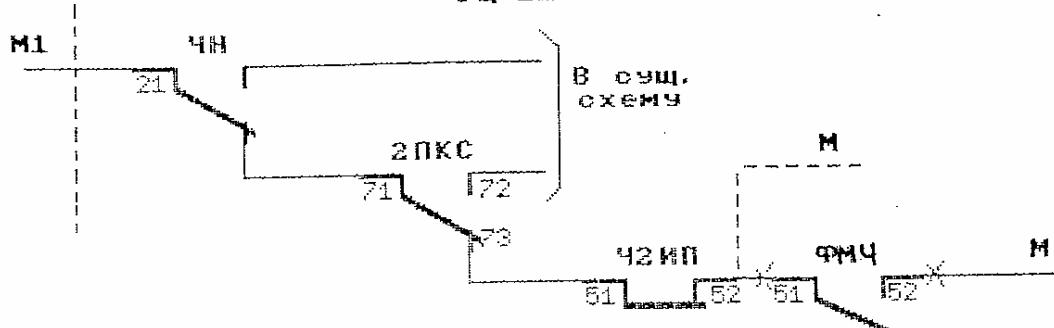
РНС 2

Макетный соединитель

ж
Дополнительная
перемычка

РНС 3

ЭЦ-12-90 стр.58



РНС 4