



МПС РОССИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(ГУП ГИПРотранс сигнализация)

УКАЗАНИЕ

27.09.99 № 1247/1434

шифр АБ 83

Изменения в четырехпроводной
схеме смены направления

В типовых проектных решениях АБ-18-81 "Схемы смены направления для однопутной автоблокировки" обнаружен недостаток, заключающийся в том, что при обрыве цепи Н, ОН (или выключении источника питания на станции приема) происходит выключение реле ЧСН (HCH) и включение реле Ч13П, Ч3П (Н13П, Н3П) на станции отправления.

При этом на станции отправления и у ДНЦ на участках ДЦ может появиться ложная свободность перегона. Для исключения этого явления в схемах реле Ч13П, Н13П (листы 14-15, АБ-18-81) следует заменить контакт реле ЧСН (11-13) и НСН (11-13) на тыловой контакт реле ЧСН1 (HCH1) или ЧСН2 (HCH2) в соответствии с рисунком 1.

Поскольку в методических указаниях И-220-93 "Устройства организации движения в порядке регулировки по неправильному пути для двухпутных участков кодовой автоблокировки по сигналам АЛС АБ-2-К-93" применена четырехпроводная схема смены направления, имеющая такой же недостаток, в схемах реле 1Ч13П и 1Н13П (листы 10,11) также следует заменить тыловой контакт реле 1ЧСН и 1НСН на тыловые контакты реле 1НО (НО1) и 1ЧО (ЧО1) в соответствии с рисунком 2.

В действующих устройствах четырехпроводной схемы смены направления, запроектированных по упомянутым техническим решениям, так же должны быть выполнены указанные изменения.

Указание согласовано Департаментом сигнализации, централизации и блокировки письмом № ЦШТех-27/19 от 21.09.99.

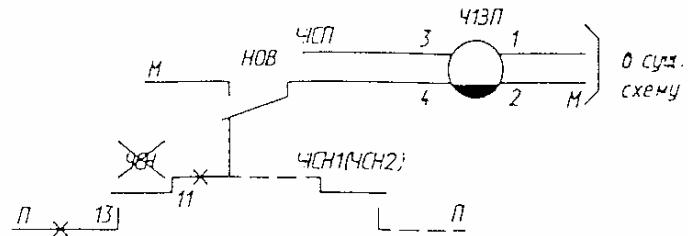
Приложение. Схема смены направления.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

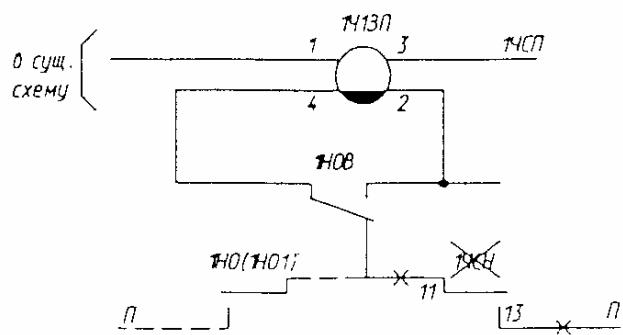
Крупинский
(812) 1685273
ж.д.тел.35-273

АБ-18-81



Аналогично для реле Н13П (лист 14, 15)

Рисунок 1

И-220-93
(АБ-2-К-93)

Аналогично для реле Н13П (лист 10, 11)

Рисунок 2

Изм. №	Подп. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

Схема смены направления

1247/1434

Лист
1