



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

## УКАЗАНИЕ

30.03.99 № 1247/1414

шифр ЭЦМ120, ЭЦБ144

Об устранении недостатков  
в схеме включения сигнальных  
реле НС, НДС (ЧС, ЧДС) в ТМП  
МРЦ 13, ЭЦ-4, ЭЦ-9, ЭЦ-12,  
ЭЦ-12-83, ЭЦ-12-90 и др.

Существующая схема увязки с двухпутной автоблокировкой, выполненная по типовым материалам для проектирования МРЦ-13, ЭЦ-4, ЭЦ-9, ЭЦ-12, ЭЦ-12-83, ЭЦ-12-90 и др., с возможностью закрытия одного из путей для капитального ремонта обладает тем недостатком, что при расстоянии от входных светофоров Н, Нд (Ч, Чд) до станционного переезда менее расстояния трогания с места (расстояние трогания с места - это расстояние, проходимое поездом с момента трогания с места за время извещения для переезда), открытие входного светофора с пути закрытого для капитального ремонта для уборки с перегона хозяйственной техники происходит без выдержки времени.

Для исключения этого недостатка необходимо в ТМП и в действующие устройства внести изменения в соответствии с рисунком на странице 3.

В соответствии с изменениями по рисунку на странице 3 при закрытии для капитального ремонта пути ИПП и организации движения по пути 2УП реле Д2УР будет обеспечено после окончания регулировки и изъятия дужки 41-42; открытие светофора Н для уборки хозяйственной техники с перегона будет происходить с выдержкой времени. Аналогично для другого пути.

Одновременно институт напоминает, что в инструкции по пользованию устройствами ЭЦ в части организации двухстороннего движения по одному из путей и закрытия другого пути для капитального ремонта должна быть сделана запись, что изъятие дужек из гнезд 21-22 или 41-42 должно производиться только после окончания регулировки смены направления, установки пути, по которому будет производиться двухстороннее движение в правильном направлении и изъятия ключа включения смены направления. Ключ смены направления должен в дальнейшем вручаться ДСП только на время организации двухстороннего движения по одному из путей.

При изъятии дужек 21-22 или 41-42 раньше времени может произойти перекрытие выходного светофора по отправочному пути, если путь в момент регулирования стоял на прием, или входной светофор по приемному пути будет открываться с выдержкой времени.

Для проверки перечисленных зависимостей следует выполнить следующие операции.

При капитальном ремонте приемного пути и двухстороннем движении по отправочному пути:

- 1) вынуть дужку 41-42;
- 2) установить маршрут приема по светофору Н(Ч) со свободного участка приближения и убедиться, что светофор открылся без выдержки времени, отменить маршрут.
- 3) занять участок приближения по приемному пути, установить маршрут по светофору Н(Ч), секундомером измерить задержку времени на открытие светофора с момента замыкания маршрута и убедиться, что она не меньше времени определенной проектом.

При капитальном ремонте отправочного пути и двухстороннем движении по приемному пути вынуть дужку 21-22 и выполнить те же операции для светофора Нд(Чд), что и в пунктах 2 и 3.

Указание согласовано Департаментом сигнализации, связи и вычислительной техники письмом № ЦШТех - 12/30 от 18.05.99

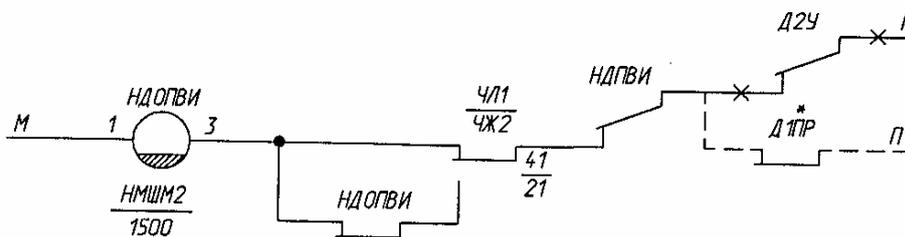
Приложение. Схема включения реле НОПВИ и НДОПВИ.

Главный инженер института



А. П. Гоголев

Крупницкий  
(812) 1683419  
ж.д.т. 33419



МРЦ-13, т. 2 стр. 57, 58

\* Контакты реле Д2УР, Д1ПР вводятся при расстоянии от входных светофоров Н, НД (Ч, ЧД) до станционного переезда менее трогания с места. Контакт Д2У в схему НДОПВИ введен ошибочно. Для других альбомов изменения должны быть выполнены аналогично.

Инв. N подл.	Подп. и дата
Взос. инв. N	Инв. N дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Извещение на переезд при приеме и расстоянии до переезда менее трогания с места.

1247/1414

Лист  
1