



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

УКАЗАНИЕ

№ I247/I329 от 30.II.94г.

Об изменении схем
реле отмены набора
и отмены маршрутов
ОН и ОГ.
Отмена указания
№ I247/I268 для
ТР-66 и МРЦ-13:

ШИФР ЭЦМ 101, ЭЦБ 122

СОСТАВИЛ: А.З.Крупицкий

Предложенный указанием № I247/I268 объем изменений схем реле отмены набора и реле отмены маршрута без установки дополнительного реле не позволяет восстановить полностью работу маршрутного набора при потере контакта на кнопке ОГ, так как при потере контакта на кнопке обесточиваются реле ОГ, ДОГ и нажатие кнопок установки маршрута приводит к возбуждению реле ВОГ, ВОГІ и выключению реле ОН даже при нажатой кнопке восстановления набора ВН.

Институт, сохранив принцип восстановления цепи питания реле ОН и ОГ нажатием кнопки ВН, рекомендует установить реле ВН и выполнить изменения в соответствии с Приложением.

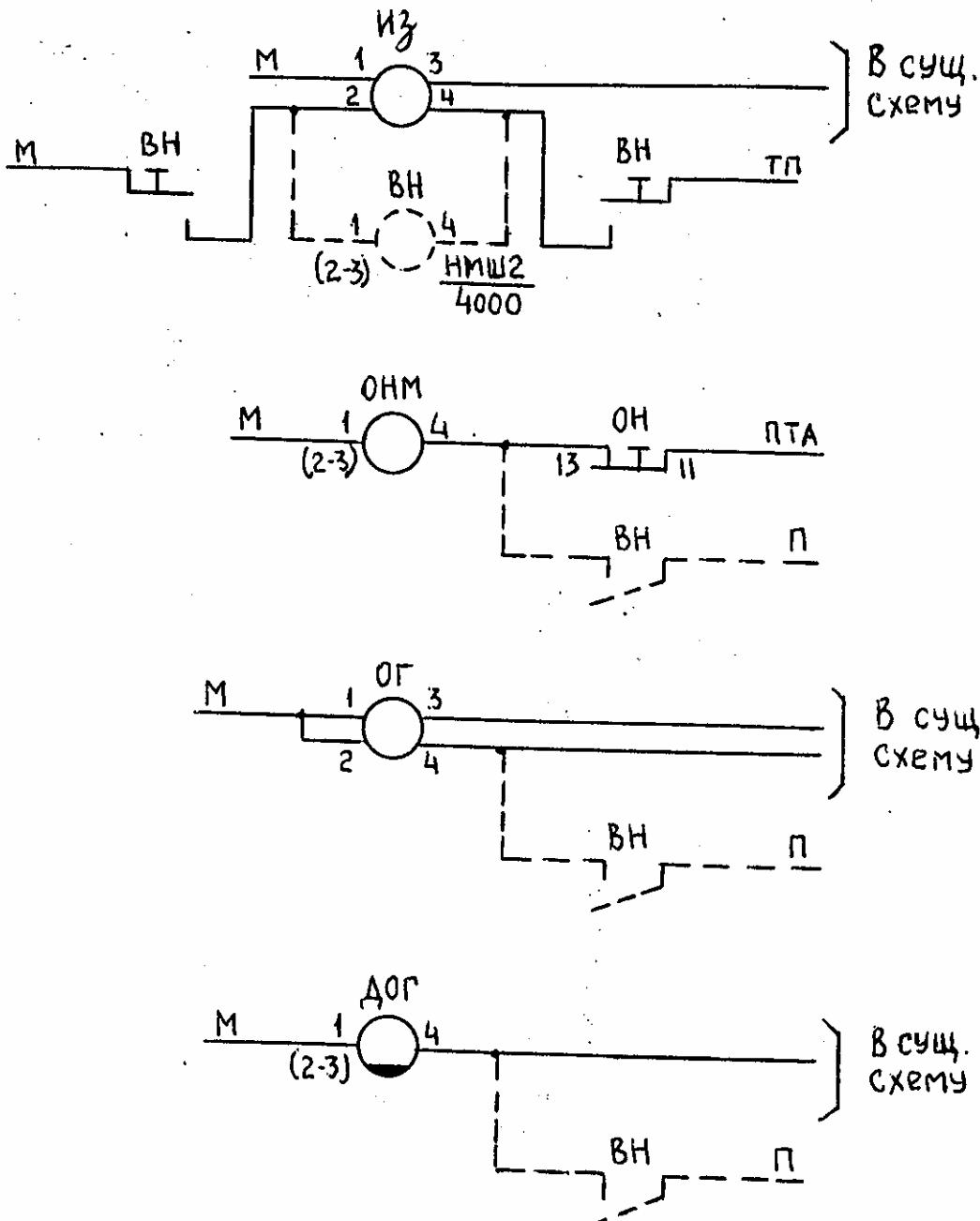
В этом случае изменения по указанию № I247/I268 становятся излишними и их целесообразно ликвидировать.

Указание согласовано Управлением сигнализации, связи и вычислительной техники письмом № ЦШТех-12/4 от 31.01.95

Приложение. Схема включения реле ВН.

Главный инженер

А.П.Гоголев



Примечание: пунктиром показаны вновь устанавливаемые приборы и монтаж

Рис. 1

Схема Включения реле ВН

1247/1329

Лист
1