



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ  
С ВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

# УКАЗАНИЕ

№ 1247/1324

от марта 1994 г.

Изменение в схемах уста-  
новки и размыкания марш-  
рутов, выполненных по Т.П.Р.  
ЭЦ-12-80<sup>8</sup> и ЭЦ-12-83<sup>9</sup>

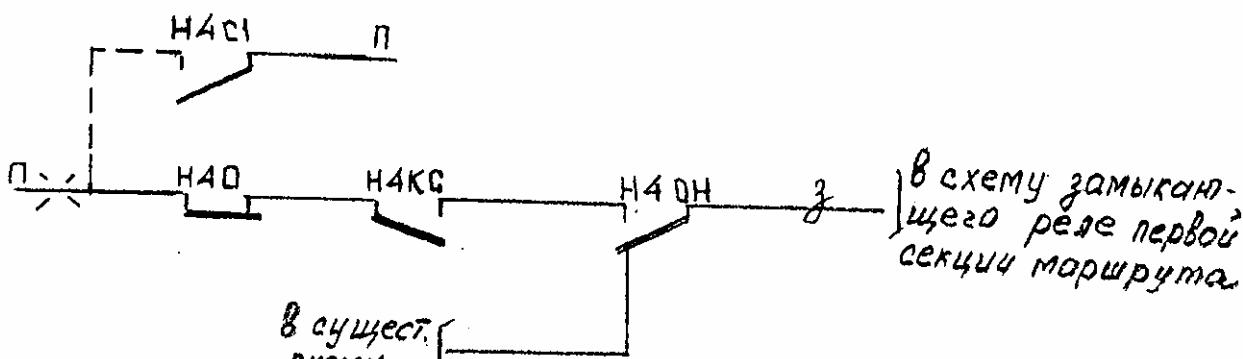
ШИФР: ЭЦМ100, ЭЦБ120

Составил: А.З. Крупицкий

Схемы установки и размыкания маршрутов, выполненные по типо-  
вым проектным решениям ЭЦ-12-80 и ЭЦ-12-83, имеют следующий недостаток.

Если в установленном поездном маршруте со свободного пути наложить и снять шунт с первой секции в маршруте, то возбуждаются оба маршрутных реле в этой секции. При попытке повторно открыть светофор возбуждается контрольно-секционное реле, и в схему замыкающего реле при возбужденном медленнодействующем путевом реле МСП подается питание. Замыкающее реле возбуждается и выключает начальное реле светофора, выключаются контрольно-секционные реле, и повторное открытие светофора оказывается невозможным без предварительной искусственной разделки маршрута.

Для исключения этого недостатка в схему включения реле З первых секций в поездных маршрутах необходимо ввести контакт повторителя поездного сигнального реле выходного (маршрутного) светофора.



ЭЦ-12-83 стр. т9 (аналогично для других первых секций в поездных маршрутах по выходному/маршрутному светофору)

Указание согласовано Управлением сигнализации, связи и вычис-  
лительной техники МПС РФ письмом № ЦШТех-12/13 от 19.03.94

Главный инженер института

*Гоголев*

А.П. Гоголев