

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

УКАЗАНИЕ

№ I247/1349 от 29.07.94

шифр ЭЦБ 119, ЭЦМ 99

составил: А.З.Крупицкий

Устранение недостатков схемы автодействия светофоров (МРЦ-15-78, ЭЦ-9)

В схемах автодействия маршрутов альбомов МРЦ-15-78 (стр.19, 20) и ЭЦ-9 (стр.88) имеют место случаи неправильной работы устройств автоматики при движении короткой подвижной единицы.

Так при освобождении короткой подвижной единицей рельсовых цепей маршрута приема (передачи, отправления) и до обесточивания путевого реле пути приема происходит задание маршрута и открытие светофора. После обесточивания путевого реле приема светофор перекрывается и открывается снова только после освобождения пути приема.

Для исключения кратковременного преждевременного открытия светофора в цепь сигнального реле следует ввести тыловой контакт кодово-включающего реле, выключающегося после обесточивания путевого реле приема, то есть после того как цепь сигнального реле будет уже разомкнута.

Указание согласовано Управлением сигнализации, связи, вычислительной техники МПС РФ письмом № ЦШТех-12/13 от 19.09.94

Приложение. Схема защиты от преждевременного открытия входного светофора при автодействии сигналов.

Главный инженер

А.П.Гоголев

ГПСС 3.1192 Г-350

ПРИЛОЖЕНИЕ

2

ЗАЩИТА ОТ ПРЕЖДЕВРЕМЕННОГО ОТКРЫТИЯ ВХОДНОГО
 (МАРШРУТНОГО, ВЫХОДНОГО) СВЕТОФОРА ПРИ АВТОДЕЙСТВИИ
 СИГНАЛОВ ПОСЛЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ МАРШРУТА КОРОТКОЙ
 ПОДВИЖНОЙ ЕДИНИЦЕЙ.

ДЛЯ АЛЬБОМА МРЦ-15-78 (СТР. 19-20), ЭЦ-9 (СТР. 88)

МАРШРУТ ПРИЕМА (АНАЛОГИЧНО ДЛЯ МАРШРУТОВ ПЕРЕДАЧИ
 И ОТПРАВЛЕНИЯ)

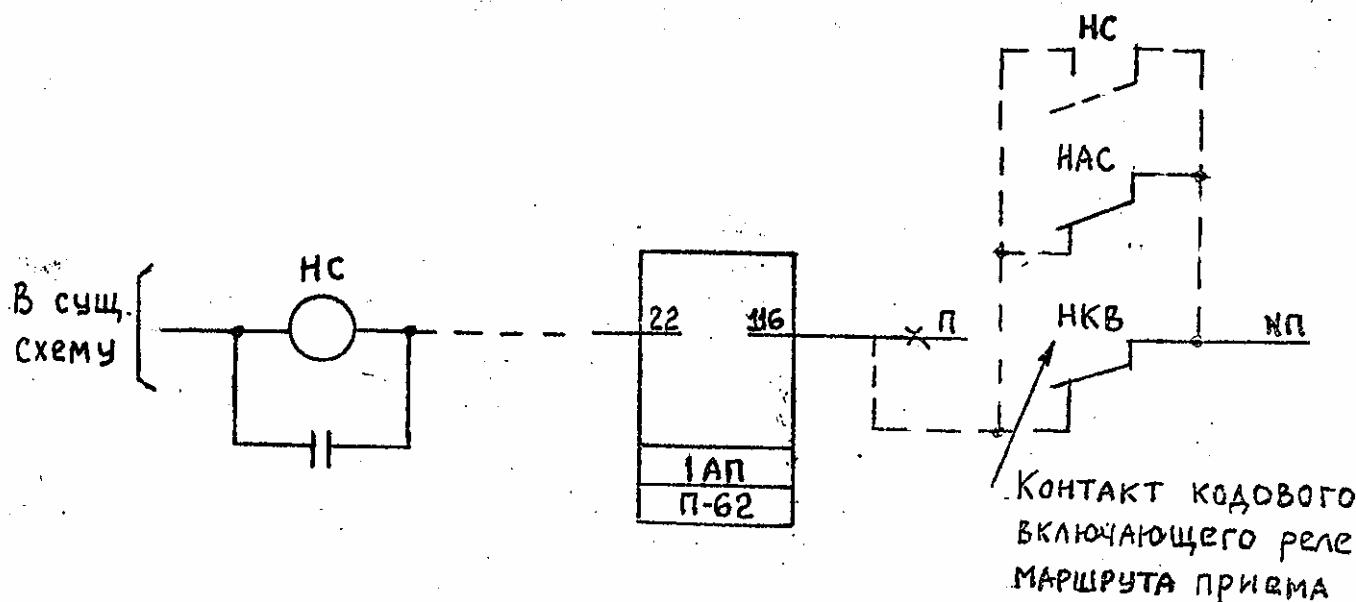


Схема защиты от преждевременного
открытия входного светофора
при действии сигналов

1247/1319

Лист
1