



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ОБЪЕДИНЕНИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

# УКАЗАНИЕ

№ 1247/4310 от Март 1994 г.

ШИФР АБ59

СОСТАВИЛ: А.З.Крупницкий

Схемах увязки с  
перегоном при при-  
менении технических  
решений 419114-СЦБ-  
ТР

В данном указании приведены схемы увязки станции ЭЦ с перегоном, оборудованным двухпутной кодовой автоблокировкой по техническим решениям 419114-СЦБ-ТР "Устранение недостатков технических решений двухпутной кодовой автоблокировки при организации двухстороннего движения по одному из путей при капитальном ремонте второго пути" (см. Указание 1247/1279, октябрь 1992г.)

Согласно технических решений 419114-СЦБ.ТР отправление состава по неправильному пути в режиме капитального ремонта по этому огню на выходном светофоре возможно только при свободности двух блок-участков, а открытие на выходном светофоре зеленого огня возможно только при свободности трех блок-участков. Требуется изменение существующих схем увязок АБ и ЭЦ.

Схемы увязок с перегоном выполнены применительно к типовым сигналам для проектирования (ТПР) блочной ЭЦ: МРЦ-13, Т.V, Р-8-10 с учетом рационализаторского предложения сотрудника Кировской ж.д. т. Гавшина С.М., по которому для контроля свободности третьего блок-участка используются провода ЗС, ОЗС входным и предупредительным светофорами.

Для остальных ТПР при применении технических решений 419114-СЦБ.ТР изменения в увязке следует выполнять аналогично.

В тех случаях, когда при отправлении по неправильному пути в режиме регулировки движения поездов применяется сигнализация "зеленый мигающий огонь с одновременным горением белого огнем", открытия выходного светофора не требуется контроль свободности третьего блок-участка. Увязку с перегоном следует выполнять в этом случае по методическим указаниям "Устройство организации движения в порядке регулировки по неправильному пути

для двухпутных участков кодовой автоблокировки по сигналам  
ЛМС. АБ-2-К-93". И-220-93.

Указание согласовано Управлением сигнализации, связи и  
вычислительной техники МПС РФ письмом № ЦШТех-27/8  
от 01.03.94

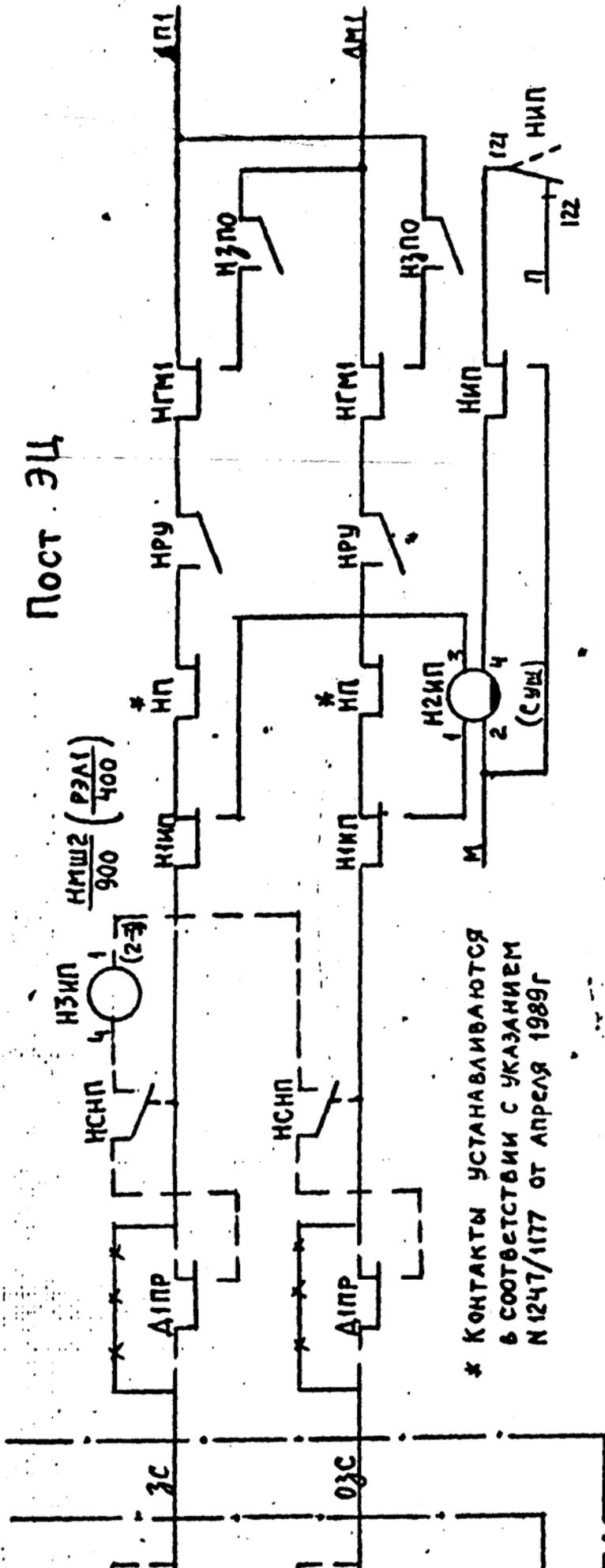
Приложение. Схемы увязки станций ЭЦ с перегоном.

Главный инженер

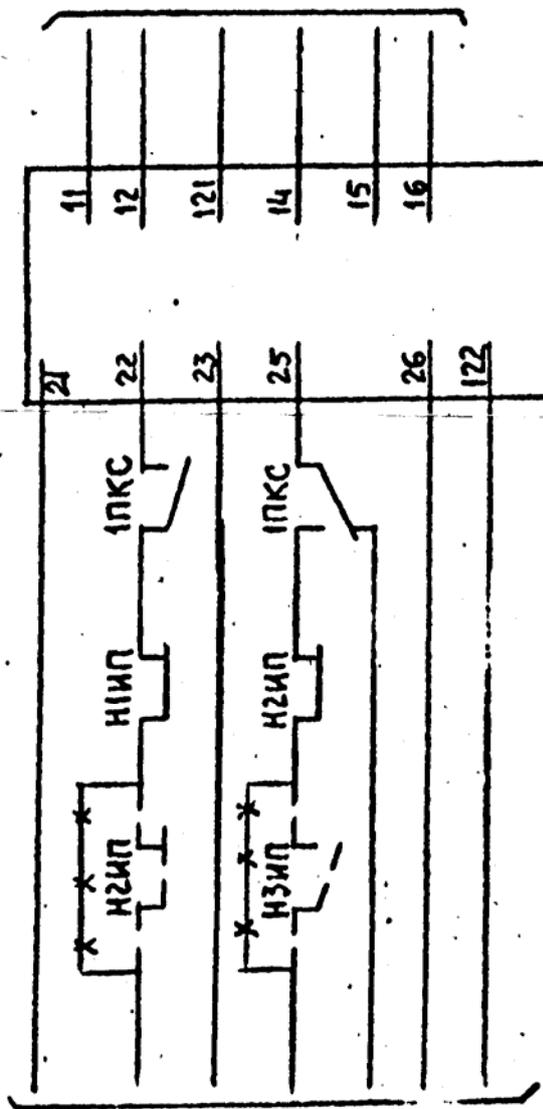


А.П.Гоголев

# Пост ЭЦ



В сущ. схему  
МРЦ-13 Т.У  
СТР. 10



В схему  
УСТАНОВКИ  
И РАЗМЫКАНИЯ  
МАРШРУТОВ

