



У

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

УКАЗАНИЕ

№ 1247/1305

от декабря 1993 г.

шифр ЭЦМ 97, ЭЦБ-117

составил: А.Э.Крупницкий

Разъяснение п.2.6
ВНТП/МПС-85 по вклю-
чению двухнитевых
ламп зеленого огня на
выходных (маршрутных)
светофорах по путям
главным и безостано-
вочного пропуска для
типовых проектных ре-
шений МРЦ-13

Прилагаемые схемные решения разработаны институтом в связи с постоянно возникающими вопросами при выполнении п.2.6 ВНТП/МПС-85 по включению двухнитевых ламп зеленого огня на выходных (маршрутных) светофорах по путям главным и безостановочного пропуска со скоростями выше 50 км/ч для типовых проектных решений МРЦ-13.

В соответствии с этими решениями для упрощения схемы устанавливается однореле переключения с основной перегоревшей нити на резервную для ламп зеленого и желтого огня - Ч2С0

Групповое реле контроля перегорания ламп на выходных (маршрутных) светофорах (указание № 1247/1022, июнь 1984 г.) при установке маршрута по главному (безостановочного пропуска) пути получает питание через контакты реле маршрута Ч2ГМ и реле соответствия Ч2С0 выходного (маршрутного) светофора.

Таким образом, реле ЗУКЗ при установке маршрута с главного пути при перегорании основной нити зеленого огня не обесточивается и не выключает реле ЛС в блоке выходного светофора Ч2. Переключение с основной нити зеленого огня на резервную выполняется контактами реле Ч2С0; при перегорании резервной нити зеленого огня происходит переключение на резервную нить желтого огня.

Контроль перегорания основной нити для светофоров по главным (безостановочным) путям контролируется на табло мигающей белой лампочкой индивидуально.

Указание согласовано Управлением сигнализации, связи
и вычислительной техники МЧС РФ письмом ЦНТех № 12/3
от 21.02.94

Приложение. Схема включения двухнитевых ламп зеленого огня.

Главный инженер



А. П. Гоголев

