

**ГПГС**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ  
СВЯЗИ И РАДИО  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ

# УКАЗАНИЕ

№ 1247/1287 от апрель 1993г.

шифр ЭЦМ-89, ЭЦБ-110

составил: А.З.Крупицкий

Схема включения реле  
ОГ. Изменения №1 к  
указанию 1247/1268

В указании Гипротранссигналсвязи № 1247/1268 от 1 января 1992г. в схеме включения реле ОГ для альбомов ЭЦ-12-83, ЭЦ-12-80, ЭЦ-12 последовательно с фронтовым контактом /12 контакт/ кнопки ОГ ошибочно введен тыловой контакт реле ВУ. Этот контакт должен быть исключен, так как не позволяет привести маршрутный набор в исходное состояние после установки маршрута в режиме вспомогательного управления, когда сигнал не открывается, например, из-за отсутствия контроля охранной стрелки или свободности негабаритного участка: реле ОГ удерживается под током в соответствии с упомянутым указанием фронтовым контактом реле ВУ и не может быть обесточено нажатием кнопки ОГ, а реле ВУ (см., например, ЭЦ-12-83 стр.4) находится на самоблокировке через фронтовой контакт реле окончания набора ОН.

Главный инженер института

*Гоголев* А.П.Гоголев

Продолжение приложения 1

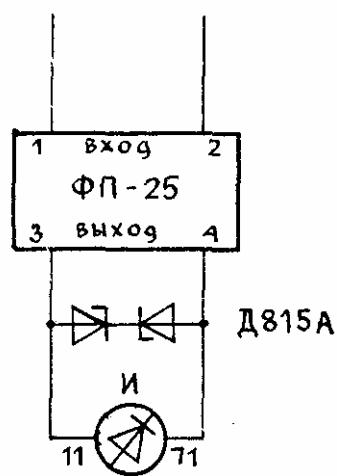


Рис. 1

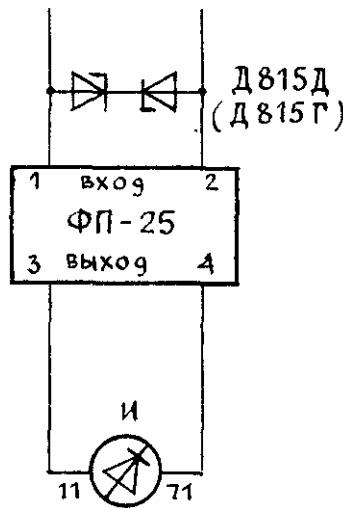


Рис. 2

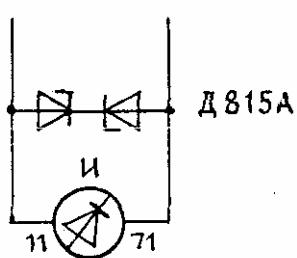


Рис. 3

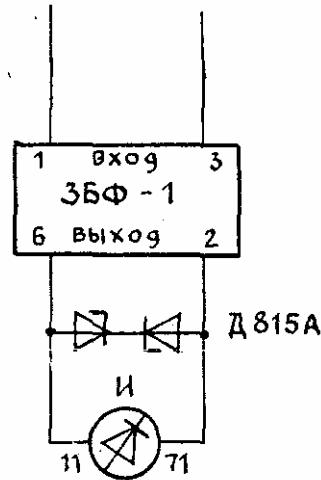


Рис. 4

Ротапrint Гипротранснегизи, З. №: 380, 200 28.12.87  
Лист № подл. Подп. с датой  
Подп. с датой  
Подп. № подл. № подл. № подл.

Лист	Но.докум.	Подп.	Цвет
1/3	5		

Указания № 1247/1286

Копированием:

Формат А4