



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ

УКАЗАНИЕ

№ 1247/1284 от март 1993г.

ШИФР РЦ46

СОСТАВИЛ: А.И.Ушkalов

Проектирование
рельсовых цепей
числовой кодовой
автоблокировки

При реконструкции числовой АБ и оборудовании подходов с ПАБ необходимо руководствоваться сборниками схем и регулировочными таблицами РЦТ/К-ПС-АТ-П-90, РЦТ/К-ПС-ЭТОО-П-91, РЦТ/К-ПС-ЭТ50-П-90 и приведенной в приложении таблицей для выбора предельных длин рельсовых цепей в зависимости от минимального сопротивления балласта с учетом обеспечения контрольного режима.

На многопутных электрифицированных участках предельные длины смежных рельсовых цепей, к дроссель-трансформаторам которых подключаются междупутные перемычки, должны быть сокращены на 30 процентов по сравнению с предельными длинами, указанными в таблицах соответствующих сборников. В случае пониженного сопротивления балласта на соседних путях /ниже 0,3 Ом.км/ длины РЦ должны быть сокращены дополнительно на 10 процентов. Последнее требование распространяется и на однопутные участки. Необходимость сокращения длин подтверждается исследованиями НИИЖА по влиянию междупутных перемычек на выполнение контрольного режима для многопутных участков.

Для участков с пониженным сопротивлением балласта ниже 0,6 Ом.км по выше названным сборникам и ниже 1 Ом.км по сборникам представленным в таблице Приложения к настоящему Указанию, проектные организации заказывают в ГТСС разработку регулировочных таблиц под конкретные условия эксплуатации.

Указание согласовано Управлением сигнализации, связи и вычислительной техники письмом № ЦШТех-9/2 от 11.02.93г.

Приложение. Таблица.

Главный инженер института

А.П.Гоголев

Приложение к указанию 1247/1284

Максимальные длины перегонных колевых рельсовых цепей
по условиям обеспечения контрольного режима /расчетные данные/

Таблица

Род тяги	Нормаль	При сопротивлении изоляции рельсовой линии $R_{\text{и}}$ МН., Ом.км				Примечание
		0,70	1,0	1,40	1,85	
Автономная						
	Р125-АТ-Л-83 /л.5/	1500	2000	2500	—	
	Р150-АТ-Л-82 /л.6/	1300	1700	2000	2500	
Электротяга постоянного тока						
	Р150-0III /л.14.Без ДТс/	2000	2500	—	—	Однопутная АБ $\bar{ДТ}_{\text{п}}-0,6;$ $\bar{ДТ}_{\text{р}}-0,6;$ $n=15$
	Р150-0III /л.8.Без ДТс/	2000	2500	—	—	Двухпутная АБ $\bar{ДТ}_{\text{п}}-0,6,$ $\bar{ДТ}_{\text{р}}-0,2$ $n=15$ $n=23$
Электротяга переменного тока						
	Р125-0III /л.7.Без ДТс/ Дополнение к Р125-0III /л.1/	2500 ^x	—	—	—	ДТ-Л-150 ДТ-0,6-500с
		2000 ^x	—	—	—	

Примечание: длины Р1 со знаком /^x/ обеспечиваются при использовании ПЧ50/25-150.