

Министерство путей сообщения СССР
Гипротранс-сигналсвязь

Октябрь 1992 Шифр АБ 54

№ 1247/1279 Составил Л.Н.Багричев

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О порядке получения технических решений по "Устранению недостатков типовых решений двухпутной кодовой автоблокировки при организации двухстороннего движения по одному из путей при капитальном ремонте второго пути" 419114-СЦБ.ТР

Управление сигнализации, связи и вычислительной техники протоколом от 21.05.92 утвердило технические решения по "Устранению недостатков типовых решений двухпутной кодовой автоблокировки при организации двухстороннего движения по одному из путей при капитальном ремонте второго пути" 419114-СЦБ.ТР.

Технические решения 419114-СЦБ.ТР исключают появление разрешающего кода АЛС за поездом при коротком замыкании изолирующих стыков при движении по неправильному пути и устраняют этот недостаток в типовых проектных материалах: АБ-2-К-25-50-ЭТ-82, АБ-2-К-50-АТ-82, АБ-2-К-25-АТ-80, АБ-2-К-АТ-78, АБ-2-К-77, АБ-21-78, АБ-2-25-73, АБ-2-50-73.

Технические решения разработаны для вариантов:

без подвески дополнительных проводов с использованием схемы уплотнения цепи извещения, по которой обеспечивается посылка кода АЛС-"З";

с подвеской дополнительных проводов, по которым предусматривается возможность обеспечить посылку кода АЛС"З".

Технические решения 419194-СЦБ.ТР распространяет Гипротранс-сигналсвязь по заявкам организаций.

Ориентировочная цена технических решений 800 руб.

Главный инженер института



А.И.Гоголев

9.03.93 м

