

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Январь 1991г. Шифр ЦД36 № 1247/1269 Составил А.З.Крупинский

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автомотики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Усиление защищенности схемы извещения на станционные переезды.

При даче извещения на станционный переезд от вступления поезда на первый участок приближения к станции реле первого участка приближения Н1ИП(21ИП) для исключения необесточивания при периодической потере шунта на рельсовой цепи должно устанавливаться без конденсатора. В то же время для исключения обесточивания реле Н1ИП1(21ИП1) и дачи извещений на переезд до возбуждения реле 2Ж(НЖ) в момент смены направления движения с приема на отправление следует устанавливать дополнительно реле Н1ИМ (Ч1ИМ) с конденсатором для замедления на отпадания (см.рис.1). При обратной смене направления движения достаточно собственного замедления на отпадание реле Н1ИП, так как реле Ж на перегонных точках при смене направления не должны обесточиваться, и время разрыва цепи реле Н1ИП ($t_{\text{з}} \text{Н1ИП} - 0,06\text{с} + t_{\text{в}} \text{Н1ИП} - 0,23\text{с}$) не превышает собственного замедления на отпадание реле Н1ИП $t_{\text{в}} - 0,45\text{с}$.

При расстоянии от входного светофора до переезда менее расстояния, требуемого для извещения на переезд при трогании с места, извещение на переезд должно подаваться от вступления поезда на участок приближения к станции независимо от установки маршрута приема. В этом случае реле повторитель реле первого участка приближения к станции Н1ИП(21ИП1) следует устанавливать типа НМШТ-1440, а контакты этого реле вводить в схему реле извещения на переезд Н1ИП(Ч1И), смотри, например, альбом МРЦ-13, т.II стр.57, 61, 63; ЭЦ-12-83 стр.88.

В случае, если реле извещения на переезд установлены типа НМШТ (альбом ЭЦ-8 стр.48 – реле Н1ИП, Ч1И), повторители путевых реле и первого участка приближения к станции (Н1ИП, 21ИП1), контакты которых используются в схемах реле извещения на переезд, должны быть нормально-действующими.

При отсутствии на станции переезда, на который извещение должно подаваться от вступления поезда на первый участок приближения к станции, схема реле известителя приближения первого участка сохраняется существующей.

Данное указание распространяется на схемные решения, выполненные по альбомам МРЦ-13, ЭЦ-12-83, УЭЦ-М, УЭЦ, ЭЦ-9, ЭЦ-4, МРЦ-9, ТР-66,

ТР-47.

Рекомендации следует в плановом порядке выполнить и в действующих устройствах.

Указание согласовано Главным управлением сигнализации, связи и вычислительной техники письмом ЦПТех - II/44 от 20.II.1991 г.

Приложение: схема извещения на стационарные переезды - I лист.

Главный инженер
института

Гоголев А.П. Гоголев.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

МРЦ-13 т_У стр 20,22,25

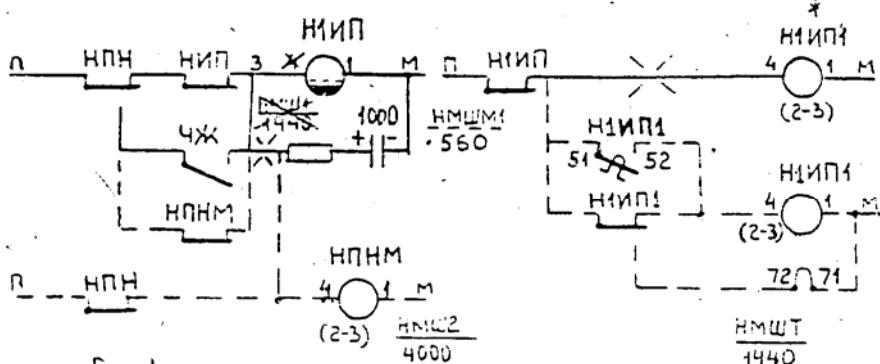


Рис 1

Пунктиром показан монтаж, выполняемый при извещении на стационарный переезд от вступления поезда на участок приближения

- * При расстоянии от входного светофора до переезда менее расстояния, требуемого при трогании с места, реле НИП1 следует устанавливать типа НМШТ-1440. При этом терминалу НИП1 ставят гибко в схему извещение на переезд, то есть добавляют, сюда же где задействовано к-т реле НИП1 нужно ампулировать схему и оставить может быть НИП1 извещение, обмотки реле, включив через его к-т терминалу на переезд, это должно быть последним повторением НИП 2, 3...

Усиление защищенности схемы извещения на стационарные переезды 1247/1269

формата