

УКАЗАНИЯ

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О введении тестовой
проверки свободности
пути индустриальной
системы электрической
централизации (ЭЦИ)
и систем УЭЦ, УЭЦ-М
Дополнение № I к ука-
занию 1247/1208

1. В указании 1247/1208 на рис. 1 приведена схема тестовой проверки свободности пути для блочной системы ЭЦ по альбомам ТР-47 + МРЦ-13. В данном дополнении к указанию дается схема тестовой проверки для ЭЦИ (см. рис. 1).

Для системы ЭЦ типа УЭЦ, УЭЦ-М схему тестовой проверки следует выполнять по указанию № 1247/1208 аналогично блочной системе ЭЦ по альбомам ТР47 + МРЦ-13.

2. В указании 1247/1208 приведена схема тестовой проверки свободности пути приема иммитацией наложения нормативного шунта на питающий конец рельсовой цепи на посту ЭЦ.

В тех случаях, когда "шунтирование" питающего конца рельсовой цепи на посту ЭЦ не может быть выполнено,

(отсутствует ограничительное сопротивление на питающем конце на посту ЭЦ, например, для рельсовых цепей по нормам РЦ25-05, 05Ш, или ограничительное сопротивление по посту ЭЦ не устанавливается при достаточной длине кабеля между постом ЭЦ и дроссель-трансформатором, например, нормам РЦ25-ЭТ00-С-90, РЦ25-ЭТ00/50-С-90), тестовая проверка должна выполняться отключением/подключением питания в рельсовую цепь пути. При этом обеспечивается проверка отсутствия подпитки путевого реле рельсовой цепи пути от постороннего источника (см. рис. 2).

Указание согласовано Главным управлением сигнализации связи и вычислительной техники письмом № ШПТех-12/62 от 12.09.91

Главный инженер института

А.П.Гоголев

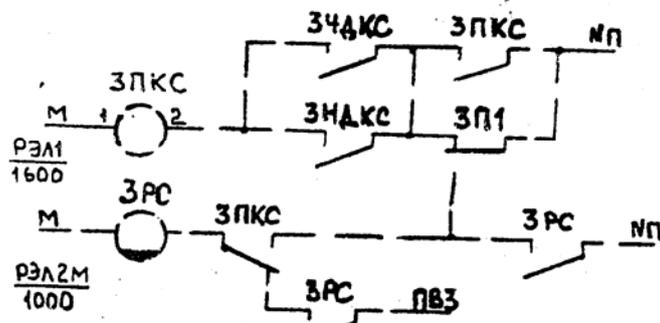
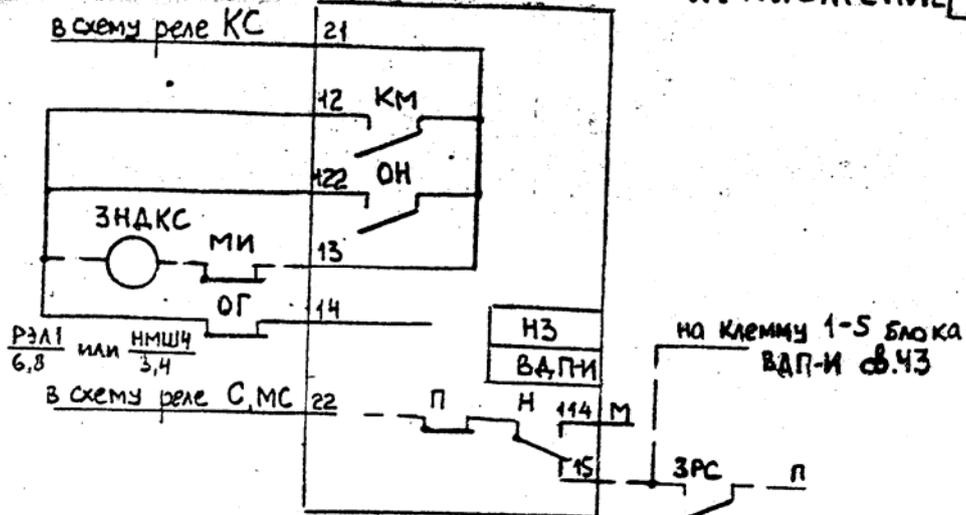


Рис.1

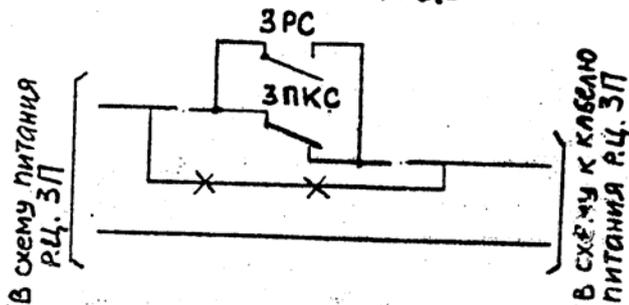


Рис.2

Пунктиром показан
новый монтаж и реле

Дополнение №1 к указанию
№1247/1208

1247/1263

Лист
1

