

Министерство путей сообщения СССР
Гипротранссигналсвязь
Октябрь 1991 Шифр ОТУ/17 № 1247/4261 Составил Л.Н. Багричева

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

Перечень научно-технической
продукции (НТП), распространяемой
Гипротранссигналсвязью
(по состоянию на 01.08.91)

Предлагаемый Заказчикам "Перечень..." включает методические
указания для проектирования, типовые проектные решения, норматив-
но-справочные материалы, технические и схемные решения и ставит
целью ознакомить специалистов с наличием действующих документов,
выпущенных Гипротранссигналсвязью по состоянию на 01.08.91.

Стоимость НТП определена по прейскуранту № 57-15-92 "Цены на
массовые виды услуг в области научно-технической информации" или
расчетом без учета 5% налога с продаж.

Ввиду нестабильности цен на бумагу Гипротранссигналсвязь
оставляет за собой право производить перерасчет стоимости НТП.

Заявки на приобретение необходимого материала оформляются
гарантийным письмом.

Приложение. Перечень НТП, распространяемой Гипротранссигналсвязью

Главный инженер
института

А.П. Гоголев

Приложение

ПЕРЕЧЕНЬ

типовых проектных решений, методических, нормативно-справочных разработок, технических решений института 1986 - 1990 гг., распространяемых Гипротранс сигнализации

Наименование работы	Обоснование стоимости	Ориентиро-вочная стоимость в руб.	Примечание (указание о порядке получения, заказе и т.п.)
I	2	3	4
I. Автоблокировка, АЛС, сигнализация на перекрестках			
I.I. Методические указания по проектированию			
I.I.I. Схемные решения по оборудованию АЛС светофорной сигнализацией с бело-лунным мигающим огнем на неохраняемых перекрестках и автоматической светофорной сигнализацией с автошлагбаумами на двухпутных перегонах с кодовой АБ И-193-90	Пр-т № 57-И5-92	45,00	
I.I.2. То же, для однопутных перегонов с кодовой АБ И-175-88	Пр-т № 57-И5-92	35,00	
I.I.3. Проектирование путевых устройств унифицированной системы автоматического управления движением поездов САУТ-У И-178-89. Дополнение к И-178-89	расчет	260,00	см. указание № 1247/1189
I.I.4. Автоматизация расчетов параметров путевых устройств САУТ-У	расчет	250,00	см. указание № 1247/1189

I	2	3	4
I.I.5. Изменения схем числовой кодовой АБ в связи с применением взаимного контроля работы реле ХI и их повторителей при заклинивании якоря И-169-88	Пр-т № 57-15-19	7,00	
I.I.6. Проверочные расчеты существующих длин блок-участков АБ для организации скоростного движения на основных направлениях сети железных дорог СССР И-162-87	Пр-т № 57-15-19	15,00	см. указание № 1247/1150
I.I.7. Расчет мощностей, потребляемых сигнальными и переездными установками кодовой АБ И-149-86	Пр-т № 57-15-19	7,00	
<u>I.2. Типовые материалы для проектирования</u>			
I.2.1. Переездная сигнализация для однопутной АБ на участках с пониженным сопротивлением балласта при автономной тяге ПС-1-АСБ-АТ-88	Пр-т № 57-15-92	117,00	см. указание № 1247/1166
I.2.2. Однопутная АБ на участках с пониженным сопротивлением балласта при автономной тяге АБ-1-ПСБ-АТБ-86	Пр-т № 57-15-92	355,00	
I.2.3. Схемы смены направления для однопутной АБ, 501-05-23 АБ-13-81	Пр-т № 57-15-92	16,00	

I	2	3	4
<u>1.3. Технические, схемные решения</u>			
1.3.1. Переездная сигнализация для переездов, пересекающих приемо-отправочные пути на станциях, находящихся на диспетчерском управлении № 419001-Д	расчет	50	СМ. указание № 1247/4231
1.3.2. Переносное устройство регулирования на участках АБ двухстороннего движения поездов по одному пути при закрытии второго на капитальный ремонт АБ-21-78И (1990 г.) № 417803-А	Пр-т № 57-15-92		
1.3.3. Управление указателем перегрева БУКС для случая, когда между перегонным оборудованием ПОНБ и указателем перегрева БУКС находится несколько блок-участков № 418217-А	Пр-т № 57-15-92		Применять по согласованию с ЦШ
1.3.4. Увязка сигнального знака "Указатель перегрева БУКС с аппаратурой ПОНБ". Схемы управления и контроля № 418III-А	Пр-т № 57-15-92		
<u>2. Электрическая и диспетчерская централизация</u>			
<u>2.1. Методические указания по проектированию</u>			
2.1.1. Изменения в схемах панелей питания ПЛ25-ЭЦК, ПР-ЭЦ, ПЛ25-ЭЦ и статива питания СП1-50/25 в связи с заменой фазирующего устройства ФУ-1 на ФУ2-2 с целью повышения надежности работы реле ДСШ И-185-89	Пр-т № 57-15-92	11,00	
2.1.2. Проектирование стативов СРБКМУ-2500 и ОРКМУ-2500 И-170-88	Пр-т № 57-15-92	20,00	

I	2	3	4
2.1.3. Автоматизированное проектирование монтажных схем стативов электрической централизации на ЭВМ (программный комплекс АСМ-ЭЦ). Фрагментный уровень задания исходных данных <u>И-155-87</u>	Пр-т № 57-15-92	45,00	см. указание № 1247/III18
2.1.4. Автоматизированное проектирование монтажных схем на ЭВМ (программный комплекс АСМ-ЭЦ) <u>И-144-85</u>	Пр-т № 57-15-92	40,00	см. указание № 1247/I053
<u>2.2. Типовые материалы для проектирования</u>			
2.2.1. Устройства централизованного электрического управления стрелками на промежуточных станциях малодеятельных линий <u>ЦРУС-ГТСС</u>	Пр-т № 57-15-92		см. указание № 1247/I061
2.2.2. Электрическая централизация постов примыкания двухпутных вставок ЭЦ-12-П-81	Пр-т № 57-15-92	95,00	
<u>2.3. Технические, схемные решения</u>			
2.3.1. Программа проверки устройств ДЦ при вводе в эксплуатацию диспетчерского (кодового) управления <u>№ 417846-Д</u>	Пр-т № 57-15-92	10,00	см. указание № 1247/I214
2.3.2. Модернизация ДЦ с учетом передачи ответственных сигналов для системы "Нева"	Пр-т № 57-15-92	15,00	см. указание № 1247/II43
2.3.3. Модернизация ДЦ системы "Луч" с учетом передачи ответственных сигналов. Альбомы I, 2 <u>№ 418639-Д</u>	Пр-т № 57-15-92		

I	2	3	4
2.3.4. Резервирование ламп красного огня входных светофоров устройств ЭЦ по типовым проектным решениям МРЦ-13, ЭЦ-12-80, ЭЦ-12-83, ЭЦ-12-Л-81 и И-92-78, И-109-81 № 418817-00	Пр-т № 57-15-92	10,00	см.указание № 1247/1148
2.3.5. Указания по применению светофорной сигнализации на железных дорогах СССР РУ-30-80	Пр-т № 57-15-92		
2.3.6. Схемы управления электроприводами стрелок тяжелого типа ТО-141	Пр-т № 57-15-92		
<u>3. Напольные устройства</u>			
<u>3.1. Методические указания для проектирования</u>			
3.1.1. Обозначения условные графические устройства СГБ в проектах железнодорожного транспорта И-173-89	расчет	50,0	см.указание № 1247/1193
3.1.2. Усовершенствованная двухпрограммная очистка стрелок И-181-89	Пр-т № 57-15-92	30,0	
3.1.3. Таблицы для проектирования кабельных сетей схем управления стрелочными приводами И-157-87	Пр-т № 57-15-92	15,00	
3.1.4. Схемы управления стрелочными электроприводами трехфазного тока для удаленных районов И-159-87	Пр-т № 57-15-92	10,0	

1	2	3	4
<u>4. Приборы (реле, релейные блоки, резисторы и т.п.)</u>			
<u>4.1. Методические указания по проектированию</u>			
4.1.1. Рекомендации по проектированию устройств резервирования предохранителей И-191-89	расчет	57,00	см.указание № I247/I213
4.1.2. Применение блока БСШ в схемах трехфазного тока для метрополитенов И-180-89	расчет	80,00	см.указание № I247/I178
4.1.3. Правила использования реле группы ПЛ в устройствах СИБ И-190-89	Пр-т № 57-15-92	10,00	
4.1.4. Справочные сведения об электромагнитных реле типа Р91. И-174-88	расчет	100,00	см.указание № I247/I181
<u>5. Электроснабжение</u>			
5.1. Аппаратура управления приводами разъединителей типа АУП-3 И-176-89 Пояснительная записка к АУП-3	Пр-т № 57-15-92	25,00	

I	2	3	4
<u>6. Рельсовые цепи (сборники, нормали, регулировочные табли- цы)</u>			
<u>6.1. Станционные рель- совые цепи</u>			
6.1.1. Схемы станционных рельсовых цепей перемен- ного тока 50 Гц с однопо- лупериодной схемой выпря- мления реле АНВШ2-2400 (обмотки реле включены раздельно) РЦ50-ОСВ-АТ-С-91	Пр-т № 57-15-92		
6.1.2. Станционные фазо- чувствительные рельсовые цепи переменного тока 25 Гц, кодируемые током 50 Гц при автономной тяге РЦ25-АТ-С-90	Пр-т № 57-15-92	25,00	см. указание № 1247/1226
6.1.3. Станционные фазо- чувствительные рельсовые цепи переменного тока 25 Гц, кодируемые током 50 Гц при стыковании эле- ктротяги постоянного и переменного тока РЦ25-ЭТ00/50-С-90	Пр-т № 57-15-92	30,00	см. указание № 1247/1226
6.1.4. Станционные фазо- чувствительные рельсовые цепи переменного тока 25 Гц при электротяге пос- тоянного тока РЦ25-ЭТ00-С-90	Пр-т № 57-15-92	51,00	см. указание № 1247/1244

I	2	3	4
6.1.5. Станционные фазочувствительные рельсовые цепи переменного тока 25 Гц при электротяге переменного тока РЦ25-ЭТ50-С-90	Пр-т № 57-15-92	32,00	см.указание № I247/I244
6.1.6. Станционные фазочувствительные рельсовые цепи переменного тока 50 Гц при электротяге постоянного тока РЦ50-ЭТ00-С-86	Пр-т № 57-15-92	60,00	см.указание № I247/II27
6.1.7. Станционные фазочувствительные рельсовые цепи 75 Гц с наложением частотной АЛСН для участков железных дорог с автономной тягой РЦ75-05С-82 (при ЦАБ) Дополнение к нормали РЦ75-05С-82-I247/I065	Пр-т № 57-15-92		
<u>6.2. Перегонные рельсовые цепи</u>			
6.2.1. Рельсовые цепи тональной частоты для переездов, оборудованных АПС и расположенных на перегонах с кодовой АБ при электротяге постоянного тока РЦТ/К-ПС-ЭТ00-П-91	Пр-т № 57-15-92		

I	2	3	4
6.2.2. Технические указания Устройство цепей отсоса тяговых подстанций и подключению их к рельсовым цепям	Пр-т № 57-15-92	10,00	см.указани № 1247/12
6.2.3. Перегонные кодовые рельсовые цепи переменного тока 50 Гц со спаренными дроссель-трансформаторами при электротяге постоянного тока РЦ50-ЭТ00-СД-П-90	Пр-т № 57-15-92	20,00	
6.2.4. Рельсовые цепи тональной частоты для переездов, оборудованных АПС, расположенных на перегонах с кодовой автоблокировкой при автономной тяге РЦ/К-ПС-АТ-П-90	Пр-т № 57-15-92	30,00	
6.2.5. Рельсовые цепи тональной частоты для переездов, оборудованных АПС, расположенных на перегонах с кодовой АБ при электротяге переменного тока РЦ/К-ПС-ЭТ50-П-90	Пр-т № 57-15-92	35,00	
6.2.6. Рельсовые цепи тональной частоты, кодируемые АЛСН 25, 50 Гц АБ с АПС для участков с автономной тягой. Блок-участки ограничены стыками РЦ-АБТс-АТ _{25,50} -90	расчет	413,00	см.указани № 1247/12
6.2.7. Сборник регулировочных таблиц тональных рельсовых цепей переездов на участках без АБ РЦ-ПС-БАБ-89	расчет	160,00	см.указани № 1247/12
6.2.8. Перегонные кодовые рельсовые цепи 25 Гц при электротяге переменного тока 50 Гц Дополнение к РЦ25-01П вып.1976 г. 1247/II6I	Пр-т № 57-15-92	25,00	

I	2	3	4
<u>6.3. Горочные рельсовые цепи</u>			
6.3.1. Горочные нормально-разомкнутые рельсовые цепи 25 Гц ГРЦ Р-25	Пр-т № 57-15-92		см. указание № 1247/824
<u>7. Связь</u>			
<u>7.1. Методические указания по проектированию</u>			
7.1.1. Подземный НУП на кабельных магистралях с аппаратурой П-306 И-203-61	расчет	147,00	см. указание № 1245/491
7.1.2. Применение аппаратуры телефонной связи КТС-ИТС И-198-90	расчет	95,00	см. указание № 1245/489
7.1.3. Рекомендации по проектированию системы документированной регистрации передиров с применением устройств УПМ1 УПМ2. И-200-90	расчет	106,00	см. указание № 1245/488
7.1.4. Проектирование аппаратуры ПЗ30-60 на кабельных линиях связи МТС И-202-90	расчет	230,00	см. указание № 1245/
7.1.5. Определение уровней шума на рабочих местах от технологического оборудования СИБ и связи Часть 1 Часть 2 И-182-89	Пр-т № 57-15-92	30,00	
7.1.6. Обозначения условные графические в проектах связи и радио на железнодорожном транспорте И-183-89	Пр-т № 57-15-92	30,00	

II

I	2	3	4
7.I.7. Перечень измерительной аппаратуры, предусматриваемой в узлах связи при проектировании систем передачи на кабельных линиях связи И-186-89	Пр-т № 57-15-92	11,00	
7.I.8. Проектирование аппаратуры системы передачи ИКМ-120У на железнодорожном транспорте И-189-89	Пр-т № 57-15-92	25,00	
7.I.9. Охранная и пожарная сигнализация в служебно-технических зданиях СНБ и связи И-164-87 Дополнение № I = 1245/465	Пр-т № 57-15-92	20,00	
7.I.10. Оснащенность железных дорог И-166-87	Пр-т № 57-15-92	50,00	
7.I.11. Проводной канал ремонтно-оперативной радиосвязи системы "Транспорт" И-167-87	Пр-т № 57-15-92	20,00	
7.I.12. Автоматизация расчета радиоканала метрового диапазона волн в сетях линейной технологической радиосвязи И-146-86	Пр-т № 57-15-92	10,00	
7.I.13. Проектирование станционной оперативно-технологической связи с применением аппаратуры КТС и ВЗУ И-151-86	Пр-т № 57-15-92	12,00	
<u>7.2. Типовые материалы для проектирования</u>			
7.2.1. Необслуживаемый регенерационный пункт (НРП) ИКМ-120А на кабельных линиях связи ж.д.транспорта ШП-56-88	Пр-т № 52-15-92	51,0	см. указание № 1245/466

I	2	3	4
7.2.2. Устройства охранной сигнализации и связи охранных мостов и тоннелей ШП-52-84	Пр-т № 52-15-92	135,00	см.указание № I245/439
<u>7.3. Технические, схемные решения, методики и т.д.</u>			
7.3.1. Комплекты тонального набора для групповых каналов КТН. Рекомендации по проектированию № 419045-ОТС	расчет	165,00	см.указание № I245/490
7.3.2. Технические решения по применению аппаратуры ТМ-12 ТК-Е, ТМ-12 ТК-Е3, К-12-В для уплотнения кабельных линий. Альбом I, 2	Пр-т № 57-15-92		см.указание № I245/458
7.3.3. Методика расчета системы озвучивания железнодорожных станций при проектировании парковой громкоговорящей связи ВМ-108М-83	Пр-т № 57-15-92	15,00	см.указание № I245/406
7.3.4. Методика расчетов фидерных сетей двухсторонней парковой громкоговорящей связи ВМ-109М-83	Пр-т № 57-15-92	20,00	см.указание № I245/411
7.3.5. Типовые схемы установки опорных конструкций для подвески волноводной линии в системе поездной радиосвязи ШР-5-80	Пр-т № 57-15-92	10,00	см.указание № I245/393
<u>8. Разное</u>			
8.1. Тренажер устройств СИБ. Проектные решения № 418728-00-00	Пр-т № 57-15-92	334,00	см.I247/II65

I	2	3	4
<p>8.2. Ведомственные нормы технологического проектирования ВНТП/МДС-85 Три раздела:</p> <p>1. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте</p> <p>2. Электроснабжение</p> <p>3. Служебно-технические здания</p>			издательство "Транспорт"
8.3. Технологические требования к различным видам конструкций деталей и узлов разрабатываемой аппаратуры	расчет	346,00	см. указание № 1247/1230
8.4. Пособие по проектированию вентиляции в помещениях аккумуляторных зданий СЦБ, связи и вычислительных центров на ж.д. транспорте и расчет на концентрацию в атмосфере вентиляционных выбросов	расчет	42,00	см. указание № 1247/1209